



Poul Stenbøg tosar her við føroyingar. Mynd: Kalmar

Hanstholm liggja tætt við og har búgva nógvir føroyingar. Vit kunnu geva nóg fleiri føroyingum í Jútlandi eina munandi betri tænastu við at flúgva til Aarhus, sigur Magni Arge.

– Avgerðin um at flyta lufthavn skal eisini siggjast í ljósinum, at vit hava havt eina sera stóra fólkaflýting úr Føroyum til Danmarkar seinastu árin og føroyingar eru serliga fluttir til mið og Norðurjútland. Tað er ikki tað sama eitt týskvöld at standa í lufthavnini í Aarhus, og síðan leypa í bussin og at standa mitt úti á heidi, har Billund liggur. Aarhus er høgligari fyrri tey flestu, sigur Magni Arge.

– Vit rokna eisini við, at vit í minsta lagi koma at flyta eins nógvir fólk á hesi rutuni, sum vit gjørdur á Billundrutuni. Bíleggingar av ferðaseðlum vísa, at helst fleiri fara at flúgva til Jútlands, nú vit hava valt Aarhus, sigur Magni Arge.

Føroyska flaggið veitraði

Føroyska flaggið veitir, tað flogfarið hjá Atlantic Airways lendi í Aarhus Lufthavn týskvöldið. Luft-

havsstjórin, Poul Stenbøg var sjálvur og tók í móti. Inni í flogvallarbygninginum varð skipað fyrri móttöku og gestirnir sluppu at njóta fyrstu donsku jarðberini í ár. Eisini var sjampanja á lofti.

– Aarhus lufthavn kann kappast við tær størstu lufthavnirnar í Danmark. Her er talan um størstu innanríkislufthavn í Danmark. 860.000 ferðafólk fara um henda flogvøllin um árið. Her eru fyra feløg, sum flúgva fast og annars eru 12 charterflogfeløg knýtt at vøllinum, sigur Poul Stenbøg.

– Vit høvdu faktiskt roknað við Atlantic Airways. Vit hava havt samband við felagið síðan í fjør og undan jolum royndi Atlantic Airways vøllin, tá teir flugu føroyingar heim til jóla, sigur Poul Stenbøg.

– Eg haldi eisini at vit hava nakað at bjóða føroyingum, sum flúgva við Atlantic. Vit hava sera gott bussamband við allar størri býir í Jútlandi. Fólk sleppa víðari beinanvegin. Vit eru eisini bjartskygdur um, at henda rutan fer at bera seg. Atlantic Airways hevur

fingið nógva og góða umtalu í pressuni í seinastuni og ferðavinnuskrivstovurnar eru fegnar um rutuna. Í komandi viku fara vit eisini undir eina lýsingarkampagnu fyrri Atlantic Airways, sigur Poul Stenbøg.

Í fyrstu atløgu er ætlanin at flúgva eina ferð um vikuna til Aarhus. Hetta verður týskvöld og flogfarið fer úr Vágum um hálvgum sekstíðina. Tað lendir í Aarhus eitt sindur áðrenn átta og eftir stuttan stød fer tað heimaftur. Ferðafólk úr Aarhus ella Jútlandi, kunnu roknað við at vera í Havn á midnátt.

Hetta er næsta nýggja rutan, sum Atlantic Airways fer undir innan ein gott hálvt ár. Magni Arge sigur at íslandsflúgvingin gongur sum ætlað. Hann sigur, at rutan ikki gevur nakað íkast til rakstur in í ár, kanska eitt sindur næsta ár, men triðja árið roknar hann við, at teir fara at fáa inntøku. Men hann leggur afturat, at Atlantic Airways hevur heldur ikki hall av rutuni.



Hans Hansen er tann persónurin sum oftast hevur flogið til Føroyar. Mynd: Kalmar

Hevur flogið 1401 ferð við Atlantic

– Eg havi flogið við Atlantic Airways síðan flogfelagið byrjaði fyrri átta árum síðan. Av teimum 1401 túrunum aftur og fram hava 30 verið bummtúrar, sigur Hans Hansen, flogskipari

JUSTINUS LEIVSSON
EIDESGAARD

Tann flogskiparin, sum hevur flogið flestar ferðirnar millum Føroyar eitur Hans Hansen. Hann er miðvingur, er 55 ára gamal og hevur

búð ein fittan part av ævini í Noregi. Týsdagin sat var hann eisini skipari á flogfarinum hjá Atlantic Airways. Við síðuna av honum sat stýrimaðurin Odmar á Høgaból, sum forrestin er systursonur hansara. Hann hevur enn ikki flogið nóg mikið til at gerast skipari. Beiggi Odmar er eisini flogskipari hjá Atlantic Airways.

– Eg eri tann flogskipari í heiminum, sum havi flogið mest við hesum slagnum av flogförum. Tað siga teir í hvussu er niðri á British Aerospace verksmiðjuni í Bretandi. Tað er vordíð til 1401 ferð til Føroyar, sigur hann.

– Eg haldi, at føroyaflúgvingin hevur verri orð á sær enn hon hevur uppihorið. Her er ikki so ringt at flúgva. Eg kann nevna, at av teimum 1401 ferðunum havi eg bert verið við til 30 bummtúrar, tað vil siga, at vit ikki eru komnir til Føroyar. Og av hesum 30 túrunum, so upplivdi er 10 í fjør. Tað víðraði sera illa í fjør, sigur Hans Hansen.

Til samanberingar nevni Hans, at tann sum hevur flogið mest uppá Føroyar hjá Maersk hevur flogið 650 ferðir. Og Maersk

hevur flogið til Føroyar í 25 ár, meðan Atlantic Airways hevur flogið í átta ár.

Hans Hansen er ein sera royndur flogskipari. Hann byrjaði at flúgva í 1966 í Noregi og hevur verið 19.000 tímar á flogi. Hann hevur lent á yvir 1000 flogvøllum í Europa. Hetta svarar til at Hans Hansen hevur verið 791 samdøgur tilsamans í luftini.

Skiparin lærir stýrimannin

Skiparin skal eisini læra stýrimannin upp, soleiðis at hann einaferð kann gerast skipari.

Stýrimaðurin er vanlig skipari á veg niður, meðan skiparin førir farið upp til Føroyar.

– Eg havi nóg mikið av tíðum til at gerast flogskipari í Danmark. Men Atlantic Airways krevur munandi meira flúgvitimar fyrri at gerast skipari, enn gjørt verður úti í heimi, sigur Odmar á Høgaból.



Frá móttøkuni í Aarhus. Gestirnir fingur at smakka tey fyrstu donsku jarðberini. Mynd: Kalmar