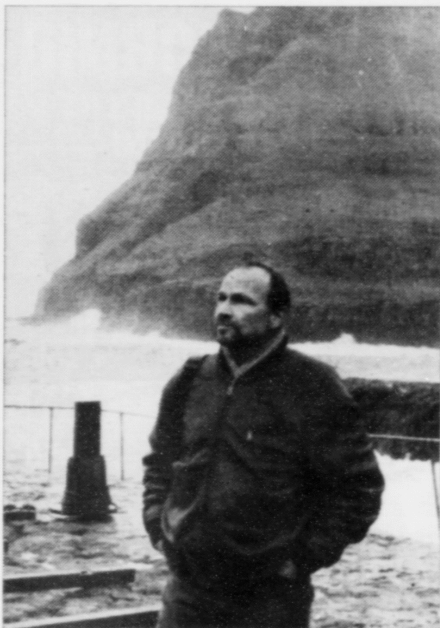




- Tá ið vit eru lídnir, pakka vit saman, antin vit eru komnir ígjøgnum ella ikki, sigur Arne Rosenkrands Larsen, sum her er avmyndaður á útferð í Fámjin.

Gongur væl í Lopra

ÁKI BERTHOLDSEN

Arbeiðið at gera bori-plássíð í Lopra klárt at bora á, gongur sum ætlað.

Arne Rosenkrands Larsen í Danop sigur, at fyribils gongur sum ætlað og hann roknar við at kunna byrja at bora miðskeiðis í juli.

Boringin varar í einar tveir mánaðir.

Boriholið í Lopra er longu 2100 metrar og ætlanin er at bora 1500 metrar afturar, niður á 3600 metrar.

Ein stórus spurningur í sambandi við boringina hevur verið um tað verður nóg mikið til at koma ígjøgnum basaltíð so greiða fæst á, hvat er undir basaltinum.

- Sjálvandi hevði tað verið betri at komið ígjøgnum basaltíð.

- Men koma vit ikki tað, gerst ikki við. Tá ið vit eru lídnir, rigga vit av, sigur Arne Rosenkrands Larsen.

Hann sigur, at tá ið teir 1500 metrar eru boraðir, eru pengarnir uppi, og so verður riggað av.

- Hetta er eitt púra greið ætlan. Karmarnir í avtaluni eru greitt settir upp og tá ið

pengarnir eru brúktir, rigga vit av.

Hann sigur, at boringin er ikki miseydnad, hóast teir ikki koma ígjøgnum basaltfláirnar.

- Vit fara í øllum førum at fáa nógv fleiri upplýsingar um føroysku undirgrundina, enn vit høvdu frammanundan. Á tí grundarlagnum verða vit vónandi betri før fyrri at meta um aðrar upplýsingar, vit hava um undirgrundina.

- Men tað er greitt, at vit vóna at koma ígjøgnum basaltfláirnar tí tað verða upplýsingarnar uppaftur betri.

- Arne Rosenkrands sigur, at teir hava ábendingar um, at teir koma ígjøgnum basaltíð.

Men øll feløgini, sum eru við í ætlanini, eru fult greið yvir, at tað kann henda, at vit ikki koma ígjøgnum.

- Tað er tað, feløgini vága við ætlanini.

Hann sigur, at hevur onkur hug at halda fram, um teir ikki koma ígjøgnum hesuferð, má viðkomandi sjálvur figgja arbeiðið.

- Eg vænti ikki, at vit koma víðari, sigur hann.

Leif Larsen, stjóri í Geco Prakla í Noregi:

Vónsvikin at so fáir føroyingar lúka krøv

Tilsamans 28 føroyingar søktu størvini, sum stóra seismiska fyrítøkan Geco-Prakla lýsti leys í føroyskum bløðum h erfyri. Men bert 2 ella 3 lúka krøvini, sum fyrítøkan setir til fólkið, ið skal manna skipini hjá felagnum

Jan Müller

Leif Larsen, leiðari av sjómannadeildini hjá Geco-Prakla fyrítøkuni í Stavanger dylur ikki fyri, at hann er ikki sørt vónsvikin og samtíðis rættiliga kløkkur av, at so fáir føroyingar við røttu útbúgvingini og royndunum hava søkt tey mongu størvini umborð á skipunum hjá fyrítøkuni, sum herfyri vórðu lýst leys í Føroyum.

-Eg eri sera fegin um at fáa heilar 28 umsóknir til størvini vit lýstu leys, men tíanverri eru har bert einu 2-3 umsøjarar, sum eru sera væl kvalifiseraðir til størvini. Nú verður so tosað við hesar og helst eisini nakrar aðrar av umsøjarunum.

Ætlanin var annars at seta einar 15 føroyingar at arbeiða umborð á seismikk-skipunum hjá fyrítøkuni, sum arbeiða kring alla verðina og nú eisini í føroyskum øki.

Møguliga kundi hetta talið verða enn tá hægri seinni, kanska upp í eini 25 fólki.

Geco Prakla, sum í løtuni ger seismiskar kanningar við skipinum Geco My á føroyskum øki fyrri AMG-samtakið, hevði fyrri góðum mánað síðani lýsing í m.a. Sosialinum, har søkt varð eftir fólki til at arbeiða sum maskinfólk, stýrimenn, teldufólk oa. umborð.

Her varð so eisini hugsað um fólk við útbúgving sum eitt nú verkfrøðingar.



Leif Larsen sigur, at tað er vanligt, tá teir byrja at arbeiða í nýggjum økjum í heiminum, at teir so rovna at fáa fólk frá landinum, har teir arbeiða, við skipunum.

-Vit høvdu roknað við fleiri kvalifiseraðum umsøjarum. Men tað er kanska tí, at teir longu hava arbeiði, at so fá við røttu útbúgvingini og bakgrundini hava søkt størvini sigur Leif Larsen, sum tó vónar, at okkurt betur fer at spyrjast burtur úr seinni.

-Vit eru bert just byrjaðir at arbeiða í føroyskum øki, so vónandi verða her fleiri uppgávur í framtíðini og tá eisini fleiri føroyingar til at

manna skip okkara sigur Leif Larsen.

Tað hevur annars gingið væl hjá Geco My, sum ger seismiskar kanningar fyrri AMG-oljusamtakið. Teir hava verið nakað órógvaðir av veðri, men sum heild hevur gingið væl.

Geco My kemur inn á Miðvág mikudagin at skifta fólk. Hetta verður fyrstu ferð at eitt tíflikt skip kemur í Havn í Vágoyinni.

Leif Larsen er sera vónsvikin av, at so fáir føroyingar við útbúgving og royndum søktu størvini umborð á seismisku skipum teirra.

Geco My, sum ger seismiskar kanningar undir Føroyum

