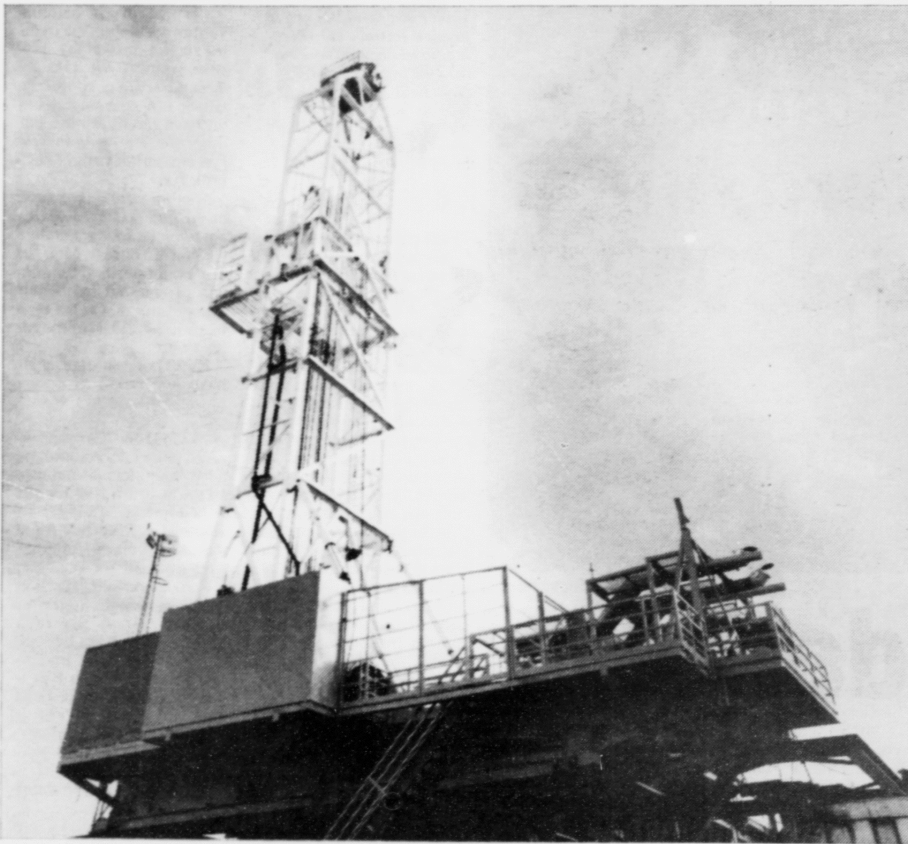




Boringin í Lopra byrjar 6. juli:

Maersk riggar til at koma til Føroya

Boripallurin kemur til Vágs 3. juli og verður alt fyri eitt settur upp í Lopra. Átlanin er at tendra fyri borinum leygardagin 6. juli og verður tá borað alt samdøgrið uttan íhald í í hálfvan annan mánað. Fýra føroyingar eru í lötuni umborð á boripallinum Maersk Endeavour, har teir kunna seg við boriarbeiðið. Hetta er so fyrsta royndin at læra upp føroyingar til framtíðar boriuppávur í Føroyum.

Umboðini fyri Føroya Verkfrøðingafelag, sum herfyri á vitjan í Aberdeen nýttu høvi til at siggja boriutgerðina hjá Maersk Contractors, ið skal brúkast í Lopra

Jan Müller

Fólk hjá Maersk Contractors í Aberdeen fara mánakvöldin undir at taka "Rig 81", sum hann verður

nevndur, sundur og gera klárt at senda hann til Føroya.

Torben Korsgaard, operatiónsstjóri hjá felagnum sigur við Sosialin, at

boriutgerðin fer til Føroya við Smyrli 1. juli og verður lögð upp við síðuna av flakavirkinum í Vági 3. juli. Hæðin verður øll útgerðin so flutt til Lopra, har tendrað verður fyri borinum leygardagin 6. juli.

Síðani gongur tað slag í slag, alt samdøgrið í tilsamans 42 samdøgur.

Boriutgerðin kann bora niður á 3600 metrar. Verandi borið er umleið 2200 metrar, so talan verður í veruleikanum bert um at bora teir umleið 1400 metrar aftrat.

Torben Korsgaard hevur arbeitt sum bæði operatiónsstjóri og boriðstjóri hjá Maersk kring alla verðina, og hóast talan sum so ikki er um nakra kollveltandi ella øðrvísi boring í Lopra, so er hann ómetaliga

Boripallurin, sum kemur til Føroya í næstum, er 13 ára gamal. Hann er áður nýttur í Norðsjónum. Hann er í góðum standi verður sagt.

spentur at sleppa í gongd júst í Føroyum.

Hetta er jú eitt heilt nýtt øki, so tað er sjálvandi spennandi at vera við frá byrjan, tá borað verður. Eg vóni eisini, at vit koma at vera við í øðrum líknandi arbeiðum í framtíðini sigur hann.

Uppá fyrispurning hvat hendir um teir ikki koma niður gjøgnum basaltfláirnar, tá teir eru komnir niður á 3600 metrar, sigur Torben Korsgaard, at ein sjálvandi má vóna, at teir koma gjøgnum basaltid fyrr enn tað. Men um ikki so er tað ikki ein spurningur, sum Maersk skal taka støðu til. Tá er tað operatørurin Danap

Annars hava serfrøðingar víst á, at bert 200 metrar longur niðri enn borað varð í 1981 hendir ein ella onnur broyting í lögnum, sum kann tyða uppá, at basaltid endar har. Men tað er sjálvandi ikki víst, og tí skulu borast 1400 metrar aftrat.

Fýra føroyingar við

Maersk Contractors fer at brúka eini 12 til 14 fólk í boriarbeiðinum. Av teimum eru fýra ungir og raskir føroyingar.

Tá umboð fyri Maersk vóru í Føroyum herfyri fekt í lag eitt samstarv við Skipasmiðjuna í Vági, sum síðani hevur víst teimum á fýra ungir føroyingar millum 19 og 26 ár, ið vóru áhugaðir í at læra seg upp í boriarbeiði.

Hesir fýra hava síðani verið á borisbeiði hjá Maersk Contractors í Danmark og eru teir í lötuni út á boripallinum Maersk Endeavour í Norðsjónum at fáa fleiri royndir. Teir koma til Føroya í næstum at vera við í arbeiðinum.

Torben Korsgaard sigur seg vera sera væl nøgdan við teir fýra føroyingarnar, sum hann vónar fara at siggja borið og greitt varð frá honum og hvussu hann arbeiddir. Hetta var áhugavert og vónandi fer

halda fram í hesum arbeiðinum, nú tað helst verður farið at borað meira í føroyskum øki í framtíðini. Annars arbeiða fleiri føroyingar sum er hjá Maersk Contractors við nettup boriuppávum.

Torben Korsgaard er annars sera væl nøgður við samarbeiði við skipasmiðjuna í Vági, sum teir eisini hava gjørt avtalu við skal verða partur av tæstaveiting teirra.

Herfyri vóru umboð fyri føroyskt vinnulív á vitjan í Esbjerg, har høvi varð at siggja virksema hjá Maersk. Tann vitjanin kann so eisini vera við til at knýta bond millum føroyingar og Maersk.

Torben Korsgaard vónar, at boringin í Lopra fer at ganga væl og at hon kann vera við til at knýta eitt gott samstarv millum føroyingar og Maersk Contractors.

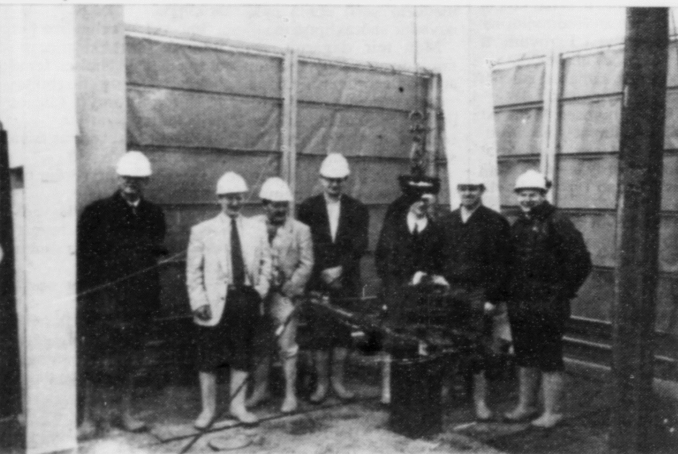
Tað eru nú 15 ár síðani, at íslendingar boraðu í Lopra. Tá var eydnan ikki við tykkum. Nú borað verður djúpri kunnu vit so bert vóna, at okkurt gott fer at spyrjast burtur úr sigur Torben Korsgaard, sum fer at vera h jústæddur undir boringini tó ikki alla tíðina.

Herfyri vitjaðu annars umboð fyri Føroya Verkfrøðingafelag í Aberdeen fyri at kunna seg við møguleikarnar hjá verkfrøðingum at fáa arbeiði í oljvinnuni har.

Í hesum sambandi varð eisini vitjað á plássinum, har boripallurin hjá Maersk stendur. Vit fingi høvi at okkurt gott at spyrjast burtur úr, tá pallurin kemur til Føroya sigur Símun Hammer, sum var við í ferðalagnum.

Teir nýttu so eisini høvi til at tosa við Graham Stewart, hálvur føroyingur og í høgum starvi hjá ráðgevarafyrirkunni PSL.

Eisini prátaðu teir við Alan Stokes, sum serstjóri í ráðgevandi fyrirkunni MAI Consultants, sum í lötuni ger eina kanning fyri føroyskar myndugleikar, ið snýr seg um, hvar bestu møguleikar eru fyri útgerðarhavinum til oljvinnu í Føroyum. Tað er oljufyrirsitingin, sum hevur bílagt kanningina.



Teir royndarkoyra borin í Aberdeen

