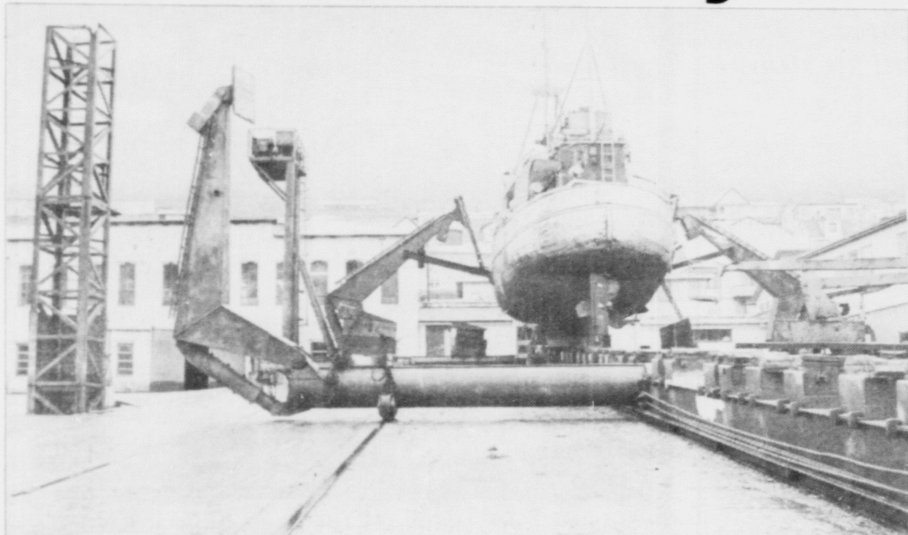


Antin brutu vit upp um armarnar sjálvir ella máttu vit rýma



ÁKI BERTHOLDSEN

Hvat gera triggir, virkisfúsir mans, tá ið teir einki arbeiði hava og teir ikki vilja vera í ALS ella Almu.

Teir gera sít eigna arbeiðspláss.

- Vit høvdu tvey í at velja.
- Antin brutu vit upp um armarnar sjálvir, ella máttu vit rýma úr bygdini.

- Og rýma, tað vildu vit ikki.

Gudmund Jacobsen, Hans Ziskasen og Mortan Mortensen hava nógv í felag. Teir eru vágbingar og teir eru allir síðst í tjugunum. Teir høvdu allir ov lítið at gera. Teir vildu ikki vera arbeiðsleysir. So gjørdur teir sít eigna arbeiðspláss og blivu sínir egnu arbeiðsgevarar.

Gudmund er skipstímburmaður. Hinir báðir eru maskinsmiðir.

Til stuttleika kann nevast, at Gudmund stóð í læru hjá manninum, sum gjørdi gomlu sluppina Johonnu í stand og hann hevði lærutíðina umborð á Johonnu.

Gudmund sigur, at tað var blivið so lítið arbeiðið í Vági at teir vóru greiðir yvir, at antin gjørdur teir okkurt sjálvir ella máttu teir rýma úr bygdini.

Í Vági hevði gamla smiðjan og bedingin hjá Gardamonnunum ligið stilt í nøkur ár.

Við útbygvingum sínum

- Fåa vit hildið skinnið á nösini eri eg nøgdur. Vit drøyma ikki um at gera hetta til eitt líka stórt arbeiðspláss, sum tað einferð var, sigur Gudmund Jacobsen.

í lummanum tóku teir upp samráðingar við ídnaðargrunnin um at keypa smiðjuna og bedingina.

Tað eydnaðist og síðsta summer settu teir fót undir egið bord á sínum eigna arbeiðsplási.

Gingið gott

- Tað hevur gingið bara heilt hampuliga síðani, sigur Gudmund, hóast hann kundi ynskt sær, at eitt sindur meiri var at gera, serliga til tíðir.

Tað hava verið 5-6 mans til arbeiðis, tá ið allar minst hevur verið at gera og 20 mans, tá ið mest hevur verið. Vanliga eru einir 12 mans til arbeiðis.

- Tað visir seg við skipasmiðjuarbeiði, at tað er rættiliga ójavn. Og til tíðir er nakað lítið at gera, men aðrar tíðir er fitt av arbeiði.

- Tað eru mest bátar úr

Suðuroynni, teir hava at arbeiða uppá, men tað hendir seg meiri enn so, at bátar koma aðrastaðni frá eisini, helst úr Klaksvík.

Í dag og eina tíð framyvir er vognurin fullur, tvey skip komu á beding í dag.

Frammi á vogninum stendur 40-tonsarin Marita og aftanfyrir hann stendur trolarin Nesborg.

Skulu hjálpa til í Lopra

Øll tosa um oljuna og oljuvinnan fer eisini at dryppa á skipasmiðjuna í Vági.

Skipasmiðjan hevur fingið sáttmála við Maersk um at hjálpa til í sambandi við ætlaðu boringina í Lopra.

Í fjúrtan dagar hava fyra mans á skipasmiðjuni verið á skeið hjá Maersk og lært seg at fáast við amboðini, sum skulu brúkast í Lopra.

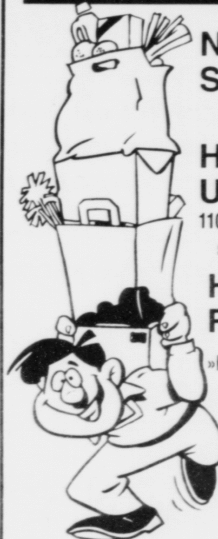
Í løtuni eru teir á einum



Umframnt NÓGVU SAMKEYPS-TILBOÐINI

hava vit hetta frálíka

Jóansøku TILBOÐ



NAKKA-STEIKIR
fyri kg **33⁹⁵**

HØSNAR UNGAR
1100 gr.
svenskir 4 fyri **85⁰⁰**

HAMB. RYGGUR
»KRÁS« fyri kg. **49⁹⁵**

TOFTABÚÐIN

v/ Ritu / Poulu
900 Vágur Tlf. 74444

OPÍÐ: Má-fr. frá 9.00-18.00
Leygard. frá 9.00-13.00
Leygard. 29.6. til kl. 12.00

* Góða Jóansøku *

Vognurin tekur skip upp til 1500 tons. Fyrr í vikuni var tómligt, men nú er hann fullur aftur

horipalli í norðsjónum og kunnað seg við arbeiði.
- Hetta er spildurnytt hjá okkum eins og í Føroyum

Framhald á síðu 16

RADIO-SERVICE HEVUR TAÐ!

Á mínum lítla verkstaði finst mangt og hvat.
Støkk inn á gólvíð og fá eitt GOTT ÓBINDANDI TILBOÐ!

- * SJÓNVØRP
- * VIDEO
- * PARABOLIR
- * STEREOANLEGG
- * BILRADIO
- * RADIO v/ CD
- * VIDEOBOND o.m.a.

Stórt úrval av
»AKAI«
STEREOANLEGGUM
og øðrum
merkjum frá **1.890,-**

VIDEO MASKINUR
Video frá
Magnosonic kr. **3.000,-**

TENSAI - AKAI - SHARP
SJÓNVØRP **3.500,-**
14"-28" frá kr.
SCHNEIDER - NOKIA - SHARP - LUXOR

Bøndur & sjómenn!

UMVÆLA ØLL TEKNISK TÓL!

Stórt úrval av »TASCO« kíkaram. Bæði vanligar og við autofocus, har óneyðugt er at stilla inn!

RADIO-SERVICE

v/ Sævar Halldórsson
900 Vágur Tlf./fax. 73500