

Boringin í Lopra gevur einki:

-Vit fáa ikki eina krónu burturúr

ÁKI BERTHOLDSEN

Í Sumba og Lopra er sera stór misnøgd í sambandi við boringina, verður í næstum í sambandi við oljukanningarnar í Føroyum.

Bygdarfolki sigur, at tey kenna seg snýtt, tí at kommunan er fullkomiliga skúgv-að til viks frá øllum inn-tøkum í sambandi við ar-beiðið.

Eingin dylið fyrri, at kommunan, sum fevnir um bygdirnar Lopra og Sumba, hevði væntað, at okkurt fór at dryppa á teir í samband við boringina.

Tey høvdu sett sítt álit á, at Strandferðslan, sum hevur fingið flutningin, fór at skipa upp í Lopra og goyma útgerðina har.

Tað hevði givið komm-ununi nakrar hart tiltrongd-ar krónur í vørgjaldi og goymsluleigu.

Men tað verður helst ikki.

Alt bendir á, at strand-ferðslan ætlar at skipa upp og goyma alt í Vági og tað eru sumbingar og Loprans-fólk sera øg um.

Umboð fyrri strandferðsl-una hava verið í Lopra og kanna umstøðurnar og tá tóktist ikki, sum un nakað var í vegin fyrri at brúka havnina og pakkhús í Lopra. Ein prísur uppá eina krónu fyrri 300 fermetrar um dagin varð nevndur. Pakk-húsið er 1200 fermetrar og hevði brúk verið fyrri meiri, skuldi tað einki kosta.

Jacob Vestergaard, byg-daráðsformaður sigur, at leig-an varð ásett soleiðis av tí at kommunan kom at hava fitt av útreiðslum av at rudda húsið og at seta serl-igar húðar í, sum kravdist.

Nakrar dagar aftaná ringir Ottar Olsen av strand-ferðsluni og sigur at ætlanin er at lossa útgerðina í Vági



og spyr um teir ikki kunnu fáa húsið fyrri einki, um kommunana afturfyrri fær helvtina av vørgjaldinum frá Vágs Kommunu.

Tað vildi kommunan ikki ganga við til. Fyrri tað fyrsta er vørgjaldið ásett við lógtingslóg og tað er ikki nakað, kommunurnar samráðast um. Harafturat haldi eg, at tað er bæði framligt og smáligt at krevja húsið fyrri einki, sigur Jacob Vestergaard.

Hann sigur eisini, at tað er undarligt, at ein leiga uppá 9.000 um mánaðin fyrri eitt stórt pakkhús skal vera

so avgerðandi í eini ætlan, sum kostar eitt stórt, tvey -siffrad millióna tal at gera.

Hann dylið ikki fyrri, at misnøgdin er stór ímillum fólk.

Hon er so stór, at tað eru røddir frammi, eisini í bygdarráðnum, um at forða fyrri at boringin kann byrjað.

Bygdaráðslimir siga, at skal Sumbiar Kommuna haldað uttanfyrri allar inn-tøkur, lat hana so verða utt-anfyrri.

Kommunan eigur vegin, sum borið útgerðin skal flyt-ast eftir.

Røddir hava verið um at

byrja okkurt kommunalt ar-beiðið á vegnum leggja rull-uportur, ella okkurt annað og so ber ikki til at flyta útgerðina eftir vegnum.

So kunnu teir gera sær sín egna veg onkra aðrastadni og flyta útgerðina eftir hon-um, siga, siga sumbingar og lopransfólk.

- Fólkið í kommunu fáa ikki eitt oyra burturúr øllum arbeiðnum, sum skal gerast í kommununi í sambandi við boringina í Lopra.

Ottar Olsen á Strandferðsluni:

Eg skilji væl at tey eru ónøgd

ÁKI BERTHOLDSEN

Ottar Olsen á Strandferðsl-uni skilur væl í nøgdina í Lopra og í Sumba um, at kommunan einki skal fáa burturúr boringini æi Lopra.

Hann sigur, at tað er ikki tí, at skortað hevur verið uppá viljan, og strandferðsl-an hevur ikki enn slept æt-lanini um at leggja upp og goyma útgerð í Lopra.

Men okkara uppgáva er at flyta útgerðina til Lopra so trygd sum gjørlig og so vandaleyst sum gjørligt. Og tað er orsøkin til, at tað fyrri-bils bendir á, at útgerðin verður lossað og goymd í Vági, heldur enn á staðnum í Lopra.

Fyrri tað fyrsta skulu vit hava ein 90 tons krana, sum vit hava leigað úr Aberdeen.

Tað er trupult at lossa í Lopra og flyta útgerðina eft-ir veginum, tvørtuum brúnnu niðan á boriðkið.

Vit vita ikki um vegurin og brúgvinn heldur.

Ottar Olsen sigur tó, at teir framvegis royna at fáa

útgerðina tikna so nógv sundur, at tað fer at bera til at lossa í Lopra.

Men hann viðgongur, at vónirnar eru smáar.

Tað gongur tó rættan veg-in. Nøkur kollu, sum upp-runaliga vígaði 40 tons, eru nú komin niður á 16-17 tons.

Vit royna at fá tey longur niður, men tað sær svart út, sigur Ottar Olsen.

Hann harmast eisini lóg-ina um vørgjald og heldur: at tað skuldi borið til at bytt hana ímillum kommunur, tí henda skipanin er heldur ó-rættvis.

Men hví roynir strand-ferðslan at pruttu um pris, tá ið tryggin er tann av-

- Okkara uppgáva er at fáa útgerðina fram so trygt sum møguligt. Tí verður Lopra helst strika sum lossingahavn, sigur Ottar Olsen á Strand-ferðsluni.

gerðandi spurningurin og avgerð eftir øllum at døma var tikin?

Ottar Olsen:

Avgerð er sum sagt ikki heilt endaliga tikin enn. Og tað, vit hava tosað saman um leiguna, skal ikki takast so bókstiviliga.

Tað er altíð okkara upp-gáva at halda útreiðslunin niðri. Vit hava tosað í tei-foð og tá vóru ymsir møgu-

leikar nevndir. Tað skal ikki takast fyrri meiri enn tað.

Heilt ókeypis hevði eg aldrin roknað við at fingið goymsluna, sigur Ottar Ol-sen.

Um hugin hjá summum at kappu vegin av og tað ikki ber til at flyta útgerð-ina, hevur hann lítlan hug at gera viðmerkingar.

Men hann heldur at tað hevði verið skomm fyrri

okkum øll, at vit ikki kunnu tosa okkum frægari til rættis og skipa betri fyrri enn so.

