

Út at koyra

Nú hevur Bileftirlitið tikið yvir koyrikortini:

Fyrsta koyriroyndin hildin um telefonina



Atli Jensen, stjóri á Bileftirlitinum takkar Finn Ougaard, varafúta og tekur við hesum yvir umsitingina av nýggju føroysku koyrikortunum

Hóast dentur varð lagdur á, at nýggja koyrikortið ikki er eitt ES-koyrikort, er tað átøkt komandi ES-koyrikortini. Einasti munur er, at ES-falggj er bytt um við merkið. Mánadagin var hátíðarhald á Bileftirlitinum, og har var m. a. tosað um fyrstu koyriroyndina, sum var hildin í Vágum - umvegis telefonina eisini í Havn. Hetta hevur helst verið í 1923.

EIRIKUR LINDENSKOV

Mánadagurin síðsti var 1. juli. Men hesin dagurin var ein serligur dagur fyri starvsfólkið á Bileftirlitinum og á Fútaskrivstovuni

í Havn. Fyrsti juli var dagurin, tá Bileftirlitið tók yvir umsitingina av koyrikortunum. Samstundis fingi vit nýggja koyrikortið, sum er føroyskt, men sum uppfyllir øll tey krøv, sum ES setir

til koyrikort í limalöndunum.

Á hátíðarhaldinum greiddi Atli Jensen, Bileftirlitsstjóri frá gongdini við yvirtøkuni. Endamálið var at fáa eitt koyrikort, sum

kann góðtakast í ES-löndunum, fyrri at gera tað lættari, tá vit fara í onnur lond at koyra bil. Men endaligi ES-standardurin var ikki samtyktur fyrr enn í Februar, og enn hevur einki ES land sett

hesa skipanina í verk.

- Tí kunnu vit siga, at føroyska skipanin verður nýtt sum fyrmynd hjá ES-löndunum.

Fyrstu koyriroyndirnar

Atli Jensen greiddi eisini eitt sindur frá søguligu gongdini - um teir fyrstu bilarnar og tey fyrstu koyrikortini.

Teir fyrstu, sum koyrdu bil, koyrdu uttan koyrikort. Hetta var í 1922-23. Men í 1923 kom nýggjur fúti, nevndur Sundorff. Hann vildi hava bilbukt við hesum «óskili», og tí kom nýggj lóg, sum kravdi, at tú skuldi hava koyrikort.

Atli Jensen greiddi frá, at Sundorff einaferð hevði greitt honum frá fyrstu koyriroyndini í Føroyum.

- Tað var í Vágum, at fyrsta royndin varð hildin. Ikki tí - har var hvørki bileftirlit ella lögrelja. Tað var Niclasen, sum átti bil, ið var hin fyrsti.

Fútin fór ikki vestur í Vágar, men teir samdust - gjøgnum telefonina um, at Niclasen skuldi koyra frá Sørvági til Miðvágs. Tá ið hann varð komin fram, skuldi hann ringja til fútan - og kom hann fram, hevði hann staðið royndina.

Tað gjørdi hann - og soleiðis fekk Niclasen í Sørvági koyrikort.

Ræður um at ferðast trygt í ferðsluni

Abyrgdin og skyldan hjá teimum, sum skipa fyrri frá-læru í koyring og koyriroynd er ikki so lítill. Atli Jensen visti á, at tað snýr seg um trygð.

- Málið hjá okkum, sum skipa fyrri koyriroyndum, er ikki bara at geva fólki koyrikort. - Okkara endamálið er, at vit øll kunnu ferðast trygt í ferðsluni og trygg kunnu vera á vegnum. - Ált, sum

hevur við ferðslu at gera, snýr seg um trygð, legði Atli Jensen dent á.

Politiskt avgerð um føroyskt koyrikort

Tá vit fingi heimastýri í 1948 fingi vit eisini føroyska ferðslulóg, men hesin parturin hevur kortini verið

umsitin av donskum mynduleika - og teir hava umsitnið hann væl, helt Atli Jensen.

- Núverandi lóg er frá 1963 og eru onkrar abøtur gjørdar síðan.

- Nú varð so tikin politiskt avgerð um, at umsitingin av koyrikortunum skuldi takast yvir, og at vit skuldu hava føroyskt koyrikort.

Í sambandinum varð umsitingin so flutt frá Fútaskrivstovuni til Bileftirlitið.

- Fyri at sleppa undan trupulleikum valdu vit, at okkara koyrikort skuldi liggja so nær ES-koyrikortinum, sum gjørligt, og tað hevur eydnast okkum væl, sigur Atli Jensen.

Eingin sagður úr starvi hjá fútanum

Á Fútaskrivstovuni minskar arbeiðið sjálvsagt tilsvandi, upplýsti varafútin, Finn Ougaard, sum umboðaði fútaembætið á samkomuni. Men hann visti samstundis á, at lögreljan framvegis fer at hava eftirlit við, um fólki hava koyrikort ella ikki.

- Og hetta verður eisini ein munandi lætti hjá okkum, tí fara vit at fáa øll koyrikortini á Edv. Í dag liggja øll í arkivum á politistøðini, og tað tekur langa tíð at finna tey fram. - Í framtíðini fara vit at hava atgongd til telduskipanina hjá Bileftirlitinum, og tá verður lagat mánni at finn fram koyrikortini. Men tá onkur telduhugagur tíðindamaður spurdi, um lögreljubílarar nú fóru at verða útgjördir við framkomnum telduútbúnað - legði Finn Ougaard dent á at fólki framvegis fara at skula hava koyrikortini uppi á sær.

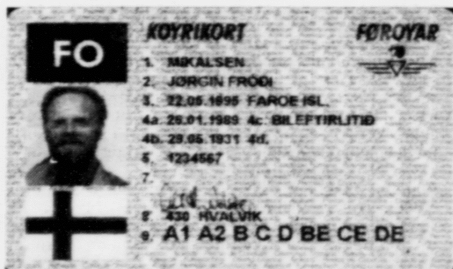
Hóast tað, at arbeiðið á Fútaskrivstovuni minskar, so missir eingin arbeiðið, segði Heðin Mikkelsen, frá fútaskrivstovuni.

- Tvey starvsfólk eru flutt frá okkum til Bileftirlitið. Vit plaga at hava sjey lærlingar, men nú hava vit bert tveir, og á tann hátt hava vit skert starvsfólkatalið, uttan at nakar er sagður úr starvi, segði Heðin Mikkelsen.

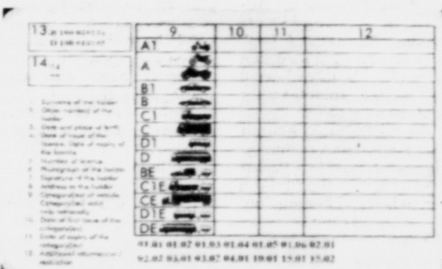
Δ

Hetta er nýggja koyrikortið

Nú fer at bera til hjá øllum at hava koyrikortið í lummanum. Tað er til støddar sum eitt vanligt gjaldskort - og galdandi í øllum Evropa, USA og Japan



Forsíða og baksíða av nýggja koyrikortinum. Fyri at vísa blaðmonnum, hvussu koyrikortið verður gjørt, varð ein roynd gjørd. Axel Nolsøe, landsstýrismaður í lógarmálum varð skannaður beinleiðis inn í telduna, og fáar minuttir spítti prentarin kortið út. Navn, nummar o. s. fr. eru tilvildarlig.



Donsk tryggingarfeløg:

Tryggja ikki ung við GTI-bilum

EIRIKUR LINDENSKOV

Ungir bilførarar í skjótum bilum eru ein dýrur samanblandingur fyri tryggingarfelögin, og tí vísa fleiri teirra hesum bólk frá sær.

Henda táttan hendur samstundis við, at felögin betur fáa havt eftirlit við, hvussu stórar út-

reiðslur eru fyri einstøku bólkarnar av tryggingartakurum skrivur Jyllands Posturin í tekstvarpinum.

Einstøk feløg eru farin at vísa frá sær bilførarar heilt upp til 27 ár, um teir vilja tryggja sínar GTI-bilar. Onnur feløg lata ikki skrokktryggingar til bilførar undir 21 ár.