

út at koyra



Atli Jensen hevur verið leiðari á Bileftirlitinum í 36 ár. Á myndini eisini Axel Nolsøe, landsstýrismaður.

»Eg havi altíð verið bilgalin«

Sigur Atli Jensen, sum hevur verið stjóri á Bileftirlitinum øll 36 árin, síðan Bileftirlitið varð stovnað. Men nú er broytt á ferðsluøkinum hesi árin

EIRIKUR LINDENSKOV

Bileftirlitið varð sett á stovn í 1960, og longu frá byrjan var Atli Jensen settur leiðari. Hesi 36 árin er núgvent á føroyska ferðsluøkinum - menningin hevur verið sera stór, og talið av bilum og fólki við koyrikortinum, nýttu vit høvi at skifta orð við Atla Jensen um farnar dagar.

Á móttøkuni mánadagin, tá Bileftirlitið tók yvir umsitingina av koyrikortinum, nýttu vit høvi at skifta orð við Atla Jensen um farnar dagar.

- Tá eg tók við starvinum vóru bara einir 850 bilarí Føroyum. Men næstu árin fór talið rættuliga at vaksa, serliga gjøgnum 60'ini og 70'ini vaks talið av teimum, sum vildu koyra bil munandi.

Men tað, sum gjørdi, at serliga núgvent fóru at taka koyrikort, var at konufólkini eisini skuldu koyra. Tá hevði Bileftirlitið onkur ár yvir 2.000 koyriroyndir, hóast burðaravlopið vanligu lá um eini 6-700. Men nú er javnvág komin í.

Atli Jensen hevur altíð

fingist við bilar. Hann greiddi frá, at hann longu byrjaði sum smádrongur norðuri í Kvívík at skrúva upp á bilin hjá dekinum. Christiani Christiansen.

Men hann kom seinni til Havnar, og fór í 1954 í læru hjá Wenzeli Petersen. - Bilmeikanikara veit eg ikki, um vit kunnu nevna tað, tí Wenzel Petersen var annað, enn bilsmiði. Hann hevði bæði bilverkstað, rørsmiðju og seldi eisini motorar.

Bilverkstaðið hjá Wenzeli var í gomlu barakkunum hjá eingilsmonnum í Vardagøtu - har sum Brandstøðin var, til hon fyrri stuttum flutti niðan í grótbrotið.

- Síðan fór eg at læra tí maskinmeistarar og tók fyrsta part í Føroyum. Eina tíð arbeiðdi eg í Onglandi, á bilverksmiðjuni Standard,

sum seinni fór á húsagang. Viðkaða maskinmeistararprógvið tók eg í Danmark, greiðir Atli Jensen frá.

Bileftirlitið hevur seinastu árin fingið rættuliga nógv betur umstøður at virka undir. Nýggi bygningurin við Hoyvíksvegin er sera væl egnaður, og har kann føroyska bilparkin sýnast á tryggan hátt.

Kortini hava almennu sparingarnar eisini rakt Bileftirlitið, sum ikki longur fær pengar á figgjarglógini. Nú skal alt virksemd á Bileftirlitinum figgjast við nýtslugjöldum.

1. januar tók Bileftirlitið yvir umsitingina av nummarplátunum, og nú koyrikortini eisini. Nú er alt virksemd á motorokantóninum hjá Fútaskrivstovuni flutt til Bileftirlitið.

Gamla koyrikortið framvegis galdandi

EIRIKUR LINDENSKOV

januarmánaði.

Á Bileftirlitinum leggja tey dent á, at tað als ikki er neyðugt hjá føroyingum at koma rennandi á Bileftirlitið at skifta um koyrikortið.

- Gamla koyrikortið verður framvegis galdandi í fleiri ár afturat, sigur Atli Jensen, sum ikki ynskir sama gravgang eftir koyrikortum, sum tað var eftir nummarplátum í

Koyrikortini skulu øll skiftast, men tað fara at ganga nøkur ár, áðren tað gamla verður sett úr gildi.

- Men fólk, sum skulu uttanlands at koyra, hava fyrirum, um tey byta um koyrikortið, tí tað er galdandi eitt nú í øllum ES-löndum, - tað er tað gamla ikki.

Δ

Oljufeløgini hugsa um umhvørvið:

Gomlu bilarnir kortini koyra



Tá ið kaliumíblandaða bensinið fer av marknaðinum um nøkur ár, kunnu tey, ið enn hava gamlar bilar, keypa ein dunk av kalium at blanda í tangan, sigur Hjarnar Djurhuus, stjóri á Shell

EIRIKUR LINDENSKOV

Ellisakfør.

Fyri nøkrum døgum síðani boðaðu oljufeløgini frá, at tey fara at taka blýggjaða bensinið av marknaðinum - av umhvørvisásum.

Trupulleikin er bara tann, at gomlu bilarnir ikki kunnu koyra við blýfriðum bensini, tí ventilar og ventilsetur í motorinum skulu hava blýggi - annars brennast tey.

Fyri at sleppa undan hesum trupulleika, bjóða oljufeløgini blýfriðt bensin, sum hevur eina kaliumíblending. Hetta bensinið verður at fáa á marknaðinum komandi 1 - 2 árin, siga feløgini í tíðindaskrivi.

Men gamlir bilar eru, og gamlir bilar, sum ikki tola blýfriðt bensin, fara altíð at vera í Føroyum. Eitt nú bilarnir hjá limunum í felagnum Føroya

Hasir bilarnir eru ikki so nógvir í tali, men har verður kortini eingin trupulleiki. Teir fara ikki at fáa kaliumíblandaða bensinið beinleiðis frá pumpu, tá skiftistíðin er av, men teir kunnu tá keypa ein dunk av kalium samstundis og koyra í tangan, sigur Hjarnar Djurhuus, stjóri á Føroya Shell.

Júst hvussu long tíð gongur, til kaliumbensinið fer av marknaðinum, er ikki avgjørt enn, men vit hava sagt eitt til tvey ár. - Nú fáa vit at síggja, hvussu skjótt fólk fara at venja seg við at skifta til blýfriðt, sigur Hjarnar Djurhuus.

Vit eru nakað seinir á veg. Eitt er blýggjaða bensinið langt síðani farið av marknaðinum í øðrum löndum, og har er trupulleikin við gomlu bilunum eisini loystur á henda hátt