

Fór av sjónum í luftina

ÁKI BERTHOLDSEN

- Eg gleði meg at sleppa til arbeiðis aftur, hóast tað verður í nýggjum starvið.

Ein profilur í føroysku ferðavinnuni hevur skift hest.

Heri Niclasen er farin av sjónum upp í luftina - av Smyril Line í Atlantsflog.

Eftir at hava verið í Smyril Line í 12 ár, segði hann upp fyrr í summar.

Men nú hevur hann tikið nýggjar avbjóðingar á seg.

Atlantsflog hevur kapað hann og nú skal hann standa á odda fyri nýstovnaðu sølu- og marknaðardeildini hjá føroyska flogfelagnum.

Hann tekur við nýggja starvinum 1 august.

Atlantsflog heldur, at skal felagið standa seg í kappingini í framtíðini, verður tað neyðugt at styrkja sølu- og marknaðardeild.

Tí hevur felagið nú sett á stovn eina sølu- og marknaðardeild, sum Heri Niclasen skal standa á odda fyri.

Hetta er sama arbeiðið, hann hevur havt á Smyril Line í 10 ár. Tilsamans hevur hann verið 12 ár í Smyril Line. Eisini har hevur hann verið ein av oddamonnunum at byggja upp sølu og marknaðardeild.

Nú skal eg so bara venja meg við at siga „flúgv“ í staðin fyri „sigl“, sigur hann - Uppgávan hjá mær verður at byggja upp deild-



- Nú má venja meg við at siga „flúgv“ í staðin fyri „sigl“, sigur Heri Niclasen. Hann fer úr einum slóðbrótandi arbeiði í eitt nýtt. Her er hann avmyndaður á ferðastevnu í Berlin. Heri, yst h.m. tekur í hondina á Momperysvirkborgrmeistara í Berlin. Maðurin, sum hyggur at er Hartvig Ivers, aðalumboð Smyril Line í Týsklandi.

ina, at samskipa marknaðarföringina og söluna bæði í Føroyum og uttanlands og so sjálvandi at hava eitt neyvt, gott samstarv við øll lið í ferðavinnuni og við-

skiftafólk hjá AA annars, bæði heima og uttanlands.

Hann fer at leggja stóran dent á at fáa fólk at ferðast meiri uttanfyri vanliga ferðamannatið.

- Atlantsflog skal verða meiri sjónligt uttanlands, men vit koma sjálvandi longest í neyvum samstarvi við aðrar partar í ferðavinnuni.

Heri Niclasen hevur nógva vitan og góða barlast við sær av Smyril Line, og hann hevur eisini hugskot um, hvussu farast skal fram í Atlantsflog.

-Men eg haldi ikki, at tað klókt at at útbúnaðar itøkiligar ætlanir, vit eru jú ikki einsamallir, sigur Heri Niclasen.

Tíð at skifta

Men hví fór tú so bráðliga av Smyril Line, sum tú hevur verið við at byggja upp, uttan at hava annað starv at fara til?

Heri Niclasen vil ikki í smálitur um uppsagnina, men hann sigur, at tað hendi nakrar broytingar í virkisbygnaðinum á Smyril Line, sum honum ikki dámdi.

-Tað stendur jú altíð einum fritt at fara. Og eg kendi á mær, at nú var tíðin komin hjá mær at finna nýggjar avbjóðingar.

Men hann heldur kortini ikki, at tað verður nakar trupulleiki at samstarva við fyrrverandi arbeiðspláss sitt.

-Tað hevur altíð verið gott samstarv ímillum Smyril Line og Atlantsflog og tað fer at halda fram til

gagns fyri báðar partar.

Báðir partar kenna týðningin av at samstarva og tað fer at halda fram. Eg skuldi nettupp havt góðar fortreytir at samstarva við minar gomlu starvsfelagar tí eg kenni tey so væl.

Slóðbrótarar

Heri Niclasen sigur, at hann er sera fegin um, at hann fekk høvi at verða við í tí slóðbrótandi arbeiðinum fyri føroysku ferðavinnuna, sum fór fram í Smyril Line, og at hann fekk høvi at vera við at byggja felagið upp, til tað, tað er nú.

-Tað var eitt gott arbeiðspláss. Góður andi og gott samstarv og fólk lögdu liv og sál í arbeiðið. Tað eydnaðist at fáa felagið á fótur og at gera tað til eitt framkomandi felag við flogdeild.

Tað, sum hevur nívt hann mest, er, at ætlanir hansara um at økja túratalið ímillum Danmark og Føroyar og at skerja noregrutuna í staðin, ikki vunnu fram í Smyril Line.

-Har skuldi verið møguleikar eftir at Churchill gavt at sigla og slepti 10.000 ferðafólkum og 2500 bilum, heldur Heri Niclasen.

Men trupulleikar og møguleikar á Smyril Line hevur hann rist av herðunum. Nú er tað Atlantsflog, sum melur í heysinum.

SvF byggir uppí Smæruna

Nú verður bøtt um arbeiðsviðurskiptini í SvF við nýbygningi, ið er 700 fermetrar til stóðdar, og m.a. skal húsa upptøkuhøll, sum í fríhædd er átta metrar

DAGNY JOENSEN
ÁKI HERMANSEN

Hóast sjónvarpið í summar skerjir senditíðina, við m.a. bert at senda tvær tíðindasendingar um vikuna, so er vón fyri framman, at stovnurin nú fær arbeiðsviðurskipti, sum kunnu lætta um arbeiðið.

Í vikuni fóru teir undir at taka niður tann partin av

Smæruni, har slaktarin í síni tíð hevði til húsa, og í næstu viku verður farið undir at grava út.

Eftir ætlanini verður farið undir sjálvt byggjarbeiðið 1. oktober í ár.

Á staðnum verður bygt uppí soleiðis, at SvF fær nýggja upptøkuhøll í einum parti av bygninginum, umframt skrivstovuhøllir í trimum hæddum.

Umframt upptøkuhøll, verður sendirúm til fylgisveinamóttøku og redaktiónsrúm. Eitt høli verður eisini til elektroniska menning, umframt stjórnhøli, og eitt bilhús.

Bygningurin verður tilsamans 700 fermetrar til stóðdar, og er mettur at kosta 8,8 mió. krónur.

Hóast SvF ikki er á fíggarlóginu við rakstaði, so

hevur stovnurin undir iløgum fingið fyra -fimm mió. krónur á fíggarlóginu í ár til byggingina.

Tað er Arkitektafelagið Albert Isfeld og Guðmund S. Hansen, sum standa fyri byggingini. Eftir ætlanini verður bygningurin liðugur at taka í nýtslu við árslok næsta ár ella í fyrsta ársfjórðini í 1998.

SÚKKLUR á Skála



Hvar á Skála kann man keypa súkklur???
Hjá **A.B.S.!**

Hesar eru at siggja í handlunum Josi á Skála og í Stranda Centrum.

A.B.S. Súkklur · Tlf. 41651