



Jógvan Høgenesen á veg oman úr veltuni. Mynd: Áki Hermanssen

Fekk ikki bót fyri asbest- pláturnar

Fútin er gingin við til at sleppa málinum, men Jógvan Høgenesen í Oyndarfirði fær eina ávaring fyri at hava brotið kunngerðina hjá landsstýrinum um bur turbeinan av asbest

JÚSTINUS LEIVSSON
EIDESGAARD

78 ára gamli Jógvan Høgenesen, vanliga nevndur Jógvan bóndi í Oyndarfirði fær ikki bót fyri at hava tyrt gamlar takplátur av asbest í túninum.

Mánadagin 26. februar varð Jógvan Høgenesen avhoyrdur í rættinum um hetta mál og hann hevur verið einaferð seinni, men nú er so semja í Føroya Rætti, at ikki meira skal gerast við hetta mál.

– Málið er avgjørt við eina ávaring, sigur Finn Ougård, varafúti.

Hvat merkir ein ávaring fyri Jógvan Høgenesen?

– Hetta merkir, at tað sum er farið fram er í stríð við reglurnar. Hendan støðan er tikin út frá hvussu málið er lýst í rættinum og eisini út frá tí sum hevur staðið í Sosialinum um asbestplátur

hjá almennum stovni við Air. Út frá hesum er funnið fram til, at málið er so umberandi og talan er um so ógreið viðurskiftir, at nóg mikið var at avgreiða málið við eina ávaring, sigur Finn Ougård.

Jógvan Høgenesen hevur goldið 30.000 krónur fyri at beina pláturnar burturaltur og fyri at fáa túnið asfaltra.

Hesar pengarnar fær hann ikki aftur. Søgjan um asbestpláturnar í Oyndarfirði byrjaðu soleiðis, at Jógvan Høgenesen hevði avgjørt at skifta tekjuna út. Tekjan var úr asbesti og var keypt frá J.F. Kjølbro í Klaksvík. Tá var tað heilt vanligt at tekja hús við asbesti.

Jógvan Høgenesen hevði eisini í hyggju at hampa um kring húsinu og hann hugsaði, at gomlu takpláturnar vóru væl egnaðar at leggja niður í túnið. Hann ætlaði

siðan at stoopa útyvir og á tann hátt, at halda øllum gróðri burtur í ómunnligar tíðir.

Men fólk fingi ilt av hesum og meldaðu hann. Jógvan Høgenesen, sum ongantið hevur havt við rættarskipanina at gera var stevndur til Havnar og fram fyri dómara.

Jógvan varð júst byrjaður at gera túnið, tá hann varð steðgaður. Hann hevði bert stoypt nakrar plátur niður. Hinar lógu uppstápladar í túninum.

Fólk kom á staðið og breyt túnið uppaltur. Síðan kom bilur eftir plátunum. Asfalt var síðan lagt á uppbrotna túnið.

Jógvan Høgenesen segði í rættinum:

– Hetta arbeiði tók fýra tímar og rokningin var uppá 30.000 krónur. Eg haldi, talan var um goðan pris.

Íslendingar kundu bjarga sær 13.000 tons úr Smoguni

JÚSTINUS LEIVSSON
EIDESGAARD

Íslendingar vóru rættuliga tætt við at fáa eina heilt lógliga toskavotu í Smoguni, tá samráðingarnar slitnaðu 9. juni og at hetta ikki eydnaðist kunnu norðmenn takka sær sjálvum fyri. Hendan søgan gongur sum rötasúpan í Íslandi. Hetta merkir, at íslendingar í einum møguligum nýggjum samráðingarrúmari fara at fáa kvotu í Smoguni.

Morgunblaðið avdúkar eitt samráðingarrupplegg, sum bæði Ísland, Noreg og Russland høvdu tikið undir við. Hetta uppskotið snúði seg um, at Ísland kundi veiða 9000 tons av toski í Smoguni og 4000 tons í russiskum sjógvi. Russar vóru sinnaðir at lata hesi tons av toski, um teir aftur í móti sluppu at trola eftir lodnu í íslenskum sjógvi innanfyri 200 fjórðinga markið.

Sambært greinini í Morgunblaðnum so fór hetta samráðingarrupplegg í ommu sína, tí at norðmenn eisini vildu hava fiskirættindi innanfyri íslenska fiskimarkið. Afturfyri, so skuldu íslendingar sleppa at royna eftir toski í norskur sjógvi. Hetta vildu íslendingar ikki góðtaka.

Ísland hevur hóast alt seinastu árin veitt í meðal eina 35.000 tons í Smoguni og teir lata ikki soleiðis uttan nakað 20.000 tons av toski frá sær.



Hendan myndin er tikin av Thorstein Pállson, tá hann seinast vitjaði í Føroyum. Á myndini greiðir hann íslenska útvarpinum frá hvussu samráðingarnar høvdu gingist. Mynd: Kalmar

Morgunblaðið hevur biðið íslenska fiskimálaráðharran Threstein Pállson um viðmerkingar til hetta uppskot. Hann vit tó hvørki vátta ella avsanna, at nakað

var í hesum. Hann sigur við blaðið, at onki nýtt er hent millum londini um fiskiskapin í Smoguni, síðan samráðingarnar slitnaðu 9. juni.

Føroyingur skipari á russiskum trolara

JÚSTINUS LEIVSSON
EIDESGAARD

Týsdagin kom stóri russiski trolarin «Tsimlyansk» úr Murmansk á Fuglafjørð. Skipari á trolaranum er 60 ára gamli Óli hjá Løvrikspól, ella Ólavur Nolsøe Olsen úr Fuglafirði. Hetta er næsti túrin hjá honum. Fyrsta túrin royndi hann á Flemish Cap eftir svartkalva. Teir skiftu manning á túrinum í sjónum og avloysarin hjá Óla var ein dani. Skipið helt fram við

at royna eftir hake. Teir endaðu túrin írmingarhavinum, har teir fylltu bátin við kongafiski frá russiskum trolarum. Teir hava nú verið í Hálandi og landað. Trolarin fiskar fyri eitt svenskt felag.

Nú liggur so leiðin til Eysturgrønlands, har teir skulu royna eftir svartkalva.

Óli er ein royndur skipari. Hann hevur í mong ár ført grønlandskar trolara og hann hevur eisini roynt seg í kanadiskum sjógvi.

Trolarin kom ikki bert á Fuglafjørð eftir skipara-

num, teir skuldu eisini taka nakað av trolutgerð frá trolverkstaðnum P/F Vónin.

«Tsimlyansk» er ein stórur trolari. Hann er 2853 bruttotonns og tekur 856 tons í lans. Hann er 83,9 metur langur og manningin telur 67.

Skipafelagið er umboð fyri bátin.

Tað er vordíð alt meira vanligt, at russisk skip royna fyri vesturlandsk feløg. Hetta gevur meira av sær, enn at landa í Russlandi

