

in lagdur á fiskaframleiðsluna.

Jade Food hefur havt ein umsetning, sum hefur ligið um 85 milliónir týskar markar, og sagt verður, at hann hefur verið vaksandi.

Við tí vaksandi kappingini á marknaðinum, hefur Jade Food ikki klárað at sleppa sær av við gamla skuld, sum eisini ríður týskurum sum ein marra. Og at enda gjørdist ov nógv, og eigarin hoknaði undir býrðuni. Skuldin var komin heilt upp á 100 milliónir markar.

Men grønlendingar eru ikki fyr ongum. Teir ætla ikki bara at føra fyrítøkuna víðari. Nei teir hava so sanniliga eisini ætlanir um at økja starvsfólkatalið við einum 50 fólki.

Eisini virkseimi í Føroyum

Arnold Berg, sum er leiðari av føroysku deildini hjá Royal Greenland, upplýsir, at fyrítøkan hefur rættiliga fitt av virkseimi í Føroyum.

Arbeitt verður á tann hátt, at fiskur verður keyptur frá ymsum framleiðarum. Arbeiddið, sum gjørt verður, fer fram á føroyskum fiskavirkjum, og so verður vørin pakkað undir heitinum Royal Greenland.

«Tó verður viðmerkt,» sigur Arnold Berg, «á hvørjum einstøkum pakka, hvar vørin er framleidd.»

Royal Greenland selir liðugt gjørdar vørur. Talan er um allar vanligar fiskavørur, sum føroyingar framleiða, so sum toska-, hýsu- og upsaflok. Og Arnold Berg heldur, at tað hevði verið borið til at selt meira av góðskaðum vörum, um framleiðslan var har.

«Men tað krevur eina effektivari framleiðslu, enn vit hava í dag. Og tá eg sigi

so, meini eg við eina betri samskipaða framleiðslu.»

Arnold Berg heldur, at virkini eru væl útgjörð, og um leiðslurnar bara eru nógv dugnaligar, skulu vit nokk klára okkum í altjóða kapping, tí vørin vit framleiða er væl kappingarfør við aðra vørur á marknaðinum. Og vit eiga avgjørt at satsa upp á góðskuna,» sigur Arnold Berg.

ES sáttmálin ein forðing

«Tað ber væl til at selja føroyska framleiðslu úttilands,» sigur Arnold Berg. «Men vit noyðast at ásanna, at handilsavtalan við ES er ikki so góð, sum vit kundur ynskja hana. So tað er avgjørt nakað, sum okkara samráðingarmenn eiga at hava í huga, hvørja ferð, tosað verður við ES myndugleikar.»

Arnold Berg sigur tó, at vanligu fiskasløgini, sum fiskað verða undir Føroyum, eru ikki so ring at sleppa av við í ES. Men laksurin er ein trupuleika, sum helst ikki er nøkrum ókendur.

Og Arnold Berg tekur aftur í aftur, at «...tað átti at borið til at fingið "super-vørur" burður úr útróðarfiskinum.»

Tað ber tó ikki til at fáa at vita, hvussu stórum umsetningurin av virkseminum í Føroyum er. Tað er nakað, sum felagið vil hava hjá sær sjálvum, sigur Arnold Berg.

Tey eru tvey fólk, sum arbeiða hjá Royal Greenland í Føroyum, og nýggj projekt eru alla tíðina á bordinum.

Skuldsett fyri svik

RANDI JACOBSEN

Kriminalpolititið hefur nú latið fútanum eitt mál, sum snýr seg um peningasvik við brúki av edv-útgjörð.

Tað er ein nøkur og 30 ára gomul kvinna, sum er skuldsett, og fútin skal nú taka støðu til, um hon skal ákærast og koma fyri rættin.

Tað var í september mánaði, at málið varð meldað. Kvinnan arbeiddi í Føroya Banka.

Síðan hefur polititið arbeitt við at gera skuldsetingina.

Kvinnan er skuldsett eftir grein 279 a í revsilógini, og henda lógargrein sigur, at revsaður verður tann, «som for derigennem at skaffe sig eller andre uberettiget vinding retsstridigt ændrer, tilføjer eller sletter oplysninger eller programmer til elektronisk databehandling eller i øvrigt retsstridigt søger at påvirke resultater af sådan databehandling.»



Kvinnan er skuldsett fyri við edvútgjörðini at hava flutt pening, sum hon ikki átti, til sín sjálvs. Hetta skal hon sambært skuldsetingini hava gjørt í eitt sjei ára

tíðarskeið fram til í fjór. Smáar upphæddir vórðu fluttar hvørja ferð, men samanlagt er hon skuldsett fyri at hava flutt sær 200.000-250.000 krónur

hesi sjei árin.

Eingin annar er skuldsettur í hesum málinum.



Sildarokið av

Nú man sildarokið í Fuglafirði vera av fyri hesa ferð. Í hvussu er, hvar viðvíkur skipum, ið taka ímóti sild á pollinum.

Síðani seinast í apríl mór, hava russisk skip ligið á redini í Fuglafirði og tikið ímóti sild. Önnur skip hava verið har eftir sild frá teimum.

Tá tað var upp á tað hægsta lógu sjei skip og tóku ímóti sild. Harumframt hava fimm skip, »Starlette», »Khersones», »General Radzievskiy», »Kvartsevy» og »Parkhomenko», verið á Fuglafirði eftir fiski. »Kvartsevy» var triggjar

teroi, nmi eina ferð hvørt, so talið av russarum á pollinum hefur onkuntíð ligið um fimm hundrad.

Tað seinasta av teimum stóru móðurskipunum, »Dauriya«, fór 30. juni. Av teimum báðum, sum so vóru eftir, fór »Nadir« 4. juli kl. 13.30, og »Navigator« fer væntandi hvørja løtu.

Tá hann er farin, eru eingi russisk skip eftir á pollinum í Fuglafirði.

Tey skipini, ið hava ligið fast á Fuglafirði, eru:

	Kom	Fór
Rus	21. apríl	10. juni
Serebryansk	24. apríl	23. mai
Dauriya	27. apríl	30. juni
Navigator	12. mai	4. juli
Sevryba	13. mai	23. juni
Interes	17. mai	19. juni
Nadir	20. mai	4. juli

Skipafelagið hefur verið umboð fyri øll skipini.

BRÚKTIR BILAR

Citroën BX 16 TRS	árg. 84
Chevrolet Monza 1,8	árg. 89
Honda Civic	árg. 85
Opel Omega	árg. 87
VW Jetta	árg. 84
Fiat Uno	árg. 88

Lagalog fígging!

BILFRÍÐKAN

Velbastaðvegur
Tlf. 17300

Deyvafelag Føroya

Skrivstovan í Deyvahúsinum »Effata«, Íslandsvegur 10 B, er opin mánadag-fríggjadag kl. 9-13. Telefon 17597. Telefax 13609. Teksttelefon, ring 0032 og bið um 16929. Limafundur hvørt mána-kvöld kl. 19-23.