

Vilja kanna móguleikan at gera tunnil undir Havnini

Í næstu viku verður uppskot lagt fyri Løg-tingið um at gera tunnil samanbinda Hvítanesvegin og Oyggjarvegin við tunli undir Havnini

ØÐRVÍSI VEGAGERÐ

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

Móguleikin at gera tunnil undir Hoyvíkshagan í Havn, eigur at verða kann-aður.

Tað halda tey bæði, Katrin Dahl Jacobsen og Kristian Magnussen, úr javnaðarflokkinum.

Mikudagin fara tey at leggja uppskot fyri Løg-tingið um at heita á landsstýrið um at kanna móguleikarnar fyri, hvussu innkoyringarvegurin til Havnarar Hvítanesvegnum kann gerast.

Hesar kanningarnar skulu lýsa fyrimunirnar og vansarnar við ymsum

móguleikum, tá ið dentur verður lagdur á samferðsluviðurskipti, figgarlig-, mentanarlig-, umhvørvislig- og sosial viðurskipti.

Tá ið málið er kannað, skal Landsstýrið skriva eina frágreiðing um málið og leggja hana fyri Løg-tingið.

Tað, sum liggur í hesum er, at tey vilja kanna um tað ikki ber til at leggja vegin úr Hvítanesvegnum í Oyggjarvegin, ella ein part av honum í ein tunnil, heldur enn at gera vanligan veg alt strekkið.

Góður hugburður steðgar í Havn

Katrin Dahl Jacobsen sigur, at tá ið Kollafjarðartunnilin varð gjordur, kom Hvítanesvegin at gerast høvudsvegurin til og úr Havnini.

– Í eini 20 ár hevur ein ætlan verið í umbuna fyri at gera ein ytri ringveg um Havnina, úr Hvítanesvegnum í Oyggjarvegin, fyri at bilar skulu fáa fleiri mugu-

leikar at koyra oman í Havnina, alt eftir, hvar teir skulu.

– Síðani er nógv hent á samferðsluøkinum. Tunnil er gjordur vestur í Vágar og nú verður tunnil gjordur til Klaksvíkar.

Katrin Dahl Jacobsen sigur, at Ongastaðni í landinum er so nógv fersla eftir einum landsvegi sum eftir Hvítanesvegnum og sum gongdin er, kann ikki væntast annað enn at ferðslan fer at verða munandi økt, so hvørt sum oyggjarnar verða bundnar saman og samferðslukervið annars, batnar.

Hon visir eisini á, at í sambandi við Norðoyartunnilin, verður tosað um at gera tunnil undir Leirvíkar bygd.

– Alt hetta visir, at í sambandi við samferðslu, verður meiri og meiri hugsað um, hvussu alt ferðslukervið kann skipast sum eitt samanhangandi net, til so lítlan ampa sum gjørligt.

bæði fyri nattúru og fólk annars.

Men hon sigur, at tvíverri steðgar hesin hugburður í Havnini.

Katrin Dahl Jacobsen sigur, at ætlaði vegurin úr Hvítanesi í Oyggjarvegin er mettur at kosta 65-70 milliónir.

– Hetta er nógvur pening fyri eina loysn, sum als ikki er nøktandi og sum enn minni hoyrir nútíðini til.

Hon sigur, at í veruleikanum kemur hesin ringvegurin at liggja í bygðum øki, í hvussu so er, heilt skjótt, tí Havnin veksur alla tíðina.

Og verður hesin vegurin gjordur, kemur Havnin at verða innistogd í allar ævir av einum rinvegi.

– Endamálið við hesum vegastrekkinum, var at leggja ein ringveg uttanum bygt øki, tí verður hetta nevnt ein ytri ringvegur.

Men tað er ikki rætt. Hetta verður ikki nakar ytri ringvegur, tí hann kemur at ganga mitt ígjøgnum bygt øki sigur Katrin Dahl Jacobsen.

Avleiðingin verður eisini, at ein stórir partur av



teimum traðum, sum eru eftir í Havn, verða lagdar undir asfalt.

– Tí halda vit, at mugu-

leikin fyri tunli eigur at verða kannaður, áðrenn spakin verður settur í, sigur Katrin Dahl Jacobsen.

Gomlu Kuba-trolararnir hava hall í ár

Tað eru næstan 20 ár, síðan uppsaprisurin hevur verið so vánaligur sum í ár.

- Gomlu Kuba-trolararnir koyra við "reyðum" tølum og tey nýggju, Bakur og Stelkur, geva heldur einki yvirskot sum er, sigur Ragnar Olsen, sum starvast hjá P/F Beta.

Hann heldur tó, at ábendingar eru um, at uppsaprisurin hevur hug at "lætta" sær eitt sindur nú í heyst

FISKIVINNA

Vílmund Jacobsen

Tað gongur ikki væl hjá partrolarunum, sum veida upsa. Prisurin í ár hevur verið so lágur, sum hann

ikkj hevur verið í næstan 20 ár. Vit skulu nevniliga heilt aftur til 1984 fyri at finna líka lágar miðalprisir á upsa sum teir, vit hava havt í ár. Haraftir kemur, at upsin í dag er ein nógv stórri partur av veiðini hjá hesum trolarum, enn hann var í 1984.

Miðalprisur: 3,59

Ragnar Olsen, sum starvast hjá P/F Beta, sigur, at mið-



alprisurin á upsa higartil í ár hevur verið 3,59 kr. fyri kilo.

- Hetta er galdandi fyri upsan, sum skipini hjá okkum hava fiskað í ár, sigur hann.

Ragnar visir á, at vit skulu heilt aftur til 1984 fyri at finna ein lægri miðalpris á upsa. Í 1984 var miðalprisurin nevniliga 3,41 kr. fyri kilo.

P/F Beta hevur rættliga neyv veiði-og prishagtøl.

- Í 1979 var miðalprisurin á upsa 2,59 kr. fyri kilo, og í 1980 var hann 3,16.

Ragnar sigur, at eitt skifti í nitiárunum, árin 1993-1994, var uppsaprisurin eisini ógvuliga lágur; tá lá hann um 3,70 kr. fyri kilo.

- Men vit skulu so næstan 20 ár aftur í tíðina fyri at finna so lágar miðalprisir sum higartil í ár, sigur hann.

Raksturin av teimum gomlu skipunum hevur givið hall, meðan tølina hjá

Stórri partur

Í 1979 og 1980, tá ið prisirnir vóru í botni, var upsin eini 60% av veiðini hjá trolarunum. Árin 1993 og 1994, tá ið prisirnir eisini vóru sera lágir, taldi upsin 83-85% av veiðini.

- Higartil í ár er parturin av upsa eini 85%, sigur hann.

Ragnar visir á, at góðu toskaarini, 1996 og 1997, fall upsin niður á stívliga 50% av veiðini, tí so nógvur toskur var at fáa á upsaleiðunum.

- Besta uppsaprisin fingur skipini í 1998; tá var miðalprisurin 7,65 kr. fyri kilo, men hetta árið var heldur ikki so nógvur upsi at fáa, sigur hann.

"Reyð" tøl...

Ragnar ásanar, at tað hevur ikki gingið nakað serligt hjá Beta-skipunum higartil í ár, hann heldur, at vónir eru um, at tølina fara at rætta seg upp aftur, sum árið liður.

- Men so skal eisini ein rættilig prísbroying henda við upsanum, sigur hann.

- Verður eftirlitið gjørt í Spaniu, er greitt, at skipini verða úr vinnu í meira enn 14 dagar, sigur hann.

At enda kunnu vit skoyta upp, at uppsaprisirnir hava verið serliga lágir í juni, juli og august.

- Raksturin av teimum gomlu skipunum hevur givið hall, meðan tølina hjá

teimum nýggju skipunum liggja á 0. Hallið hjá gomlu skipunum er tó ikki so stórt, men tað er har.

Ragnar visir á, at batar eru at hóma í uppsaprisinum, nú heystið er komið, og hetta er eisini vanligt hesa tíðina av árinum.

- So, hóast gongdin hevur verið heldur vánalig higartil í ár, vóna vit, at vit kortini hava "botnin" aftan fyri okkum, sigur hann.

Til garantieftirlit

Bert triggir mánaðir eru eftir av árinum, og í hesum tíðarskeiði skulu nýggju Beta-skipini til garantieftirlit í minsta lagi 14 dagar.

- Í lötuni verður arbeitt við, um eftirlitið kann gerast í Føroyum – ella, um neyðugt verður at fara til Spaniu við skipunum, har tey eru bygd.

Ragnar Olsen sigur, at ætlanin er eisini at gera slengrikjølur undir skipini, tá ið tey fara til garantieftirlit, helst einaferð í november.

- Verður eftirlitið gjørt í Spaniu, er greitt, at skipini verða úr vinnu í meira enn 14 dagar, sigur hann.

At enda kunnu vit skoyta upp, at uppsaprisirnir hava verið serliga lágir í juni, juli og august.

Alment innlit í undir-skriftirnar

Hósvíkar kommuna er biðin um alment innlit í samband við áheitanina, sum fólk í bygðini undirskrivu og handaðu kommununi um samanlegging

ATKVØÐA OG STRÍÐ

Vílmund Jacobsen

Líkt er ikki til, at stríðið, sum hevur tikið seg upp, hvørt Hósvíkar kommuna skal verða við í komandi Sunda kommunu ella ikki, er av, hóast tvær fólkakvøður hava verið um málið.

Á fyrru fólkakvøðuni, sum var í mai, vóru 10 fleiri nei-sigarar enn ja-sigarar og á fólkakvøðuni, sum var seinasta leygardag, vóru 5 fleiri ja-sigarar enn nei-sigarar. Kortini vóru tveir nei-sigarar fleiri seinast enn á atkvøðugreiðsluni í mai.

Hann hevur annars ongur viðmerkingar til málið.

Í samrøðu við Sosialin í vikuni, segði Mikkjal Hansen, sum alment hevur givið til kennar, at hann ikki er fyri eini samanlegging í lötuni, at "bygðarsálin í Hósvík er knúst..."

- Vit, sum søgdu ja at fara uppí eina komandi Sunda kommunu, spyrja nú okkum sjálvi, um bygðarsálin verður bygd upp aftur við at fara eftir okkum, sum atkvøddu fyri samanlegging.

Fólk í Hósvík, sum hava vent sær til blaðið, lötuni, hevur biðið um, hvat endamálið er við at biðja um nøvnini á teimum, sum skrivaðu undir.

Fólk undrast

Sosialurin hevur frá álitandi keldum í Hósvík fingið at vita, at onkur teirra, sum ikki tekur undir við, at Hósvíkar kommuna fer uppí Sunda kommunu í lötuni, hevur biðið um, hvat endamálið er við at biðja um nøvnini á teimum, sum skrivaðu undir.

mannaður við trimum fólkum, tá ið messan er opin. Aftur hesum verða trý fólk í hollini at vera framsýrnarunum til hjálpar. Øll hesum taka vit okkum av sjálvi, sigur Birgir.

Starvast hjá Merko

Dagliga arbeiði hjá honum er á Merko, har hann virkar sum stjóri og samskipari. Skrivstovan er í ovaru hæddini í bygninginum á Toftum, har handilin hjá Pidda er.

- Eg taki mær serliga av tilboðunum, sum handlarnir kring landið hava og í ein ávísan mun av innkeypi. Annars keypa handlarnir allar tær dagligu vørurnar sjálvir.

Birgir sigur, at Merko er ein føroysk fyrirtøka ella

- Vit skilja ikki endamálið við hesum, og vit stúra fyri avleiðingunum, nú nei-sigarar fáa útlevarað nøvnini á øllum teimum, sum heittu á Hósvíkar kommunu um at fara uppí eina komandi Sunda kommunu.

Soleiðis siga fólk í Hósvík, sum hava vent sær til Sosialin.

Jógvan váttar

Sosialurin hevur vent sær til Jógvan Mørkøre, bygðarráðsformann í Hósvík, sum váttar, at biðið er um alment innlit í hesi viðurskipti, og at kommunan sambært fyrisingarlógini hevur latið tilfari á hondum.

Hann hevur annars ongur viðmerkingar til málið.

Í samrøðu við Sosialin í vikuni, segði Mikkjal Hansen, sum alment hevur givið til kennar, at hann ikki er fyri eini samanlegging í lötuni, at "bygðarsálin í Hósvík er knúst..."

- Vit, sum søgdu ja at fara uppí eina komandi Sunda kommunu, spyrja nú okkum sjálvi, um bygðarsálin verður bygd upp aftur við at fara eftir okkum, sum atkvøddu fyri samanlegging.

Fólk í Hósvík, sum hava vent sær til blaðið, lötuni, hevur biðið um, hvat endamálið er við at biðja um nøvnini á teimum, sum skrivaðu undir.

Ein søgulig hending fyri Annitu og alla Suðuroynna

Nú verður farið undir arbeiðið at byggja nýggjan miðnáms-skúla í Suðuroy. Skúlin verður liðugur á sumri 2006

SKÚLABYGGING

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

Hósdagurin 18.september 2003 var ein søgulig dagur - bæði fyri Annitu á Friðriksmørk, landsstýrskvinnu í mentamálm, og fyri alla Suðuroynna.

Hendan illsliga heystardagin var tað fallið henni í lut at loysa fyrsta flagið til nýggja miðnáms-skúlan, sum skal byggjast í Suðuroynni.

Hetta er fyrstu ferð í mannaminni, at so stór almenn bygging er í Suðuroynni. Hetta var samstundis fyrsta almenna uppgávan hjá nýtilnevndu landsstýrskvinnuni í mentamálm og tí kann ikki sigast annað enn at hetta er bæði ein søgulig hending og ein stór-hending.

Og tað vóru tað mong sum hildu, tí rættliga fitt av fólkum var komið saman á flötuni vesturi á Hamrabøi, har skúlin skal byggjast.



Ein vitanar og mentanardepil

Áðrenn Annita á Friðriksmørk loysti fyrsta flagið við tí silvurlagda hakanum frá Tórgerð Suðuroy, segði hon, at við einum nýggjum skúla verða fortreytir skaptar fyri trivnaði og menning í Suðuroynni.

Hon segði, at hetta verður mest framkomni mið-

námskúli í landinum og at við hesum skúla, fekk Suðuroyggjin ein stoltleika, sum fer at ávirka samfelagið tann góða vegin.

Hon nevndi eisini, at skúlin verður bygdur eftir uppskotinum, sum vann fyrstu virðisløn í eini arki-tektakapping.

— Sostatt hava vit víst, at í hesum fórlu vit hava tað besta.

– Vitan er lykilin til framburð og menning og meiri vit vita, betri eru vit for fyri at átaka okkum tær ókendu avbjóðingarnar, sum eru fyri framman so at vit vera for fyri, ikki bara at yvirliva, men at liva, segði Annita á Friðriksmørk, tá ið hon loysti fyrsta flagið til nýggja miðnáms-skúlan í Suðuroy

Men umframt at vera skúli, har tað ber til at hava framkomna undirvísing, verður hetta eisini samkomuhøll, har tað ber til at hava sjónleik, konsertir, fundarvirksmi og onnur mentanarlig tiltøk. Men í bygninginum verður eisini eitt sera framkomið meginbókasavn fyri alla Suðuroynna

– Hetta verður ein vitanardepil og ein mentanardepil fyri alla Suðuroynna, har fyrst og fremst næmingarnir, men eisini suðuroyingar annars, eru saman at hessa sær vitið.

– Hetta er eitt stað, sum hevur til endamáli at fáa fólk at ivast, at hugsa og sum verður bygt við viðskyni og hetta er eitt eindømi í føroyskari skúla-bygging.

Hon helt eisini, at tað er

hugligt, at fólk trúgva uppá, at samfelagið verður ment í síni heild, tá ið lokalið upplýsingar- og útbúvingarmóguleikar mennast.

Hon nevndi eisini, hvønn týðning upplýsing hevur.

– Bara vitan kann gera fólk for fyri at meta um umheimin við kritiskum og kannandi eygum.

– Við at styrkja móguleikarnar fyri upplýsing og útbúgving, eru vit eisini við til at styrkja fólkareðið, segði Annita á Friðriksmørk.

– Vitan er lykilin til framburð og menning og meiri vit vita, betri eru vit for fyri at átaka okkum tær ókendu avbjóðingarnar, sum eru fyri framman so at vit vera for fyri, ikki bara at yvirliva, men at liva.

Jógvan Krossl, borgarstjóri í Vági læt ongan iva verða um, at hetta var ein stór løta fyri Suðuroynna og hann vísti á, at sum er, húsast skúlin undir sera trongum umstøðum.

Hann vísti, at hetta er eitt sera framkomið byggiverk, sum bæði í útsjond og innihaldi brýtur upp úr nýggjum.

– Eiði í Vági er eitt søguligt pláss, sum hevur verið karmur um nógv ymsa mentan. Her er nógv velt upp ígjøgnum tíðirnar, her róði vágbingar út, á

Vatninum hava fólk stutt-leika sær á skoytum og á sparkarum tá ið tað frysti og hvønn dag gongur ríðil av fólkum framvið á veg vestur á fótbóltsvøllin og VB húsið.

– Og nú verður so enn ein velta velt, segði Borgarstjórinn í Vági.

Liðugur í 2006

Og nú tað fyrsta flagið er loyst, verður farið at grava út. Tilboðini uppá útgrevsturin eru við at koma inn og um ein mánaða byrjar útgrevsturin.

Næsta summer, ella næsta heyst verður sjálvt arbeiðið at byggja skúlan, boðið út, sigur Claus Reistrup á Mentamálaráðnum.

Hann sigur, at eftir ætlanini, verður skúlin liðugur at taka í nýtslu á sumri 2006.

Skúlin kann hyska 150 næmingum og hann kostar einar 45 milliónir. Men afturat tí skal eitt meginbókasavn fyri Suðuroynna gerast á skúlanum og tað kostar góðar fimm milliónir afturat, so tilsamans er talan um eina bygging upp á góðar 50 milliónir.

Tilsamans verður húsið 2800 fermetrar stórt. Av teimum verður sjálvur skúlin 2100 fermetrar og Meginbókasavnið verður 700 fermetrar.

