

Skipið, ið kann sigla í øllum veðri



Verjuskipið Veðrunin á reduni í Havn. Hetta nýggja verjuskipið er so væl bygt, at tað kann sigla í øllum veðri, sigur skiparin.

ORD OG MYNDIR:
EIRIKUR LINDENSKOV

Í sambandi við at eskadrusjefurin hjá dansku flotastøðini í Fredrikshavn, Axel Fiedler, saman við hjálp-

Teir hava roynt skipið við vindmegi 35 beint ímóti. Tá sigldi skipið sjei mál. Seinasta víkuskiftið vóru menn frá flotastøðini í Fredrikshavn og kannaðu, um danska sjóverjan undir Føroyum er uppgávuna búgvín. Fjølmiðlarnir vóru við

armanni, hevur verið í Føroyum og kannað verjuskip-

ið, »Vædderen«, beyð Marinustøðin fjølmiðlunum umborð á verjuskipið næst seinasta friggjadag.

Vit møttu á tyrlupallinum á Boðanesi kl 9.30, har sjóverjutyrlan flutti okkum út á skipið, sum lá eystan fyri Nólsoyna.

Veðrið var av tí allarbesta, sólskin og loyn. Komin umborð fingu vit frágreiðing frá skiparanum, S. E. Madsen, kommandørkapteini um skipið og um, hvussu tey arbeiða umborð. Síðan fóru við í messuna hjá skiparanum, har eskadrusjefurin, Axel Fiedler greiddi frá arbeiði sínum.

Kanna, um manningin er uppgávuna búgvín

Fyrr var tað so, at verjuskipini sigldu til Danmarkar at skifta manning. Tá varð skipið samstundis inspiserað, men nú hava teir valt at gera tað øðrvísi.

Tað besta og tryggasta er sjálvandi, at skipini eru í økinum kring Føroyar so snögv sum tilber. Ti hava vit valt at skifta manning í

Føroyum, heldur enn at sigla til Danmarkar, greiður Axel Fiedler frá. - Ti eru vit komnir upp higar at kanna skipið og at kanna, um manningin er nóg væl búgvín at gera tær bjargingar, sum kunnu koma fyri. Tá skipið fyrr var í havni, tá hesar venjingar vóru gjørdar, var eitt heilt team umborð. - Nú hava vit so valt at gera tað á henda hátt, og tað tykist vera gott, heldur Axel Fiedler.

- Vit fara nú at royna at hava skipini í Norðuratlantshavi í einar átta mánaðir. Manningin verður umborð í 2-3 mánaðir, og so í feriu í tveir mánaðir. - Og tá hava tey fri, leggur Axel Fiedler afturat. - Tá hava tey somu sømdir, sum tey, ið sigla í handilsflotanum og verða ikki órógvadur av skeiðum av ymsum slag.

Manningarnar verða skiftar í Sørvgi og í Reykjavík, er skipið har um leiðir. Men skipið er ikki altíð úti. Tað liggur umleið ein triðing av tíðini í havni, men tá er tað altíð tilreiðar at fara, um okkurt skuldi borið

á. - Manningin hevur sum

so ikki fri, hóast skipið liggur í havni. Innan ein tíma skulu allir kunna møta umborð. Men eru næstan allir komnir, áðrenn tími er liðin, kann skiparin kortini gera av at fara, heldur hann tað



S. E. Madsen, kommandørkapteinur á Veðrunum



Axel Fiedler, eskadrusjefur á Flotastøðini í Fredrikshavn