

Skjótari samband til flogvöllin:

Hálvan tíma við katamarani á Miðvág

Magni Arge, stjóri í Atlantsflog heldur, at nakað kann gerast fyri at stytta um farleiðina til flogvöllin uttan at tosa um fast samband ella at flyta flogvöllin.

EIRIKUR LINDENSKOV

Fast samband um Vestmannasund hevur verið grundarlagið undir nógvum og drúgvum kjaki seinastu 20 árin.

Miðskeiðis í sjeitiárunum lögdu Haldor Hansen, sáli og Vilhelm Nielsen, tingmenn fyri Vága valdømi fram uppskot um at gera

heingibrúgv um sundið. Seinni varð farið undir at gera undirsjóartunnil, men hetta arbeiði stöðgaði sum kunnugt, tá tað táttaði í fíggarliga í samfelagnum seinast í áttatiárunum.

Kjakið um flogvöll á Glyvursnesi er dovnad burtur í einki, og fólk munnu hava vant seg við, at flogvøllurin fyríbils verður ver-

andi vesturi í Vágum.

Men farleiðin til portur okkara við útheimin tykist mongum heldur drúgv.

Stytta leiðina úr Havn

Tað skerst ikki burt, at tey flestu, sum ferðast, skulu til Havnar ella longur burtur

frá flogvøllinum. Tí kann tað tykjast lægið, at tá tú ert komin uttan úr heimi og stendur á flogvøllinum í Vágum, í veruleikanum ikki ert komin hálvegis, tá hugsað verður um, at tað tekur longri tíð at koma til Havnar, enn tað tekur at flúgva úr Kastrup.

Í seinasta blaðnum hjá Atlantsflog skriver Magni Arge, stjóri felagsins leiðara um hetta evnið.

Hann sigur, at tað gongur skjótt at ferðast millum Vágar og útheimin nú á døgum. Tveir timar til Danmarkar og fimm korter til Íslands. Liggur tað væl fyri við víðari sambandi, so ert tú í Athen fimm timar eftir fráferð úr Vágum.

Slik sambond við útheimin eru neyðug, heldur Magni Arge, um vit skulu fylgja við menningini rundan um okkum. Men fleiri spyrja, hví teinurin millum flogvøllin og miðstaðarøkið ofta er tann drúgvasti.

Leiðin kann stytast

Fyri faum árum síðan hevði eingin funnist at sambandinum, vit hava í dag, tí tað er rættuliga gott, men vit sleppa neyvan undan at taka støðu til, um sambandið millum miðstaðarøkið og flogvøllin kundi verðið betri.

Og tí ivast Magni Arge ikki í.

Frammi hava verið uppskot um stórar fløgur, sum brúgv um Vestmannasund, undirsjóartunnil og eisini hugsanir um nýggjan flogvøll.

Men minni fløgur og umskipanir kunnu eisini bota um ferðasambandið, heldur Magni Arge. Hann

Magni Arge heldur, at okkurt kann gerast fyri at stytta um leiðina vestur í Vágar - uttan at tosa um fast samband um Vestmannasund

sigur, at Ternan er eitt gott skip.

Men hon er ikki tann besta loysnin til flutningin um Vestmannasund.

Sambandið var í veruleikanum munandi betri, tá Sam og gamla Ternan sigldu bæði í pendulfarti millum Vestmanna og Oyrarjógv á sumri.

Tað stytta munandi um biðitíðina, tí sjáldan skuldi ferðamaðurin biða longur enn eitt korter eftir næsta farti.

Ein skipan við tveimum smærri ferjum, sum sigla skjótt og oftari, er tí at taka fram um núverandi skipan, heldur stjóri í Atlantsflog, Magni Arge.

Flogleiðir burturav

Eisini hevði tað tænt sambandinum og ferðamanninum, um bussleiðirnar til flogvøllin av farstøðini í Havn og úr Leirvík, vóru tiknar bruturur vanligu busskervinum og bert tóktu hesa tænastu, heldur hann. Men Magni Arge ror eisini upp undir ein annan møguleika:

At tað so eisini ber til at sigla við katamarani av Havnini á Miðvág uppá ein hálvan tíma, er ein onnur søga.

Men øll framstig høvdu munað hjá ferðamanninum og eisini hjá Atlantsflog, tí tess skjótari ferðafólkini kunnu koma á flogvøllin, tí fyrr sleppur flogfarið til arbeiðis, sigur Magni Arge at enda í leiðaranum í blaðnum Atlantic Review.





ÚTSØLA!

Hjá CHEAP & LUNELL

ÚTSØLAN BYRJAR

FRÍGGJAMORGUNIN KL. 9

ALLAR ÚTSØLUVØRUR

1/2 PRÍS!!!

LUNELL
Tlf. 57821

CHEAP
Tlf. 57921