



Tummas Arabo hugsar sér, at fast samband kemur um Vestmannaund fyrr ella seinni.

EIRIKUR LINDENSKOV

Vit hava vent okkum til Tummas Arabo, sum er stjóri á Strandferðsluni, og spurt hann, hvat hann heldur um sjónarmiðið hjá Magna Arge um at stytta um ferðleina vestur til flogvøllin.

- At tosa um at sigla við katamarani millum Havnina og Miðvág er møsn. Tað ber als ikki til. Vit hava gjørt royndir við katamarani í sjeitiárunum, og vistu tær, at vit kunnu tosa um slíkan flutning innansýndis, eitt nú inn á Skálafjørðin, um vit vilja brúka pengar upp á tað. Men at sigla við katamarani um Vágafjørð er ikki hugsingur um, tí so skjótt vit koma út á opið hav ber ikki til - líkindi eru ikki til tað í Føroyum, sigur Tummas Arabo.

Í sjeitiárunum leigaði Strandferðslan ein katamaran, sum sigldi til Suðuroyar, Klaksvíkar og inn á Skálafjørðin. Leiðin til Suðuroyar tók bert trí korter, men veðurlíkindi eru ikki til slíkan flutning, sigur Tummas Arabo. Inn á Skálafjørðin klárði katamaranurin at sigla upp á 12 minuttir. Til tað leiðina kundi slíkur bátur komið upp á tal, men tað skulu pengar til, heldur Tummas Arabo.

Um Vestmannaund sigldu fyri nøkrum árum síðani tvær ferjur, Sam og gamla Ternan.

- Sjálvandi kundu vit havt tvær ferjur siglandi um Vestmannaund, men hetta snýr seg aftur um pengar - og sum kunnugt er tað almenna - og tað eru vit, alt

annað enn væl fyri fíggarliga.

Magna Arge nevnr eisini í Atlantic Review, at hann kundi hugsað sær, at flogrutan bara var flogruta í v. s. at hon ikki stæðði á á vegnum. Hvat heldur Strandferðslustjórinn um tað?

- Flogrutan er stórt sæð bara flogruta. Hon stæðir á á vegnum, sjálvandi, men nógv betri kann tað ikki vera. - Og tosa vit um flogrutu, hvaðari skal hon so koyra, spyr Tummas Arabo. - Vit mugu minnast til, at Havnin er ikki heimsins nali - fólk aðrastaðni frá flúgva eisini, sigur Tummas Arabo, sum eisini leggur dent á, at flogrutan fungerar rættuliga væl og at fólkini, ið eru um hana, eru nærløgd og gera sitt arbeiði til lítar.

- Og fyri tað um vit hava ein flúgvana, so er tað ikki rimuligt, at vit skulu brúka nógv var almenna milliónir, bara fyri at gera tað eitt sindur lættari at sleppa avstað - fyri at fáa eitt sindur betri tænastu.

Tummas Arabo sigur, at hann hevur kannað viðurskiptini við flutningi til floghavnir aðrastaðni.

- Vit gera bara altíð tann feilín, at vit samanbera okkum við Danmark - við Kasturp. Tað kunnu vit ikki, tí tað er ein av heimsins bestu floghavnunum, og vit kunnu ikki koma upp á tað stöð. Men samanbera vit okkum við aðrar, so stendur okkara flogruta als einki aftan fyri.

Vit spurdu eisini Tummas Arabo, um tað er hugsandi, at Atlantsflog tekur yvir flogrutuna frá Strandferðsl-

Tummas Arabo, stjóri á Strandferðsluni:

Katamaranur á Miðvág er møsn

- At hava tvær smærri ferjur um Vestmannaund er ein spurningur um pengar



uni. Men tað ber ikki til, tí Strandferðslan hevur einkarrætt til allan flutning land- og sjóvegis.

- Og har er tað aftur tvi-støðan hjá okkum, sigur Tummas Arabo. - Hví skulu vit lata frá okkum tær ruturnar, sum geva nakað av sær?

Strandferðslan, sum hevur 35 bussar og 13 skip, eigur kortini ikki fleiri enn seks bussar. Hesir koyra millum Leirvík og Havnina og partvís reka teir eisini flogrutuna. Hinar bussarnar eiga privatir, sum reka tænastuna fyri Strandferðsluna. Soleiðis kundi Atlantsflog eisini komið upp í myndina.

- Hevði tað ikki borið til at bót um tænastuna - eitt nú við at ferðafólk kundu kekka viðferið inn á Farstøðini í Havn, og har fingið boardingpass, um Atlantsflog røkti flogrutuna?

- Tað er einki í vegin við at gera tað sum er, sigur

Tummas Arabo. - Hatta kundi verið ein liður í menningini av flogrutuni. Við lítari úthygging á Farstøðini kundu vit gjørt hetta, men vit skulu minnast til, at hækkað tænastustøði kostar, og so skuldi Atlantsflog sjálvandi góldið fólk. Tummas Arabo heldur, at tað hevði verið náttúrligt, at ferðafólk á henda hátt kundu latið viðferið frá sær á Farstøðini og ikki sæð tað aftur, fyrr enn tey vóru í Bangkok ella onkra aðrastaðni út í stóru verð.

- Hatta ber væl til á vanligum hotellum í øðrum londum, so sjálvandi ber tað eisini til hjá okkum, leggur hann afturat.

Um flogvøllin og flogleiðina annars hugsar Tummas Arabo sær, at hetta verður bót við einum undirsjóartunnli einaferð í framtíðini.

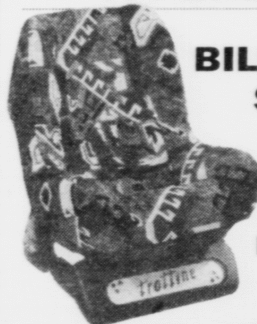
- Sum nú er, eru fíggarvænirnar ikki til tað, men

sæð longri fram í tíðina er tað einasta rætta loysnin. Alt tos um at flyta flogvøllin til Havnar er burturvið. Tað er nógv skilabetri at brúka pengarnar upp á ein undirsjóartunnli. Samfelagsbúskaparlíga er tað nógv betra loysnin, sum eisini fer at hava sera stóran týdning fyri lívið á Vágoyinni annars, sigur Tummas Arabo,

Tummas Arabo heldur at flogrutan er nóg góð sum er, men at Atlantsflog kann hækka stöð við at lata ferðafólk kekka viðferið inn á Farstøðini í Havn

sum beinleiðs avvísir øllum tosi um at nýta katamaran til at sambandið við flogvøllin.

TRYGGJA BARN TÍTT Á FERÐINI



BILBARNA-STÓLUR

BERT 685,-

Stórt úrval av góðkendum bilbarnastólum á goymslu.

P/f ESMAR SIMONSEN

Kambsdalur · 530 Fuglafjørður
Tlf. 44405 · Fax 44629



Tað tekur longri at at koma frá flogvøllinum til Havnar enn úr eitt nú Kasturp til Vágar.