

Vit eru nakað fyrri seg

ÁKI BERTHOLDSEN

Summi siga, at tað eru bara tvey sløg av motorsúkklum til:

Annað slagið er Harley Davidson.

Og so eru tað øll hini. Harley Davidson...

Bara at hoyra hetta legendariska navnið fær tankarnar á rull. Tað er navnið, sum hugkveikir rithøvundar, fotografar, filmshøvundar, rokkarar og yvirvaksnar smádreingir. Tað er navnið, sum hevur ein dām av frælsi yvir sær. Frælsið til at fara hvagar tú vilt á víðu amerikansku grasflötunum.

Tú kennir rákan av tí romantiseraðu versiónini av cowboytíðini, men hestarir eru meiri modernaðir.

Ein av hesum nútímans motorcowboyum er Joen

Remmer í Høvi.

Hann lesur til útlutningsverkfrøðing í Keypmannahavn.

Men hann hoyrir eisini til ta litlu, úrvaldu elituna, sum eiga eina Harley Davidson.

Síðsta heyst keypti hann sær eina 39 ára gamla Harley Davidson Sport Ster við 1000 kubikkum undir setrinum.

Hjá okkum óvitandi, ljóða a 39 ár ógilt fyrri eina motorsúkklu. Men ikki hjá eini eini væl røktari Harley Davidson.

Prisurin er eitt loyndarmál millum seljara og keypara.

Tjóvar og skálfar hava altíð havt gott eyga til Harley Davidson.

Ti var Joen hjá lögregluni, sum kannaði eftir, um nakað ilgrunavert var við

súkklini, men hvørki USA og úr Evropa annars var nakað at finna.

At fáa eina so vorðna súkklu man næstan verða sum at bliva pápi, hóast barnið er heldur hálygamalt, tí Joen hevur roynt at seta lívssøguna hjá súkklini saman.

I stuttum veit hann, at hon koyrði í USA til hon kom til Danmarkar fyrri tveimum árum síðani. Í USA varð hon brúkt tum „touring“ súkkla.

Síðani hon kom til Dan-

markar, hevur hon eisini verið víða, m.a. ein túr í Spania.

Hvussu nógv hon hevur koyrt, veit eingin.

Men hon er í sera góðum standi. Í hvussu so er tvær ferðir er hon tikin sundur og gjørd istand. Einaferð fyrri 10-15 árum síðani og aftur fyrri einum góðum ári síðani.

Motorsúkklin hjá Joen er skrásett sum ellisakfar.

Tað merkir, at hann kann ikki koyra óavmarkað á henni.

Men hon verður bara brúkt um summarið, so markað er ivaleysa høgt.

Um veturin fer veggslíð so illa við krominum, at tá standa tær undir taki.

Gamal dreymur

Tá ið Joen slapp at kikkstarta sína egnu Harley Davidson, var tað ein gamal dreymur, sum gekk út.

Frá tí at hann var heilt litil, hevur hann kent suðið í blóðinum.

Pápi Hansara, Hans Jørgen, átti Harley Davidson tá ið hann var ungur í Danmark og hann undirhelt mangan sonin við søgum frá teirri tíðini.

Og alt tað eg minnst, havi eg droymt um at fáa mína egnu Harley.

Men hann ætlar sær ikki at hava hesa súkklu á altíð.

Hetta er byrjanin hjá mær. Meiningin er at arbeiða meg upp eftir Harley stiganum, so hvørt eg fái ráð, til eg at enda havi fingið eina Late Showell, sum er toppurin fyrri meg.

—Eg fari so aldrin at koyra nakra annað, enn Harley Davidson.

I øllum Danmark eru einar 4.000 Harley Davidson.

Súkklin er er 39 ára gomul og motorurin ljóður sum ein skervknúari. Men tað skal hann og Harley Davidson hevur lógartryggjaðar einkarrætt til motorljóðið.



I vikuni lokkaðu vit Joen Remmer til Sandvíkar við súkklini, har hann varð avmyndaður Á baksetrinum Elkin Klettheyggj úr Sandvík, sum Joen kennir

Ein lívsstíllur

Men hvat er tað, sum er so serligt við at eiga eina Harley Davidson?

—Tá ið tú keypir eina Harley Davidson fær tú ikki bara eina motorsúkklu. Tað er líka nógv ein spurningur um lívsstíll.

Hjá mongum verður tað fritíðarítrivið, sum slúkar hvønn leysan tíma í samdøgurinum. Vit skrúva sundur og byggja um. Eisini tað er ein stórir partur av øllum. At geva súkklini tít eigna, persónliga dām. Og nettupp dreymasúkklin hjá er tann, sum er best eignað at byggja um.

Fyrri at siga tað, sum tað er, eru vit stórir smádreingir við leiku, sum er eitt sindur dýrari enn hjá teimum litlu smádreingjunum.

Ein lukkað verð

Tað er í mangar mátar ein lukkað verð. Vit hava Harley Davidson feløg, tað eru Harley Davidson stevnu runt um í verðini og tað eru Harley Davidson bløð. Tað eru Harley Davidson verkstøð, har tað ber til at finna eykalutir og arbeiða uppá súkkulnar og tá tvær Harley Davidson hittast, hava teir eina serliga heilsan.

Tey, sum koyra motor-súkklu eru ógvuliga trúfæt, hvør í móti øðrum. Tey tósa nógv saman. Men vit, sum koyra Harley Davidson eru serstøk, eisini í hesum selskapinum. Nógv skilja ikki hví yllurin fer ígjøgnum kroppin, tá ið vit seta okkum á dýrið. Tey vilja heldur koyra skjótar, japanskar súkkulur og Harley egnar seg ikki at koyra kapp við. Tað er ein motorsúkkla at vísa okkum fram á. Vit taka eitt heilt serligt „image“ á okkum og vit halda okkum fyrri okkum sjálvi.

—At koma koyrandi eftir vegnum á motorsúkklu er eitt. Men at koma koyrandi á eina Harley Davidson, fær teg at kenna teg sum nakað heilt serligt. Sum ein av fáum úrvaldum. Tað er stuttligt at vita, at fólk standa

100 metrar burtur.

Tils stuttleika kann eisini nevast, at harley Davidsen lógar tryggjaðan rætt til ljóðið í motorinum. Tvs, at eingin annar hevur loyvi at gera motorsúkkulur, ið ljóða sum Harley Davidson.

Hvussu ljóðar hon?

—Eg veit ikki, sum ein skervknúari. Tað er eitt ótrúliga frumkent og rátt ljóð.

Hvat er tað fyrri fólkslag, sum koyrir Harley Davidson?

—Tað er alt møguligt fólkslag. Skrivstovufólk, arbeiðsmenn, handverkarar og akademikarar, alt vanligt hampafólk, sum hava eitt felags ítriv og sum mangan brúka alla sína tíð og allar sínar pengar uppá hetta ítriv.

Harley Davidson verður oftað tengt at tí harðliga rokka umhvørvinum.

Men einki er meiri mis-skilt. Kanska koyrir onkir rokkarar Harley Davidson, men tað er eitt umhvørvið fyrri seg, sum ikki kemur nær í náming av okkum.

Heima í Summarfiri

I summari hevur Joen verið heima í summarferiu og hann hevði súkklu á.

—Eg havi hoyrt at tað er ein onnur Harley Davidson er í Føroyum, í Havn, men so vilt eg veit, hevur ongin verið í Suðuroy fyrr. So við hesum slapp eg at leggja nakrar reglur afturat Suðuroyar søgu og tað var bara stuttligt.

—Tað er heldur ikki sørt, at hon hevur vakt ans og tey eru nógv, sum eru sloppin at ein túr- á baksetrinum, tí at koyra hana sleppur eingin.

Joen hevði ætlað sær ein

