



Bretska kongahúsið hefur sama slag flogfór sum Atlantsflog

Flogfarið hjá Atlantsflog:

Fuglur kom í motorin

Hóast tað kann tykjast ógvusligt, og onkur kanska heldur tað vera vandamikið, er tað ikki nakað, sum vanligar ávirkar flogferðsluna, um ein fuglur kemur í motorin á einum flogfari. Motorarnir eru gjørdir til at klára slíkt

EDVARD JOENSEN

Flogfarið hjá Atlantsflog fekk ein fugl í motorin sunnudagin, og avgjørt varð tí at skifta motorin út.

Tað kann tykjast ógvusligt at fáa ein fugl í motorin á einum flogfari. Og tað er tað so sanniliga eisini. Fyri fuglin. Hann flýgur ongan-
tíð aftur.

Men maskinurnar eru gjørdar soleiðis, at tær úttan nálæran vanda skulu kunna klára eitt sokallað »bird strike«, sum hetta verður nevnt á fakmáli.

Tað var helst undir fráferðini til Keypmannahavnar sunnumorgunin, at ein fuglur kom í ein av motorunum á flogfarinum hjá Atlantsflogi. Hetta varð lagt til merkis undir eini rutinukanning av flogfarinum, eitt sokallað »walk around check«, sum altíð verður gjørt, áðrenn farið verður. Flogfarið hefur fyri motorar og kann sum einki flúgva við bara trimum, og um illa vil til, eisini við tveimum.

Motorurin hevði ikki fingið sjónligan skaða, men Atlantsflog valdi at skifta hann út, av tí at kanningar vísu, at fuglaleivdir móguliga kundu vera farnar gjeðnum kompressaran.

Atlantsflog hefur altíð ein eyka motor liggjandi á goymslu í Føroyum, og tí ber til at bera skjótt at, tá ein motorur skal skiftast út.

Tað er ikki óvanligt, at fuglar koma í motorar, og hetta er eisini hent hjá Atlantsflog áður, sigur Magni

Arge, stjóri á Atlantsflog.

Gott higartil

Magni Arge upplýsir, at fyrra hálvár í ár hefur gingið, sum felagið setti sær fyri.

»Vit hava higartil klárað at halda tær ætlanir, vit hava sett okkum, og vit eru nøgdir við úrslitið sum er.«

Ferðafólkatalið er javnt bytt millum bæði feløgini, sum flúgva upp á føroyar. Í mai mánaða hevði Atlantsflog 54% av ferðafólkunum og í juni 50%. Og flogfarið verður nærsum fullt útnýtt. Í juni mánaða lá tað oman fyri 80%. Og juli mánaður sær rimuliga góður út higartil. Veðrið hefur skikkað sær tofuliga væl, men nú nærkast ólavsøkan, og so veit ein ongan tíð, hvussu verður, sigur Magni Arge.

Tað verður rættiliga nógv ferðast hesa tíðina. Soleiðis er rættiliga trøngt her um ólavsøkuna. So trøngt, at ikki verður flogið til Grønlands teir báðar hósadagarnar báðu megin ólavsøku.

»Men tað er nakað, vit hava tikið hædd fyri í sáttmálanum, vit hava við Ícelandair,« sigur Magni Arge.

Skjóta og ræða

Tað er Statens Luftfartsvæsen, sum hefur til uppgávu at halda flogvallirnar í landinum friar fyri fugl og annað, sum kann órøgva flogferðsluna.

Finnbogi Niclasen, flogvallarovasti í Vágum, sigur, at teir eisini hava fólk á flogvøllinum, sum tekur sær av hesi uppgávu.

»Vit hava útgærd, sum vit skjóta upp í luftina við fyri at ræða fuglin burtur. Tað eru samansett ljós og ljóð. Hetta hjálpir nakað, men viðhvørt nýðast vit at skjóta fugl, fyri at sleppa av við hann.«

Finnbogi Niclasen sigur, at teir á flogvøllinum hava serligt loyvi at skjóta fugl. Eisini sunnu- og haldagarnar, tá annars ikki er loyvt at nýta byrnu.

Flogvøllurin liggur tætt við Leitisvatn, og har ferðast nógvur fuglur. Serliga eru tað riturnar, sum kunnu gerast ein trupuleiki. Tær hava fasta rutu, tá tær hava verið á vatninum og báða sær. Út yvir Bøsdalafoss, runt Sørvágshjorgini og inn aftur gjøgnum fjørðin. Finnbogi Niclasen sigur, at tey á flogvøllinum hava lært seg rútmuna og ferðina hjá ritunum, og báða so flogfórunum frá, hvar flokkarnir eru staddir. So kunnu tey vanliga: verja seg fyri teimum.

Men eisini aðrir fuglar eru, sum kunnu geva trupuleikar. Eitt nú Canadagæs, sum eru stórir fuglar. Tær eiga í Føroyum og ferðast eisini um flogvøllin av og á. Og kom ein slík í motorin, kundi tað hent, at hon merktist.

Finnbogi Niclasen sigur, at heidafuglur er lagstur inn á økið úttan um vøllin. Hann heldur grundina vera, at hann her fær betri frið fyri rovfuglinum, sum tykist ræðast larmin av ferðsluni meira, enn til dæmis lóg og

tjaldur gera.

Men tað er kortini ikki so, at fuglur, sum legst til flogvøllin, bara verður avlívður fyrirlitast. Statens Luftfartsvæsen hefur neyvt samstarv við Dorete Bloch, sum ráðgevur um, hvørjar fuglar ein eigur at verja, og hvørjar tola, at skotið verður burturav.

»Tað verður gjørt upp hvørt ár í februar mánaða,« sigur Finnbogi Niclasen, »hvat skotið er gjøgnum árið. Og tað vísir seg, at tað er oftast Skatamásin, sum hevur børt fyri at ferðast ov nær vøllinum.«

Vøkstur í ferðsluni

Finnbogi Niclasen upplýsir, at tað er stór framgongd at merkja í ferðafólkatalinum um flogvøllin.

»Um verandi gongd heldur fram, kann tað henda, at vit fara upp um tey 108.000 ferðafólkini, sum ferðast um flogvøllin metárið 1988.«

»Tað eru sjálvandi nógvir føroyingar, bæði bústandi úttanlands og í Føroyum, sum ferðast. Men eisini útlendingar brúka flogvøllin rættiliga nógv.

»Kanska hava tey fingið eyguni upp fyri teimum lýsingum, vit hava roynt at senda runt um Føroyar,« heldur Finnbogi Niclasen.

Finnbogi Niclasen er ikki serliga glaður fyri mjørka-veðrið, sum á hvørjum árið loypir ólag á ferðsluna um summarið. Alt í alt metir flogvallaravastin, at veðrið kostar teimum trimum flog-

ÓÓ..STÓÓÓ..RS..LIJ.GUR
Á VEGNUM - SKIFT SO TIL

SACHS
STOYTDØYVARAR

Vit hava
teir allar

- eisini
júst
til tín
bil!!!



Pf. ESMAR SIMONSEN

Kambsdalur
530 Fuglafjørður · Fax 44629 · Tlf. 44405

VEITSLUHØLI?



Vit hava best
hugsandi
**SAMKOMU- &
VEITSLUHØLI**
líkamikið um talan
er um:

★ BRÚDLEYP
★ KONFIRMATION
★ FØÐINGARDAGAR
e.o. tiltøk

**HUGNALIGT
& NOSSLIGT**

250 fólk sita
væl til borðs
og so hava vit
útbúnað til alla
uppdekking og
matgerð!

Ringið 10427

Argja Róðrarfelag

feløgnum, sum flúgva upp á Føroyar, fyra til fimm milliónir árliga. Tey trý feløgini eru Atlantsflog, Mærsk Air og Ícelandair.

Eisini er annað, sum feløgini skulu gjalda fyri. Hvørja ferð eitt flogfar lættir av vøllinum, skal felagið

lata 100 krónur í havnargjaldi fyri hvørt ferðafólk, við er. Hinvegin er einki gjald fyri tey, sum koma. Eisini skal vektgjald latast, hvørja ferð flogfarið setir í gongd. Tað gjaldið er 30 krónur fyri hvørt byrjað tons, flogfarið vigar.