

Vit hava gjørt eitt gott keyp

ÁKI BERTHOLDSEN

– Eg haldi, at vit hava gjørt eitt gott keyp.

Sigur leiðarin á Vaktar og Bjargingartænastuni um Nolsoyar Páll.

Nolsoyar Páll er nýggja vaktarskipið undir føroyskum flaggi.

Landsstýrið keypti herfyri eitt brúkt havransóknarskip í Fraklandi sum ætlanin er at fáa til vaktarskip undir Føroyum.

Ætlanin er, at nýggja skipið skal avloysa Ólav Halga, sum hevur sæð betri dagar, men sum eisini hevur tænt fyrri sitt breið.

Tað hevur leingi verið ynski hjá Vaktar og Bjargingartænastuni at pensjonera Ólav Halga og at fáa annað skip istaðin. Og í summum eydnaðist tað so.

Nýggja skipið hevur fingið mergjaða og virðiliga navnið Nolsoyar Páll.

Ætlanin er, at nýggja skipið kemur til Føroyar um smáar trýggjar vikur.

Í Føroyum skal okkurt smávægis gerast við skipið, áðrenn tað verður sett í tæna.

Nýggja, føroyska vaktar og bjargingarskipið Nolsoyar Páll við bryggju í franska havnabýnum Marseilles. Hann verður nú broyttur og málalaur, áðrenn hann kemur til Føroya um trýggjar vikur

Gott keyp

Í lötuni liggur Nolsoyar Páll við bryggju í franska miðjarðarhavsbýnum Marseilles, har tað verður broytt eitt sindur at tað skal hóska betri til at røkja upp-gávu sína sum Vaktarskip.

M.a. skal tað málalast í gráa litinum hjá Vaktar og Bjargingartænastuni.

Men vaktartænastan hevur givið skipinum ein frískari dām við at mála triggjar "Green Peace" inspireraðar stripur í føroysku flagglitunum á skák niðurfir á bógnum.

Onkur hevur verið so ó-reimur at rópa tær fart-stripur.

– Hetta verður eyðkenni hjá okkara skipum í framtíðini fyrri at gera vart við, hvaðani vit koma, sigur Jóan Karl Høgnesen.

Leiðarin á Vaktar og Bjargingartænastuni sigur, at skipið kostaði góðar seks milliónir at keypa og at tað verður broytt fyrri trýggjar so at tað kostar góðar níggju milliónir, tá ið tað er í Føroyum.

Hann heldur, at vit hava gjørt eitt gott keyp, tí skipið er í sera góðum standi.

– Skrokkurin er slættur og yvirbygningin verður trýstspulaður at reinsa hann og so skal hann eisini málalast gráur.

– Brúgvinn skal ganga borð úr borði og hon verður 10 metrar breið.

– Hekkan er afturlatin við lunnung og har verða rulluklyss sett í at sleipa við.

– Í síðuni eru plátur settar í tvey op og ein stórus gálgi er koyrdur fland.

Skipið er ein millum-stóð millum Tjaldri og Ólav Halga.

Tað er 870 tons og er góðar 50 metrar langt.

Til samanberingar kann nevast, at Tjaldri er 44 metrar langt.

Men tað er ein metur breiðari enn Ólavur Halgi.

Tað hevur tveir høvuðsmotorar og eina skróvu.

– Men tað hevur bóg-skróvu og eisini skróvu á róðrunum ger, at tað kann venda um seg sjálv.

Afturdekkid er stórt og tað hevur lúkulast har afturi, sum tveir stórar bingur kunnu standa í.

– Afturdekkinum verður eitt sterkt spæl og eitt spæl er afturat í skipinum.

Skipið er sera rúmligt og arbeiðsligt og ikki minst verða umstøðurnar hjá manningini nógv betri enn tær hava verið. Tí nú fær hvør maður sitt kamar við vaski inni.

Tað er eisini væl útgerð við radióutgerð á brúnni.

Skipið er bygt í 1972, men tað er lítið brúkt og motorarnir hava ikki gingið nógv, so tað er í góðum standi.

Skipið er bygt sum eitt vaktarskip, t.v.s. at stýrhúsið er eitt sindur frammanfyrir miðjuna og dekkid framman er eitt sindur hægr enn tað har afturi.

Skipið siglir lættliga 12 mil og er sterkt bygt at sigl-

a á øllum heimshøvum. Tað er í hægsta ísklassa.

Orsökini til, at skipið ikki verður broytt í Føroyum er, at tað skuldi undir øllum umstøðum í dokk í Fraklandi at kannast, áðrenn tað varð keypt og keyprarin skuldeisini gera ymiskt við tað.

– Og vit spardu so einar 200-300.000 krónur við at lata teir gera arbeiðið fyrri okkum eisini, heldur enn at flyta tað til Føroyar, sigur Jóan Karl Høgnesen.

Spurt eftir Ólavi

Ólavur Halgi er 38 ára gamalur, men hann fer ikki niðan á forminissavni í Hoyvík.

Jóan Karl Høgnesen sigur, at norðmenn hava verið og hugt at honum við keypi fyrri eyga, men tilboð er einki komið enn.

– Men fær Vaktartænastan eitt brúkligt tilboð, er hann sjálvandi til sølu.

Tað skal helst verða skjótt, tí tað er eingin áhugi at lata hann liggja, tí hvør dagur kostar og hann skal ikki liggja leingi, sigur Jóan Karl Høgnesen.



– Vit eru ikki farnir á heysin og vit fara heldur ikki á heysin, sigur Janus Norðberg. Arbeiðið á flakavirkinum í Hvalba verður tikið upp aftur í hesi vikuni

Janus Norðberg avsannar fyrri ørkymlaðum arbeiðsfólki:

– Vit fara ongan veg

ÁKI BERTHOLDSEN

– Eg má viðganga, at vit hava verið í einum aldudali í seinastuni. Men vit eru á veg upp aftur.

Janus Norðberg, stjóri á flakavirkinum í Hvalba avsannar leysatíðindini um at virkið er við at fara á húsagang.

– Vit fara ongan veg, sigur hann.

Leysatíðindini tóku seg upp í síðstu viku um, at flakavirkið í Hvalba var hóknad í kappingini við Fiskavirking og var um at fara av knóranum.

Tað, sum av álvara setti gongd í leysatíðindini var, at seinasta friggjadag fekk arbeiðsfólkið ikki lønina.

Tá ið tey fóru í banka ella sparikassa at spyrja eftir lønini fingi tey stutt og greitt at vita, at eingin løn var komin á bókina.

Somueiðis hevur gingið heldur strílt hjá bátunum at fáa pengar fyrri fiskin, tey hava avreitt til virkið.

Og so var tað eisini tað, at bátar, sum plagdu avreiða í Hvalba, hava verið aðrastaðni við fiskinum, tí tað fekkst ikki samband við virkið í Hvalba.

Aldudali

Janus Norðberg stjóri á virkinum í Hvalba avsannar avgjörður tíðindini um, at virkið er við at fara á heysin.

Men hann vátar, at líkviteturin hevur verið vánaligur í seinastuni.

– Vit hava verið í einum aldudali, men vit eru á veg upp aftur og í hesi vikuni fara vit aftur til verka, sigur hann.

– Lønirnar eru nú komnar í rættlag, ella eru við at

koma í rættlag. Bátarnir fáa eisini tað, teir eiga til góðar nú.

Hann sigur, at tað hevur verið so nógv virksemi á flakavirkinum seinastu tíðina sum sjálvdan fyrri og tað hevur tappað virkið fyrri líkvitetur.

Tað er serliga kongafiskurin úr Írmingarhavinum, sum hevur givið so nógv arbeiðið hesar seinastu vikurnar.

– Men tað fer at koma í rættlag aftur, nú vit hava selt fiskin aftur og eru farnir at fáa pengar fyrri sølurnar, sigur stjóri.

Men orsökini til, at virkið hevur ligið stilt seinastu vikurnar, er ikki bara fyriliks líkviteturstrupulleikar.

– Teir stóru bátarnir hava havt mest av svartkalva, og øðrum, sum vit ikki hava havt so stóran áhuga í. Tí hava vit ikki lagt í at bjóða uppá fiskin.

– Vit hava eisini umvælt og stilla onkrar maskinar, sum vit ikki hava kunnað arbeiðt uppá uttan at virkið legði stilt.

T.v.s. at virkið hevur ikki ligið heilt stilt tí tey hava tikið ímóti útróðrarfiski og nakrir fáir mans hava verið til arbeiðis at gjørt hann kláran til úttlutnings.

– Hetta er er nú við at verða fingið frá hondini.

– Janus Norðberg sigur, at just henda tíðin er tann besta at leggja stilt í, tí marknaðurin fyrri fiskan fisk er heldur slakur um summarið.

So alt í alt passaði tað væl saman hjá Norðberg Seafood. Men sum stjóri sigur er eingin orsök at stúra, tí virksemið verður tikið upp aftur hesa vikuna.

