

Framhald av stíðu 2

halda áfram við arbeiðnum at broyta og nútíðarsgera politisku skipanirnar hjá Føroyum.

Tað var áðanannin av hesum, sum var orsök til broytingaruppskot javnaðarflokksins til uppskotið hjá tjóðveldisflokkinum um Framtíðarstøðu Føroya.

Tá reageraði løgmaður ógvusliga og fullkomuliga óvæntað við hóttaðum um at skriva út nýval. Men hvat menn so enn halda, so eru víðurskifti okkara í danska ríkinum eitt av teimum málum, sum føroyskir politikarar mugu taka støðu til heilt skjótt. Lat okkum ikki eisini á hesum øki verða kroystar av dómum at taka ábyrgd av okkum sjálvum. Vit mugu sjálv hava uppskot um, hvat gerast skal, og vónandi verður tað við undirtøku frá øllum flokkum á tingi, at farið verður undir hetta stóra og neyðuga arbeiði.

Uttanríkisráð

Hóast eg fírir ferðir hava lisið tað, sum sagt verður um trætuna um landgrunnsmarkið, havi eg fingið litið burturúr. Eru tað bert orð, flosklur ella er nakað krógvað, sum her verður sagt? Eg veit tað ikki. Ti ein beinleiðis spurningur: Hvat merkir tað, tá løgmaður sigur: »fer helst at vísa seg áðrenn langt umliður«?

Hvussu langt er komið við samráðingunum, hvør er meting løgmans um úrslitið, og hvussu langa tíð kann hetta fara at taka?

Tað, sum sagt verður um útvinnan av kolvetni í undirgrundini, er stórt sæð ikki annað enn tað vit vita ongu. Í sambandi við at fyrirleika neyðugt lógararbeiði verður tó sagt, at hetta er nakað seinkað. Bert ein spurning her: Fer henda seinking at seinka ætlaða útbjóðingarfjarin?

Í tí petti, sum hevur yvirskriftina »Handilssáttmálur«, verða bert víðurskiftini við ES víðgjørð.

Umróddar verða broytingarnar frá seinastu samráðingum í felagsnevndini. Men so vitt eg kann meta um er einki nýtt hent síðani í vár, og tú kanst undrast á, at sáttmálin ikki er gjørdur enn.

Vitjan løgmans hjá Jacques Santer verður umrødd sum nakað positivt. Javnaðarflokkurin heldur, at henda ferð var betur ógjørð. Við tí úrsliti, sum kom burtur úr er stóðan nógv meira fastlæst enn frammanundan. Her hugsi eg um brævið, sum løgmaður fekk frá Santer eftir vitjanina.

Tá nakað fyrst er skrivað er tað truplari at broyta, enn tá samskipti enn er á munnliga støðinum. Framferðarháttur lógmans við altíð at skula hava avvísingarnar skrivliga er sera óheppin.

Sagt verður, at »Altíð um gagnligastu marknaðaratgongd til ES« nú skal tað koma til politiska víðgerð. Tað er í lagi við tí, men spyrjast kann, hví hetta ikki er hent fyrr. Men betur seint enn ongantíð.

Tað er greitt, at ES er

týðningarmikili marknaður okkara, men tað eru aðrir marknaðarmøguleikar til. Vit í javnaðarflokkinum vilja ávara um vandan við bert at innretta seg til ES, og vilja mæla til eisini at finna aðrar vegir. Vit verða alt ov veik, um vit eru bundin at bert tí eina keyparanum.

Eisini vilja vit vera á varðhaldi her, tí vit vita øll, at løgmaður helst vil hava okkum limaðan inn í henda felagsskap. Vit sá hetta undir tingvíðgerðini av uttanlandsvíðurskiptum Føroya. Tulkning løgmans av hesi umrøðu kom fram í tinginum tann dagin í vár og hon stendur aftur her.

Einasta útland er ES!

Eg havi her bert nomið við heilt fá øki, her eru nóg evni, sum áttu at verði víðgjørð. Men talutiðin loyvir tí ikki. Tó til seinast eina víðmering til mentanarøkið. Bodað verður frá álitinum um mentanarviðurskiptini. Alt gott um tað. Men tað, sum er meira áhugavert, er hvør er mentanarpolitikkurin hjá samgonguni – og serstakliga er hvør mentanarpolitikkurin hjá landsstýrismanninum í mentamálum. Tað frætta vit onki um.

Til seinast vil eg ávara um alt ov stórt bjargskygni og at halda, at nú er sloppið, tí nóg verða tøkini enn at taka, men samstundis vil eg gleðast um ta framgongd, sum vit sigga á fleiri økjum.

Marita Petersen

Sølva & Bergmenn



**spæla til dans
fríggjakvøldið & leygarkvøldið
2. & 3. august
í SKÁANUM (Hollywood)
N. Finsensgøtu 20**

18 ára aldursmark. Skal kunna prógvast!

DIESEL

**Goymslan
er nú
á tremur
við nýggjum
DIESELBILUM
- bæði persóns-
& stationvognum**

ESCORT

1.8 DIESEL

Úr
KR. **160.000,-**

MONDEO

1.8 TURBO-DIESEL/INT.COOLER

Úr
KR. **199.995,-**

*... umfram
SÍÐSTI
MØGULEIKI
at ognar sær ein*

**FIESTA
CLASSIC 1.3 BENSIN**

Úr
KR. **103.000,-**



P/F WENZEL

Akranesgøta 5 · Havn · Tlf. 13873