

Vestmenningur offiserur umborð á Thetis

Jan Müller

Hóast dansk sjóverjuskip hava røkt vaktartænastu við Føroyar í mannaminni, so hava tað ikki verið nógvir føroyingar, sum hava mannað hesi skip og kanska allarmunst sum offiserar.

Men tað kemur fyri. Tá Thetis kom á Sund fyri ólavsøku var ein av offiserunum føroyingur. Tað er tann 27 ára gamli Karl Hákon Lamhauge úr Vestmanna.

Hann var tiskil eisini við til samkomuna, ið varð í sambandi við, at Thetis fyri fyrstu ferð skal til at skjóta seismikk í føroyskum sjógvi.

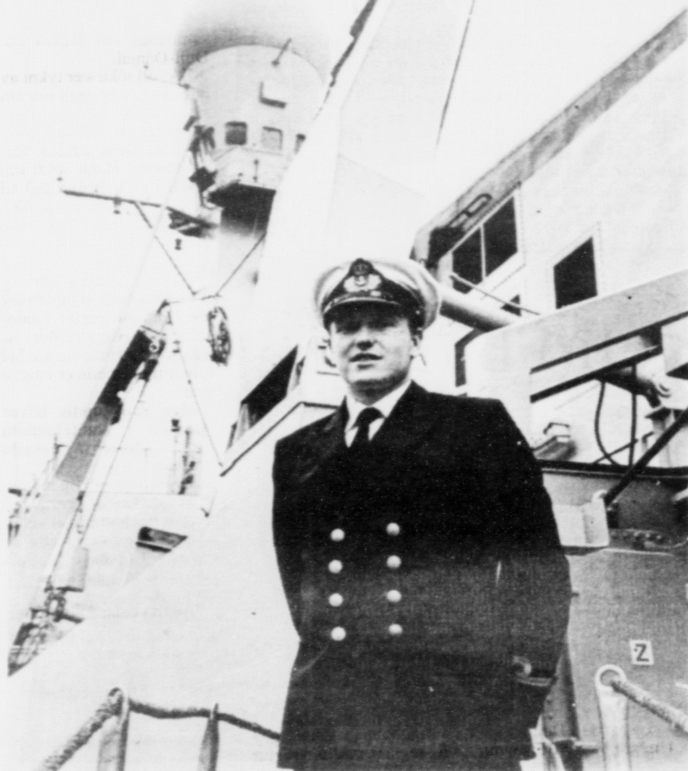
Karl Hákon fór til Danmarkar seinast í 80-unum og fór tá at sigla við einum fiskibáti úr Hanstholm.

Har møtti hann eini kvinnu og hetta gjørdi so eisini, at hann fór á skipsfóraraskúla í Svendborg.

Tað gingi so trý ár, og Karl Hákon varð innkalla-

-Mær dámar hetta arbeiðið stak væl og danir eru góðir at arbeiða saman við sigur tann 27 ára gamli vestmenningurin Karl Hákon Lamhauge, sum er við danska sjóverjuskipinum Thetis, sum júst í hesi løtu skjýtur seismikk á føroyskum øki. Hann telist millum teir fáu føroyingar, sum hava fingið starv sum offiserur umborð á danskum sjóverjuskipi. Sosialurin hevur tosað við hann.

Tað er sera gott samstarv millum føroyingar og danir og honum dámar sera væl umborð á Thetis sigur Karl Hákon, sum eisini hevur nógvrósandi orð til ovastan umborð. Herluf Rasmussen, kapteyn. Myndin er frá samkomuni umborð á Thetis í farnu viku og vóru fløggin bæði partur av inventarinum. Mynd jan



aður til hertænastu.

Av tí at hann hevði skipsfóraráðbúgving varð hann tí innkallaður sum stýrimaður við einum av skipunum hjá dansku sjóverjunum. Til tess var hann á skeiðið í einar níggju mánaðir. Tað fyrstu tíðina varð Karl Hákon við einum patruljubáti og fór við Thetis í februar. Hertænastan gekk út 7. juni og hevur Karl síðani skrivað kontrakt við sjóverjuna fram til 31. august 1997.

Tittulin hjá Karl Hákon er "kampinformatiónsoffiserur"

r" men tann primera uppgávan er at vera stýrimaður umborð á Thetis.

Karl Hákon er einsamallur føroyingur við Thetis. Hann heldur seg vita, at føroyingar hava verið við danskum sjóverjuskipum sum meinigir og sersjantar, men bert fáir hava verið offiserar.

Dámar væl at arbeiða saman við donum

Karl Hákon sigur seg dáma arbeiðið umborð og tað eru einstændandi fitt fólk at arbeiða saman við.

Karl Hákon skal vera við Thetis til 31. august næsta ár men ætlar sær møgulega at longja sáttmálan til oktober ella november.

Ætlanin er síðani at fara í sivilt arbeiði. Her hugsar hann mest um at fáa tjans sum stýrimaður við einum farmaskipi.

Karl Hákon sigur seg vera sera fegnan um at vera við til at gera fyrstu seismisku kanningararnar, sum eitt danskt sjóverjuskip ger við Føroyar.

Hann vónar, at hesar kanningar fara at hjálpa føroyingum at finna olju.

Sjálvur heldur hann einki forgjørt verða í, at eitt danskt sjóverjuskip gera

slíkar kanningar við Føroyar.

Tvørturímóti heldur hann, at tað er líka frægt ella kanska betri, at tað eru danir, sum gera slíkar kanningar, nú vit hava so nógvr samband.

Karl Hákon Lamhauge úr Vestmanna starvast sum offiserur umborð á danska sjóverjuskipinum Thetis, sum skjýtur seismikk við Føroyar. Mynd jan