

Ørskapur at fiska so nógvan tosk nú

Henrik Old heldur, at fiskivinnuáráðharrin skal brúka sína heimild at steðga stóru skipunum at fiska tosk um summarið

JÓANNES HANSEN

-Tað er púra burturvíð, at stóru skipini fiska so nógvan tosk á innaru leiðunum, sum tey hava gjørt nú í summari. Hetta fer at koma okkum aftur um brekku, og eg haldi avgjört, at landsstýrismaðurin í fiskivinnu-málum beinanvegin brúkar heimildirnar at stýra fiskarínunum, sum hann sambært nýggju stýrisskipanarlógina hevur.

Soleiðis tók framsøgu-maður javnaðarfóksins í fiskivinnu-málum, Henrik Old, til í gjár, tá løgman-røðan varð viðgjörd.

Smábátarnir oiga rættin

Henrik Old visti á fleiri óhepnar umstøður í sam-band við, at stóru skipini veida tosk á innaru leiðunum.

At smábátarnir fiska tosk inni á sjónum hesa ársins tíð er í lagi. Tað hava teir altíð gjørt, og veðurumstøð-



urnar eru meiri til vildar hjá teimum um summarið.

Stóru skipini plaga ikki at fiska tosk hesa ársins tíð, og tað er eisini í lagi, tí teir hava møguleika at royna eftir longu og brosmu á djúpum vatni um summarið. Um heystarnar og vetrarnar og út á várið hava hesi skipini betri møguleika at fiska tosk enn smábátarnir hava, tí tey eru ikki so bundin at veðrinum, sum smábátarnir eru.

Ov lítið virði

Henrik Old visti á, at tað fæst ov lítið burturúr tí, sum verður veitt um sumrnarar:

- Dygdin er ikki tann sama, sum hon er aðrar árs-tíðir, tí tað er ov heitt í veðrinum.

Ein onnur orsök er, at eftirspurningurin eftir fiski á marknaðinum, sum vit selja til, er lítill hesa ársins tíðina, og harvið eru prísirnar lágar. Út á heystið økist eftirspurningurin, tí veðran minskar hjá teimum londun-

um, sum nýta álmanakka-árið sum kvotuár. Teir hava uppfískað teirra kvotur, og tí er neyðugt at keypa aðra staðni frá.

Missa helvtina

Henrik Old virir á, at miðal-prísurin nú er eini 50 prosent lægri, enn hann er um veturin:

- Nú verður toskur seldur fyri einar fimm ella seks krónur, meðan tað seinni á árinum høvdu fingist einar tíggu krónur fyri sama fiskin.

Brosman og longan verður ikki fiskað, og tað missa vit eisini inntøkur uppá, visti Henrik Old á.

John Petersen, landsstýr-ismaður í fiskivinnu-málum var ikki staddur í tinginum, tá hetta var borið fram, og tí bar ikki til at fáa at vita, um hann ætlar at brúka sínar heimildir nú.

HAVNAR BIO
★ Tlf. 11956 ★

SCHWARZENEGGER

ERASER

Han sletter din fortid for at give dig en fremtid.

T.o. 16

Billettprísir: 55 kr.
Leygardagin 03.08. kl. 21⁰⁰
Leygardagin 03.08. kl. 23⁰⁰
Sunnudagin 04.08. kl. 20⁰⁰
Sunnudagin 04.08. kl. 22⁰⁰

DIREKTE IND SOM NR. 1 PA
FILMHITLISTEN I USA

ØNDE CIRKEL
THE CRAFT
DE ER UNGE. DE ER SEXEDE.
DE ER HEKSE!

Billettprísir: kr. 55,-
Leygardagin 03.08. kl. 21¹⁵
Leygardagin 03.08. kl. 23¹⁵
Sunnudagin 04.08. kl. 23¹⁵

flipper

10 7 9 1

Billettprísir:
vaksin kr. 55,-
børn kr. 35,-
Leygardagin 03.08. kl. 19⁰⁰
Sunnudagin 04.08. kl. 19⁰⁰

LESLIE NIELSEN

SPY HARD

Masser af action. Masser af kvinder. Meget minimal intelligens.

BVI

Billettprísir: kr. 55,-
Leygardagin 03.08. kl. 19¹⁵
Sunnudagin 04.08. kl. 21⁰⁰

Nú valdar aftur tøg'n í Lopra:

Boringin steðgað - motorur úr Hálandi

Jan Müller

Bráðdliga er aftur friðarligt í Lopra. Eftir at hava verið "verðsins nali" í nakrar vikur valdar tøg'n í Lopra.

Einki hoyrist frá tí stóra og tunga borinum og heldur ikki mannarnál.

Borurin er steðgaður og manningin farin til hús.

Nú ljóðar hetta so dapur, men er tað neyva. Í gjár vóru teir orsakað av einum breki á sjálvari maskinstøðini á boripallinum hjá Maersk, sum lyftir borirørini, noyddir til at steðga øllum virkseminum í ikki minni enn 8 dagar.

Eftir ein steðg í umleið eitt samdøgur, tí teir bíðaðu eftir eykaluti úr útlandinum, varð hósdagin farið aftur at bora. Men teir komu ikki meira enn tveir metrar longur niður ella niður á 2307 metrar, tá motorurin sveik o, teir vórðu noyddir at gevast.

Tað visir seg at riva er komin í sjálvan blokkina á motorinum og slíkt kann ikki umvælast. Nýggjur blokkur ella motorur skal fáast út Hálandi. Hann viegar

fleiri tons og kemur tí við skipi.

Mett verður, at tað fer at taka 8 dagar at fáa alt klárt aftur og tí avgjörði leiðslan rætt og slætt at senda alt fólk til hús.

Slíkt kann henda

-Hetta er stórt spell, men hetta er so tað, sum kann henda í slíkum arbeiði sigur Jan Terje Edwardsen, leit-ingarstjóri hjá Dong.

Hann visir á, at varð hetta t.d. hent í Norðsjónum, so hevði borið til at bøtt um skaðan nógv skjótari, tí har eru oftast aðrir pallar og supplyskip í nánd. Tú kanst læna eykalutir. Nú alt hetta er so nýtt í Føroyum verður ein noyddur at fara langa leið eftir eykalutum og tað kann taka tíð.

Uppá fyrspurning um henda seinking fer at kosta nógv sigur Jan Terje Edwardsen, at tað snýr seg ikki um stórar upphæddir.

Maersk, sum eigur boririggin, má so keypa nýggjan motor ella eykalut.

Vit spurdu Jan Terje Edwardsen, um ein hevði

sloppið undan slíkum ó-happi, um talan var um ein annan og kanska betri bori-pall sigur Jan Terje Edwardsen, at ein kann ongantið tryggjað seg heilt móti øllum. Tað er sum við einum bili.

Tað eydnaðist okkum ikki at fáa eina viðmerking frá Maersk Contractors,

áðrenn blaðið fór til prent-ingar.

Annars vóru menn rætti-liga spentur um boringina fram móti vikuskiftinum, tí hevði alt gingið sum ætlað, vóru teir komnir niður á 2360 metrar, sum er tað staðið í undirgrundini, har seismikkanningar hava víst á onkra broyting. Spenn-

