

Ein føroyingur og 8 danir doyðu:

Svartur dagur í Føroya søgu

Føroyski stýrimaðurin Tummas Djóni Askham, ovastin fyri donsku verjuna Hans Jørgen Garde og kona hansara lótu lív saman við seks øðrum dønum, tá ið Gulfstream GIII flogfarið hjá donsku verjuni leygardagin datt niðuruttan fyri Sørvágs bygð

MAGNUS DAM

Enn veit eingin at siga hví flogfarið brast inn í fjallið við Selvík leygardagin um middagsleitið.

Klokkan umleið 12.45 fekk sýslumaðurin í Sørvági boð um vanlukkuna, og menn fóru beinanvegin út á vanlukkustaðið.

Sjóverjuskipið „Vædderen“, ið lá á Sørvági, sendi eisini lækna og hjáingarfólk út á staðið, men teimum gjørdist skjótt greitt, at einki var at bjarga, og at øll tey níggu umboð vóru deyð.

Einasta, ið var at siggja eftir tilburðin, var eldur, roykur og vraklutir í túsendavis sløddir um eitt stórt økið, tá ið flogfarið sprongdist.

Kom úr Keflavík

Flogfarið kom av hernaðarlíga flogvøllinum í Keflavík, og tað var farið undir innflúgvina til flogvøllin í Vágum, tá ið vanlukkan hendi. Í Íslandi hevði sendinevndin vitjað teir hernaðarlígu myndugleikarnir og verjuindirnar, í sambandi við at Hans Jørgen Garde admiralur 1. april varð útnevndur til verjuasta. Eisini hevði sendinevndin vitjað í Grønlandi.

Ætlanin var at døgurði

skuldi verða í Tórshavn um kvøldið, har millum onnur Løgmaður Edmund Joensen, Lisbeth Petersen, borgarstjóri, og Ríkisumboðsmaðurin, Vibeke Larsen skuldu verða til staðar.

„Vædderen“ lá við bryggju í Sørvági og skuldi taka imóti sendinevndini, tá ið hon kom.

Vaggaði inneftir fjørðinum

Evan Hansen úr sörvági sá, tá ið flogfarið datt niður. Hann var staddur hinumegin fjørðin nakaðuttanfyri B. Hann helt seg ikki siggja nakað óvanligt við flogfarinum beint áðrenn tilburðin. Hann sigur, at flogfarið hevði vanliga kós og hædd, men knappliga byrjaði tað at vaggja einar 3-4 ferðir, og alt í einum vendist tað heilt við, fyri síðani at stoyta seg beint niður í fjallið.

Eitt æl hevði verið beint frammanundan vanlukkuni, men tað regnaði ikki, meðan vanlukkan hendi, sigur hann.

Evan Hansen sigur, at vindurin og sýnið ikki vóru av tí ringasta, og heldur tí ikki, at hetta kann vera orsøkin til vanlukkuna.

Av flogvøllinum verður eisini sagt, at sýnið var nóg gott til, at flogfarið skuldi

kunna lent, og at vindurin ikki var so nógvur, at tað var óforsvarligt, at flúgvárin byrjaði innflúgvina. Vindurin var um tað mundið útsynningur-sunnan, og sýnið var 6 kilometrar.

Fyri at flogfar skal kunna lenda krevst, at sýnið er minst tveir kilometrar.

Ein knapp tíma frammanundan vanlukkuni hevði rutuflogfarið úr Íslandi sett seg á flogvøllinum í Vágum.

Eingir trupuleikar vóru hjá tí at lenda.

Tornið hevði samband

Jesper Dinesen, ovastin við Færøernes Kommando segði við Útvarp Føroya í gjár, at hann var staddur í torninum á flogvøllinum, tá ið vanlukkan hendi.

Hann og hini, sum vóru stódd í torninum ikki lögdu merki til nakað óvanligt, beint áðrenn vanlukkuna.

Teir opnaðu hurðina í torninum, fyri at hoyra flogfarið, tá ið tað kom.

Jesper Dinesen sigur, at tornið hevði samband við flogfarið, líka intil tað datt niður.

Teir hoyrdu knappliga óljóð frá motorinum í umleið 5 sekundir, so bleiv stilt, og beint aftaná sóu teir eitt



Tað var ein ræðulig sjón, ið møtti teimum, sum komu á staðið eftir vanlukkuna

roykskýggj við Selvík. Teir vóru beinanvegin greiðir yvir, at flogfarið var dottið viður.

Jesper Dinesen segði eisini, at hann ongantið í sínum 35 árum í verjuni hevur upplivað nakað líkandi, og at tað var skelkandi fyri øll tey, ið vóru hjástódd í torninum.

Havarinevndin er komin

Havarinevndin hjá donsku verjuni kom fyrrakvøldið við flogfarinum hjá Mærsk til Føroyar.

Teir fóru í gjármorgunin í holt við torføru uppgávuna at finna orsøkina til, at flogfarið datt niður.

Finn Christensen, orlogskapteynur við Færøernes Kommando, sigur við Sosialin, at tað má sláast heilt fast, at tað enn er ómøguligt at siga nakað sum helst um orsøkina vanlukkuna.

Hann hevur heldur ikki hóming av, hvussu long tíð kann ganga, áðrenn, nakað við vissu kann sigast um orsøkina til syndarlígu vanlukkuna.

Tey níggu fólkini, ið doyðu, vóru útyvir stýrimannin og premierløjtnant-in Tummas Djóni Askham og Verjuovastan Hans Jørgen Garde hesi:

Anna Garde, kona verjuovastan,
O. Jørgensen, oberstur,
H. H. Spøhr, orlogskapteynur,
J. Blæhr, majorur,
C. E. Jørgensen, flogskipari og kapteynur,
B. Nielsen, yvirserjantur,
og P. A. Hansen, yvirserjantur.



Píllurin vísir, hvar flogfarið rendi á. Tað gjørdi eitt stórt hal inn í bakkan