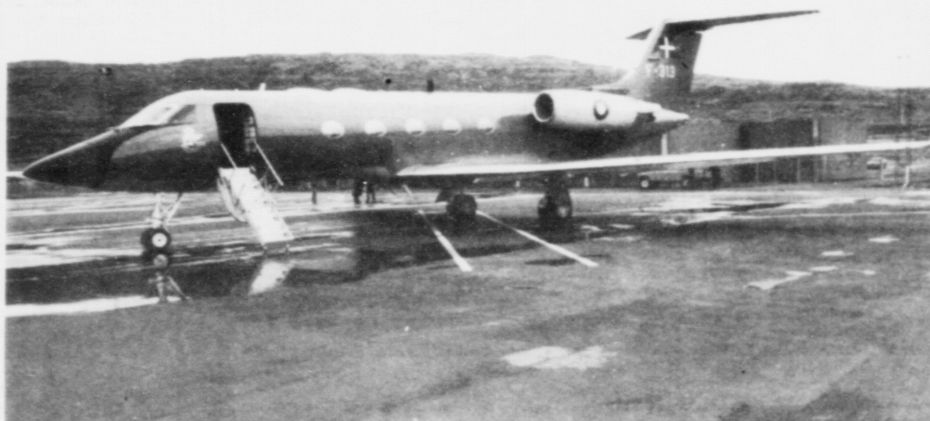


Gulfstream-fløgforini:

Teljast millum heimsins tryggastu



Torben Schackinger, majorur frá pressu- og upplýsingardeildini hjá verjukommandoini sigur, at teir framvegis hava fult álit á hini bæði Gulfstream- flogforini hjá donsku verjuni

MAGNUS DAM

„Tað hava ongantið áður verið trupuleikar við teimum trimum Gulfstream GIII flogforunum, ið danska verjan inntil leygardagin átti. Nú eru so bert tvey eftir, men teimum hava vit framvegis fult álit á“.

Soleiðis segði Torben Schackinger, majorur frá

pressu- og upplýsingardeildini hjá verjukommandoini, við Sosialin í gjár.

„Danska verjan keypti í 1982 tvey trý Gulfstream-flogforini teir higartil hava átt, og Torben Schackinger sigur, at flogför av hesum slagnum eru kend fyrst sína dygd og trygd.

Flúgva um allan heimin

Tað eru framleidd óteljandi av teimum, sigur Torben Schackinger, og tvey flúgva um allan heimin, og verða nýtt til bæði sivila og hernaðarlaga ferðslu.

Flogforini eru framleidd í U.S.A. og danska verjan nýtir fyrst og fremst flogforini til at halda eyga við

at skip ikki fiska ólógliga ella koma inn um føroyskt ella grønlendskt fiskimark.

Flogfarið, ið datt niður leygardagin, er sostatt ikki ókent við at flúgva á hesum leiðum, og tíansheldur at skula seta seg í Vágum.

Flogfarið heuvr eisini ofta vitjað í Føroyum, tá ið eitt nú Drottningin, danskir ráðharrar ella høgtstandandi

Jesper Dinesen, kommandørur, og Svend Erik Madsen, kapteynur á Vøðrunum vóru persónligir vinur við verjuovastan. Teir stóðu til reiðar at bjóða ovastanum vælkomnum umboð á Vøðrun (Mynd. Ekstrabladet)



MYNDIR: KALMAR

Flogfarið fór í túsund petti og kolaðist upp. Vraklutir lógu sløddir á einum stórum øki. Klokkan seks leygarkvöldið var framvegis eldur í flogfarinum