



Føroyska Meginlandsstøðið. Fjarstøðan frá flogvøllinum er merktur upp í milum. Verður talan um tyrflutning á føroyskum hondum, verður talan um at flúgva ímillum 110 og 230 mil

Nakrir mánaði

Roknast kann við, at tað ganga bara nakrir fáir mánaði frá tí oljan er bjóðað út til tann fyrsti royndarboripallurin er til reiðar at bora.

Í kanngingartíðini, sum kanska gongur yvir tvey ár, fara einir 2-5 boripallar at verða undir Føroyum, stendur í frágreiðingini.

Verða so stórar nøgdir av olju funnin, at tað loysir seg at bora eftir henni, verður farið undir fyrbils boringar.

Tá ið fyrbils boringin er liðug, verður endaliga gjørt av, um farast skal at bora av álvara.

Í tíðini 2-5 ár eftir at oljan er boðin út, verða 1-3 olju-øki fyrireikað, men oljufeløg fara framvegis at leita eftir fleiri.

Tá ið hesi fimm árin eru farin, er framleiðslan komin í fasta legu, men leitingin heldur fram.

500 fólk

útgangsstaðið hjá nevndini er, at 80 fólk eru á hvørjum palli, og at framleiðslan er av skipi, við 40-50 fólki.

Manningarnar eru úti í tveir vikur og hava so fri í tveir.

Talan verður um tvey slag av fólki: Tey, sum bøgva í Føroyum og tey, sum bøgva aðrastaðni.

Nevndin roknar við, at 20 % av hesum fólki ikki eru „off shore“ serfrøingar og øll hesi fólki verða føroyingar.

Samstundis verður roknað við, at nakrir „off shore“ serfrøingar flyta til Føroyar við tíðini.

Eftir hesum at døma

koma eini 30-40% av manningum at bøgva í Føroyum og 60-70% bøgva uttanlands.

Tey, sum ikki bøgva í Føroyum, verða sostatt fyrst flutt higar við flogfari og síðan út á pallarnar við tyrflu.

Í løtuni ferðast 100.000 fólk um flogvøllin í Vágum, men tað fara ikki stórvægis trupulleikar at standast av at økja talið til 120.000 eftir nøkrum árum.

Hildið verður, at eini 30.000 fólk skulu flyttast aftur og fram í sambandi við oljuvinnuna.

Roknað verður við, at tað verða einir 2-5 pallar og 1-3 framleiðsluskip undir Føroyum um fimm ár.

Hetta gevur ímillum 200 og 550 fólk á feltunum. Tað fer at krevja ímillum 7 og 18 flogferðir um vikuna.

Sostatt kann í mesta lagi roknað við 18 fætum túrum um vikuna, sigur frágreiðingin. Varar hvør túrur triggjar tímar, er talan um 2800 flúgvitimar um árið.

Verður gingið eftir enskum prisi, sum er uml. 25.000 krónur um tímar, verður talan um ein umsetning uppá 70 milliónir um árið.

Men afturat hesum koma so teir leysu túrarnir, og teir eru ikki so fáir, serliga í fyrirreikingartíðini, aðrenn boringin er komin í fasta legu.

Nevndin roknar við, at neyðugt verður við trimum tyrflum til hesa flúgvina.

At manna tyrflurnar og taka sær av ferðafólki, skulu eini 30-40 fólk til.

Men harafturat koma arbeiðspláss í vinnum, sum eru knýttar at tyrflutninginum, t.d. starvsfólk á flogvøllinum, flutningar til og av flogvøllinum, arbeiðið til tey, sum hava og umsita trygdarútgerð, umframt annað, avleidd virksema aðrastaðni í samfelagnum.

Nevndin sigur, at hetta er lítið afturimóti tí, flutt verður úr Skotlandi og Noregi, út á oljuøkini.

Stórar tyrflur

Tyrflurnar, brúktar verða, e-

Tyrflutningur kann geva nógv arbeiðs-pláss í oljuvinnuni

– Men tað er skjótt at koma í óføri so vit mugu vera sera varin og ikki leypa framav.

ÁKI BERTHOLDSSEN

Liggja føroyingar framvið, kunnu vit fáa nógv arbeiðs-pláss burturúr tørvinum hjá oljuvinnuni fyrri flutningi.

Hetta kann lesast í eini frágreiðing, sum ein nevnd hevur gjørt um tyrflutning á føroyskum hondum í sambandi við eina komandi oljuvinnu í Føroyum.

Nettupp tyrflutningurin hevur verið nevndur sum ein upplagdur møguleiki hjá føroyingum at gera seg galdandi í eini komandi oljuvinnu og fyrri einum ári síðani setti landsverkfrøðingurin og Statens Luftfartsvæsen eina nevnd at kanna, hvørji møguleikar eru og, hvørji krøvini eru.

Arbeidssetningurin hjá nevndini var at kanna, hvørji krøv skulu lukast fyrri at føroyingar kunnu fara undir tyrflutning út á boripallar í einum øki, sum liggja á leiðum, tað er náttúrligt hjá føroyingum at flúgva til.

Meginparturin av frágreiðingini er ein teknisk uppgerð um, hvørji krøvini eru, hvør setir krøvini, hvussu krøvini kunnu lukast.

Í nevndini sótu Dávid Reinert Hansen, verkfrøðingur hjá landsverkfrøðinginum, Ragnar Heinesen, verkfrøðingur hjá landsbyggifeiðinum, Mads K. Johannesen, varaflogferðsluinspektørur í Vágum og Jakup Persson, varastjóri á flogvøllinum í Vágum.

Fyrr í ár lótu teir frágreiðingina úr hondum.

Fimm ár fram

Í arbeiðnum hevur nevndin roynt at meta um gongdina fimm ár fram.

– Metingar, sum hesar skulu takast við størsta fyrirvarni, tí tað er so nógv, sum kann koppa teimum, bæði ein og annan veg, og vit hildu okkum so slett ikki til at meta longur fram, sigur tann eini nevndarlimur, Ragnar Heinesen.

