

Tað ræður fyrst og fremst um at halda tørt

Hóast tað tykist vera eitt sindur óvist, hvussu tað verður í framtíðini, so heldur nýggi stjórin í JFK Trol, Hanus Hansen, at Barentshavið framvegis fer at vera álitið hjá stóru flakatrolarunum

JÓANNES HANSEN

Tað er nýggi stjórin sjálvur, sum tekur telefonina, tá vit ringja norður til Klaksvíkar at tosa við Hanus Hansen, sum fyri viku síðani tók við stjórnarvinum í JFK Trol eftir Svend Thulesen:

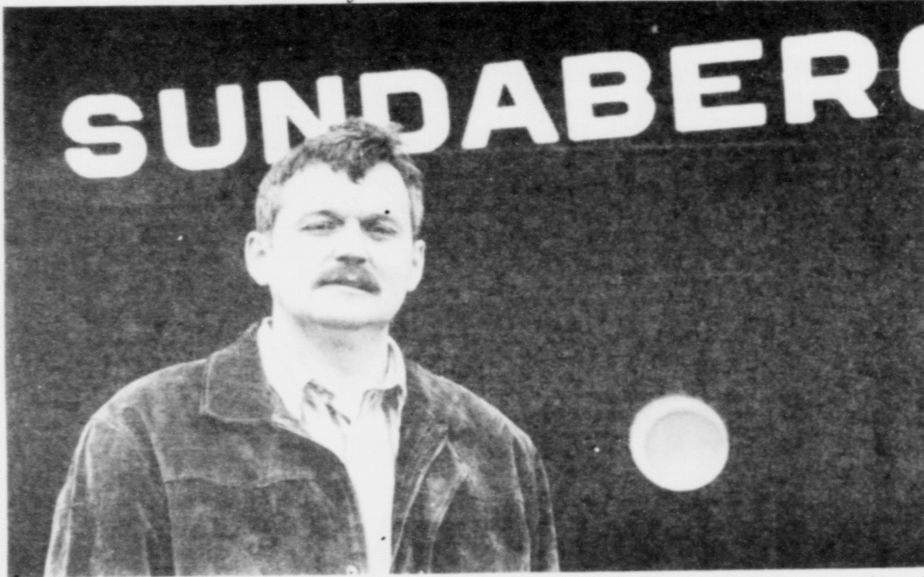
– Tað er ikki gamla stóra Kjölbros fyrstokan, sum eg eri komin í. Felagið eigur tveir trolarar og skrivstovu-bygningin, sum eg siti í saman við so royndum monnum sum Jakupi Sólstein og Finnur Jacobsen, heldur nýggi stjórin fyrri, tá vit fáa tonna á hann og líka sum ræt fram undir, at hann heldur, at nú verður gjørt mest sum ov mikið burturát, at hann er vordin stjóri.

Sjónvarpið vitjaði í síðstu viku, og nú eru vit á kroppinum á honum. Hanus hevur ikki verið frammi í fjølmiðlunum áður, men meðan vit prátta saman ásannar hann, at samskiptið við so nógvar partar í samfelagnum, m.a. fjølmiðlarnar er partur av nýggja starvinum, sum hann er farin í.

Nýtt ættarlið

Týsdagin ynskti Hanus Hansen fyrstu ferð skipara og manning á øðrum av trolarunum, sum hann er reiðari á, góðan túr. Skála-berg fór av Klaksvík og eystur í Barentshavið. Teir hava eitt sindur av toskakvotu eftir í russiskum sjógv, og so skulu teir roynd at fáa meiri burturúr reyðsprókuni og øðrum flatfiski, enn teir hava fingið undanfarni ár. Flatfiskakvotan er 500 tons.

Manningin á Skála-bergi



– Tey ári eg havi fiskað í Barentshavinum hevur so ofta verið at hoynt, at nú var eingin framtíð í hesum, men higartil hevur tað rønst væl, og eg dugi ikki at ímynda mær annað, enn at Barentshavið eisini verður álitið í framtíðini, sigur Hanus Hansen. Mynd: Jan Muller

henda túrin telur 32, sum er eitt sindur minni, enn hon plagar at vera. Skipari er Ólavur Biskopstø, ein ungur klaksvíkingur, sum plagar at loysa uppattur yngri beiggjan, Róðin Biskopstø, av. Kaj Johannesen, sáli, sum í mong ár var kendur trolarskipari hjá Kjölbros, var ommubeiggi at teimum báðum, og hóast nýggi

stjórin í JFK Trol ongantíð hevur siglt við trolarum hjá Kjölbros, so er talan ikki um ókent reiðari, tí pápin, Jógván Hansen ella Jógván í Norðnastovu, sáli, var í mong ár við gamla Sjurðarbergi, har svágur hansara, Martin Sivertsen var skipari.

Tí er tað ikki av leið at siga, at eitt nýtt ættarlið,

sum hevur røturnar í felagnum, nú myndar felagið, sum klaksvíkingar altíð hava verið góðir við og ernir av og sum millum manna har norðuri framvegis verður kallað Kjölbros trolararnir. Umborð á Sundabergi, sum liggur við bryggju í Klaksvík, meðan arbeitt verður við at finna útvegir fyrri at sleppa eystureftir, eru

teir á brúnni avbygdamenn, sum hava verið trúgvir í felagnum. Vágamaðurin Brandur Joensen hevur verið skipari í millum 15 og 20 ár, og Torstein Petersen úr Skopun, sum hevur verið uppattur longri í reiðarinum, plagar at loysa hann av.

Hanus Hansen er vaksin til mans í Barentshavinum, segði nevndin í JFK Trol, tá teir høvdu gjørt av at seta hann til stjóra í felagnum.

I nevndin fyri JFK Trol eru Kalle Váðklett, Jógván Páll Poulsen og Sverri Hansen. Og tað er ikki so lítið í hesum, sum teir siga um nýggja stjóran. Eftir nakrar túrar við Borgaranum fór hann við Jaspuri Klakkstein umborð á Nónhamar, sum Innstovumenninir høvdu latið bygt. Hetta mundi vera undan jolum í 1976. Nónhamar var fyrsta túrin í Grønlandi, og á sumri í 1977 fóru teir fyrsu ferð eystur í Barentshavið.

Nýggi avbjóðing

Síðani hann tók skipsfórarprógv í 1981 hevur Hanus

Hansen verið í reiðarinum hjá Mortani Johannesen, Mortani hjá Kaj, sum serliga fyrru árin sjálvur var skipari á Ennibergi og ivaleyst man hava verið góður lærumeistari. Í 1986, tá hann var 26 ára gamal, fekk Hanus fyrsta møguleikan sum skipari, og síðani 1991 hevur hann verið fastur skipari umborð á Ennibergi.

Kundi tú hugsað tær at veri umborð, nú tá Skála-berg fór avstað?

– Eg havi havt nøkur góð ár í Barentshavinum. Felagsskapurin umborð hevur verið góður, og tað hevur gingið haipuliga væl. Nú kom hesin møguleikin at søkja starv á landi, og nú er tað henda uppgávan í sambandi við trolararnar, sum verður mín setningur, sigur Hanus Hansen, sum heldur tað vera hugaligt, at tað framvegis er ein rúgva av ungum monnum, ið hava hug at roynd trolaralívið.

Er tí ikki ov ungur at fara á land?

– Tað er í hvussu so er ikki nakar høgur aldur at fara á land sum 37 ára gamal. Men, sum eg segi, so ynskti eg at roynd hetta, nú hesin møguleikin kom. Pápi mín var sjómaður øll míni barnaar, og hann plagdi at siga við meg, at eg skuldi ikki halda á so leingi, sum hann gjørdi. Eg veit ikki, um tað hevur spelt inn, men hetta starvið ljóðaði spennandi, og tað eru aðrir, sum eru farnir somu leið, t.d. Mortan Johannesen, sum eg havi samstarvað við í so mong ár.

Óvissan

Tað er tungt at reka skip í Føroyum, og hóast manningartarnir umborð á stóru trolarunum sambært ársfrágreiðingina hjá Fiskimannafelagnum plaga at vera í betra endanum, so er tað akkurát so, at trolararnir hjá JFK megna at svara hvørtjum sítt.

– Útreiðslurnar, bæði til rakstur og til fíggingarstovurnar, veitst tú á leið hvat tær fara at vera. Stóri spurningurin er, hvussu inn-tøkurnar verða, og har spæla kvoturnar og prísurin fyrst og fremst inn. Hesi seinnu árin hevur nógur fiskur verið í Barentshavinum, men prísirnir hava verið lágir. Nú hevur verið nevnt, at neyðugt verður at lækka TACið, men vit hava einki meiri frætt um tað. Sum er eiga trolararnir einastaðni millum sekstan og seytjan hundrad tons í toska- og hýsuflaki í part, men vit vita einki um,



Tað mesta av tí, sum flakatrolararnir fáa, verður selt til Bretlands, har tað verður brúkt í sambandi við fish and chips. Mynd: Jan Muller