



Jan Trøjborg hevði ikki nakran nýggjan flogvøll við á tíðindafundin í Landsstýrinum í gjár. Men hann segði, at nú skal kannast, hvussu flogvøllurin í Vágum best møgulegt kann útbyggjast.
Mynd: Kallmar Lindenskov

Jan Trøjborg, ferðslumálaráðharri:

Eingin nýggjur flogvøllur

Vit hava ikki pengar til ein nýggjan flogvøll, so langt eg dugi at síggja fram í tíðina, segði Jan Trøjborg á tíðindafundi í gjár

MAGNUS DAM

Danski ferðslumálaráðharri, Jan Trøjborg, og Sámál Petur í Grund, landsstýrismaður í samferðslumálum, eru komnir ásamt um at kanna møguleikarnir fyri at betra um reglusemið á flogvøllinum í Vágum.

Tað vil siga at fyrbygging so vítt gjørligt, at flogfjør ikki kunnu lenda, tí at veður-ikkj er til vildar.

Veðrið kunnu teir báðir ikki gera betri, men serfrøðingar skulu kanna, um tøkni-irøðin á flogvøllinum kann betrast á nakran hátt.

Hetta skal gerast í samstarvi millum Statens Luft-

fartsvæsen, Føroya Landsstýrið og sjálvsagt eisini flogfelagini, ið dagliga nýta flogvøllin í Vágum, og kunnu siga frá teirra royndum og ynskjum viðvíkjandi flogvøllinum.

Eisini eru teir báðir komnir ásamt um at kanna møguleikarnir fyri, at ganga gamla ynskinum frá føroyingum um leingjan og breiðkan av flogvøllinum á motti.

Talan er um eina leingjan av lendingarbreytini úr 1250 metrum til 1450 metrar, tað vil siga við 200 metrum, ella at leingja vøllin við 550 metrum, soleiðis, at

hann verður 1800 metrar langur.

Hetta er nógv tann kostnaðarmiklasti parturin av ætlaninum, og er mettur at kosta umleið 150 miljónir krónur.

Jan Trøjborg segði eisini á tíðindafundinum í Landsstýrinum í gjáramorgunin, at hetta liggur longri frammi í tíðini, men at teir nú skulu umhugsast og kannað, um hetta fíggarliga kann lata seg gera.

Ongan nýggjan flogvøll

Sostatt verður ikki talan um at byggja nýggjan flogvøll

á Glyvursnesi, sum lögmaður og aðrir hava tosað um, ella aðrastaðni í Føroyum á hesum sinni.

Tað kann einans koma upp á tal, um føroyingar sjálvir vilja gjalda fyri ein slíkan flogvøll. Og tað skal eg ikki blandað meg upp í, segði Jan Trøjborg.

Sámál Petur í Grund sigur seg eisini væl skilja, at Jan Trøjborg ikki vil tosað um nakran nýggjan flogvøll.

Ætlanin við vitjanini var heldur ikki, at vit skuldu tosað um nýggjan flogvøll, men harafturimóti at tosað um, hvat vit kunnu gera við verðandi flogvøllin í Vág-

um.

Skuldi tað tó hent, at olja verður funnin við Føroyar einaferð í framtíðini, standa vit í eini heilt aðrari støðu, segði Jan Trøjborg.

So verður ein heilt annar tørvur, men samstundis verða eisini heilt aðrir inn-tøkumøguleikar, segði Jan Trøjborg.

Sámál Petur í Grund segði eisini á tíðindafundinum, at um tað skuldi vist seg, at

tað skulu nýtast alt ov nógvir pengar til at útbyggja flogvøllin í Vágum og sambandið til og frá oynni, gerst tað áhugavert at byggja eftir einum alternativum flogvølli.

Tað er ikki vist, nær kann-ingarrar, ið gerast skulu, verða lidnar, og arbeiðið við at útbyggja flogvøllin so-statt kann byrja.

DANNY TRANSPORT

- tá okkurt skal koyrast ella goymast

Tlf. 19192

Teldu-tilboð



Fujitsu ICL INDIANA M1008 - Pentium/100 MHz

8 Mb RAM, 850 Mb harðdisk, Minntower kabnett (svart), 14" SVGA litskermur, 1Mb VideoRAM, 4X-speed CD-ROM støð, Fax/modem (inkl. Internet SW), 5B 16 Vibra ljóðkort, FM radiokort, 2 hátalarar, Windows 95, Microsoft Works 4.0 dk, ICL programmpaki, 3 flogur (leksikon & spøl), o.o. fornt.

INDIANA M1008: kr. 12.895,-

V/ BJC-70 litprintara: kr. 14.895,-



Apple Macintosh Performa 5300

PowerPC 603e RISC processor 100MHz, 8 Mb RAM, 1.2 Gbyte harðdisk, 15" Multiple Scan litskermur, 1Mb VideoRAM, Apple CD600i CD-ROM støð, Fax/modem (inkl. Internet SW), 16 bit ljóð, Innbyggdir stereo hátalarar & mikrofón, Fleiri fornt og flogur fylgja við.

Performa 5300: kr. 14.895,-

Canon printarar



Litil, lættur printari við góðskuutskrift (360x360 dpi).

BJ-30: Sv./hv. printari
BJC-70: Litprintari

BJ-30: kr. 1.595,-

BJC-70: kr. 2.195,-

FARODANE

Brekktún 4, Hoyvik
Telefon 11414 Telefax 17534



Høvuðsstaðastevna í Havn

Í dag koma umleið 40 gestir úr hinum norðurlendsku høvuðsstaðunum til Havnar á stevnu.

Fundurin varar í nakrar dagar.

Fyri tveimum árum síðan gjørdist Havnin, saman við Nuuk í Grønlandi og Mariehamn í Alandi, limur í tí skipaða samstarvinum millum høvuðsstaðirnar í Norðurlondum, og hetta er fyrstu ferð, at umboð fyri megin-

býrinar í teimum einstøku londunum hittast í Føroyum.

Tað er Stiftelsen Hæsselby við heimstaði á Hæsselby slotti uttan fyri Keypmannahavn, ið skipar fyri dagliga samstarvinum og fyri teimum felags tiltøkum og ráðstevnum, ið hildnar verða.

Norðurlendsku høvuðsstaðafólkini verða hesar dagarnar kunnað um Havn-

ina og Føroyar sum støði undir høvuðsevninum, ið er spurningurin um eystur og vestur í Norðurlondum, nú Svøríki og Finnland eru komnir upp í EU-felagsskapin, og áhugin fyri baltiska økinum er so nógv vaksin, eftir at Sovjetsamveldið er fari í søguna. Er eitt nýtt mark komið upp millum norðurlond oman ígjøgnum Skandinavia, verður spurt á ráðstevnuni.

Tey, ið halda fyrilestrar á ráðstevnuni, verða Kajrtan Kristiansen, limur í føroysku EU-nevndini, Thomas Arabo, formaður í norðurlenska atlantssamstarvinum, Lise Lück, lektari á handilsháskúlanum í Keypmannahavn og Gunilla Helstrom, ráðgevi í Nordisk Ministerråd.