

## Viðmerking

Jákup Andrias Mohr

## Kitlaði hvalabøllarnar

Hetta er yvirskriftin í Oyggjatiðindum 14/8-96. Undirritaði er ikki blaðmaður, men at Oyggjatiðindi 14/8-96 leggur meg undir bæði líkt og ólíkt, og grov ósannindi, er undir alt lágmark (mannminkandi).

Oyggjatiðindi ber hesi rongu tíðindi, sum als einki hava við veruleikan at gera, og siga at tað er heimildarmaður í Sandavági, sum er so tíðindafurur. Eg kundi hugsað mær at skifti orð við áðurnevnda heimildarmanninum (huldumann), sum er so ússaligur, ikki at leggja navn til.

Til Oyggjatiðindi er at siga: Tit kundur ringt til undirritaða og spurt meg, áðrenn tit hunddálka meg í blaðnum, um undirritaði har seg so út av lagi tápliga at, sambært heimildarmanninum í Sandavági.

Eingin hvalur hekk uppi í mínum báti 11/8-96, og mær vitandi rópti undirritaði ikki á nakran sandavágsmann - mønir úr enda í annan.

Meðan biðað varð eftir seðlunum av tí fyrru grindini uppi á 95 hval, kom stór grind inn á Sandavág, og har bleiv hon liggjandi fyrri dagin.

Tað bleiv skjótt hvørtum manni greitt, at tað var alstórt ráðaloysi millum teir, ið skipaðu fyrri grind í Vágum. Tað skiltist á lagnum, at teir mettu hana at vera í stórri lagi at avliva í Sandavági, men óttaðust fyrri at halda henni til í Miðvági, hóast besta sjóvarfall til tað.

So gingu tíðindi um, at fyrrskipararnir høvdu fund.

Almenn boð komu um, at grindin skuldi rekast í hav-ið, og undirritaði loysti á Miðvági og sigldi til grind-



Jákup Andrias Mohr

ina. Har lá so grindin, mannleys, ikki ein tann einasti bátur hjá henni, og undirritaði sá stóran møguleika í at fáa grindina á Leynar (dyrdarveður var).

So fór undirritaði undir at reka grindina út, men áðrenn gongd kom á hana, kom døllur út, mannaður við unglungum, og løtu seinni tveir sandavágshátar aftur, at, og sögdu (framfóru)

kontraboð frá sýslumanninum, at grindin skuldi haldast til kl. 10.00 dagin eftir.

Tað var jú eingin bátur, tá eg kom til grindina (skilaleyst). Grindin lá ju so innarlaga, at tað hevði neyvan hepnast dagin eftir, tí hon hevði úttan íva bæði væl og virðiliga fingið landkenni-

ng. Undirritaði hevur ikki siglt eftir nøkrum sanda-

vágsháti, ei heldur hött nakran, langt ifrá. Undirritaði metir seg ikki at hava gjørt nakað skeiðt, heldur tvørturímóti, hóast ráðaloysi í Vágum at gera eina roynd at bjarga hesum alstóra fong, um tað hepnast í Leynum.

Tá kontraboðini komu sigldi undirritaði í stundini inn á Miðvág aftur.

At grind skal goymast til dagin eftir, sum liggur so nær hjá tveimum hvalvágum, og tað bæði er flóð og fjøra, meðan hon liggur, er úttan íva eindemi í Føroya søgu.

Sambært heimildarmanninum (huldumanninum), skuldi henda seinna grindin latast eysturoyingum, - vakur tanki - men valla er tað nakar, ið ivast í, at so hevði tað verið sera skilagott, at ríkið hana á Leynar, sum jú eisini er so framúr, fyrirmyndarlig, hvalvág (flutningur o.a. eisini til fyrimurnar).

Øllum kunnugt hava vit talu og skrivfrælsi, men at ábyrgdarfólk á Oyggjatiðindum seta so fular lygnir á prent og hunddálka fólk, úttan hald í veruleikanum, er at undrast yvir - undir alt lágmark.

Tórshavn 15/8-96

Jákup Andr. Mohr

NB. Undirritaði, sum metir seg at kenna Dan Klein, blaðstjóra, rættliga væl, og hugartil havi mettt hann sum heiðurligan, óstítt yvir, at Oyggjatiðindi ríða so lágt, einahelst fyrri at fáa blaðið selt (yvirleva).

Eitt stendur fast: Fals slár sín egen herre på hals.



## Sakk ein tíma seinni

Mikunáttina sakk trolbáturin Raðhamar úr Klaksvík, men teir fyra mennir vorðu bjargaðir.

Teir vóru farnir av Klaksvík á miðnatt týskvöldið og ætlaðu út á ytru landleiðina at trola.

Men tveir tímar eftir, at teir vóru farnir av Klaksvík, rendu teir inn í bergið við Skorina. Teir komu sjálvir leysir aftur.

Mennir sendu beinanvegin boð til Klaksvík at fáa pumpuútgjöld frá slökkiliðnum, tí báturin lak so illa.

Men áðrenn útróðarbáturin Skorðhamar náddi fram til Raðhamar, hevði trolbáturin Varðin tikið menninar umborð, og Raðhamar var sokkin.

Raðhamar sakk umleið ein tíma eftir, at hann fór á land.

Raðhamar var 60 tons. Hann varð bygður í 1968, og nú átti P/r Gullak/Petur G. Gullaksen í Klaksvík bátin.

Seinnapartin í gjár var sjóforhoyr í Klaksvík um tilburðin.

## Framhald av síðu 10

fyrri má uppa pláss. Eisini fekk hann greitt at vita at ongin av okkum hevði loyvi at innveigja fisk (ábyrgdast fyrri tí). Henda «samrøða» fór fram úttan fyrri upphóðs-søluna og vóru triggir av okkum til staðar. Tá sigur Ditleif Eldevig at so er einki at gera úttan at lata aftur, og aftan á hetta bleiv avtala at allur fiskurin skuldi koyrast út á Toftir.

Sum vanlig arbeiðsfólk hava vit síðani biðað eftir at nakað konkret skal koma tí vit meta okkum ikki kunna skipa fyrri av okkara eitingum. Men gakk! Einki er komið. Einasta eru nøkur hissini orð um uppsøg, at avlevara lykjar og at annað fólk var klárt at tåka yvir. Vit hildu tó at upphóðssolan

ikkí kundi liggja óvaskað og tað gjordu vit so, og har standa vit nú.

At sljórin fer í útvarpið við lýsingum móti sínum egna arbeiðsfólki og sendir referat út sum hann einasamallur hevur skrivað fleiri dagar aftan á «sokallaða» fundin sigur nakað um støðuna.

Klaksvík tann 14. august 1996

Arbeidsfólkkið á Fiskamarknaði Føroya

Heðin Johannesen,  
Petur Ove Elnesen,  
Símín Olsen,  
Petur J. Eliassen  
og Alexandra Kjarbo.

## Viðmerking

## Aftur er vandi fyrri, at eitt av okkara nýggju, stásiligu skipum fer av landinum

Trolarin «Sverri Olason» hjá Svenning Kjørhæk í Vági er komin soleiðis fyrri vegna vándandi kvotu, at eigarin ikki kann halda fram við lívsyrki sínum - at eiga og reka skip.

Svenning keypti fyrst í sjeýtúrnum 20 tonsaran «Fiskanes» saman við øðrum og síðani 50-tonsaran «Fiskanes II» og nakað seinni keyptu teir 50-tonsaran «Tridrang».

Svenning, sum vildi nakað við fiskari og at skapa nakað á staðnum, fór at kanna um møguleikar vóru fyrri at fáa figging til ein nakað stórri trolara. Svenning hevur altíð verið trolaramaður burturav, og tað hevur gingist honum væl, eins og hann er ein sera røkin maður. Tað sæst á skipi hansara í dag.

Figging fekk hann, og loyvi at byggja skipið fekk

hann eisini. Hann lat skrokkin byggja úttanlands og síðani flyta til Vágs, har skipið skuldi gerast liðugt. Tað fyrsta sum nú hendi, var, at skipið var við at koppa, stabilitetsprøvar vorðu tiknir, krøv vorðu sett, og tað var ikki smávegis, sum skuldi gerast. Skipið skuldi leingjast, nógv fóst barlast skuldi í botnin og hartil var nýggjur kjólvur kravdur og gjørdur. Sjálv-

sagt var alt hetta neyðugt, men tað var ikki gott fyrri byggiharpan, sum jú ikki hevði nakra skuld í hesum. Tað, sum so aftur dró tíðina longur út, var, at skipasmíðjan fór á húsagang, og skipið var ikki liðugt gjørt. 1989 fekk Svenning so yvirtekið skipið - sjálvsagt nú nakað stórr enn upprunliga ætlað.

I sjeý ár hevur nú skipið verið í vinnu, men av vánd-

andi kvotu, bert verið til fiskari í ca. 7 mánaðir hvørt árið.

Tað er einki minni enn ein ólúcka fyrri Vág at missa slík aktiv av bygdini. Tað eru 17 mans við «Sverri Olason» og fitt av arbeiði hevur eisini verið í samband við, at fiskurin er virkaður her á staðnum.

«Sverri Olason» eigur við politiskum vælvilja at fáa loyvi til nakað stórri kvotu, um so er, at nakar sum helst vilji er at varðveita tey fáu nýggju skipini, sum eftir eru í landinum.

Ein áheitan til fiskivinnustjóran og landsstýrismannin í fiskivinnumálum, eins og allar okkara politikkarar í landinum: Tað eigur at vera møguleiki fyrri at «Sverri Olason» kann vera verandi á núverandi eigara hondum, vegna tað, at skip-

ið klárar seg væl við núverandi figging og figgarstøðu, um so er, at skipið kann fáa tillutað stórri kvotu.

Skipið fiskar væl, tá tað er til fiskari. Skipið er sera væl hildið, men tað má sleppa at fiska.

Vónandi verður alt, sum gerast kann, gjørt, fyrri at bjarga hesum skipi og harvið hesum arbeiðsplássum.

«Sverri Olason» fær ikki ilógustudul.

Heilsan við vón um, at nakað kann gerast.

Jógvan Krosslá,  
býráðsformaður  
900 Vági