

Fara í dag

Teir gleða seg nógv til ferðina við Densuddhi til Thailand

RANDI JACOBSEN

Tað kom heilt av sær sjálvum, at manningin á thailandska skipinum bleiv tann, hon er.

Ernst Kass, sum til dagligt er stjóri á skipasmíðjuni í Vestmanna, varð biðin um at føra skipið yvir til Thailand.

Hinir komu allir sjálvir, sigur Ernst.

Hinir eru bróðurin Hilmar, Tórarinn Davidsen, sum setti maskinurnar í skipið, og so Zacharias Hammer.

Hilmar verður stýrimaður, Tórarinn maskinmaður, og Zacharias kokkur og matrósur.

Eg haldi tað var væl gjørt av Poul Mohr, at hann ringdi til mín og bjóðaði mær við, sigur Zacharias, sum hevði ætlað sær at farið at sloppið við onkrum langfaratrolara, og tað ætla hann farnar, tá hann einferð kemur aftur úr Thailandi.

Bara fyra

Tað verða bara teir fyra, sum sigla skipið eystur til Thailand. Thailendararnir, sum vóru her, eru farnir heim aftur loftvegis.

Skiparin ætlaði, at teir skuldu fara eftir midnætt ella út móti morgni í dag, men sum veðurtíðindi ljóðaðu í gjár, fara teir neyvan fyrr enn aftaná átta í morgun.

Ernst segði í gjár, at hann gleddi seg nógv til ferðina, tí nú eru sjei ár síðan, hann var á sjónum. Og Hilmar fór upp á land í 1958.

Eingin tíðarætlan er lögð fyri ferðina. Teir fara gjøgnum Gibraltar, og fyrsti stædur verður í Suez, har teir taka olju.

Teir hava tósáð um at fara inn í Singapore. Men tað verður bara, um neyðugt er at bunkra, sigur Ernst.

Zacharias vónar, at teir fara inn í Singapore, ella at hann í hvussu er sleppur harar, tí Zacharias hevur sjálvandi upptøktul við sær og vil fegin gera eina sending um lívið hjá Justinus Eidesgaard sum hjálparmanni og familjuni í donsku sjómanskirkjuni.

Long ferð

Einar sjei-átta vikur tekur ferðin yvir til hailands. Síðan skuldu teir verða við til at visa skipið fram og royna tað í einar vikur, og vantandi stæða teir eisini



Twær fyra gleða seg til ferðina. Frá vinstu Zacharias Hammer Hilmar Kass, Tórarinn Davidsen og Ernst Kass

nakrar dagar aftaná, tá teir nú eru farnir so langa ferð. Hóskvöldið mynstraði Zacharias, og í gjár gjørdi hann sína seinasta tíðindasending til sjónvarpið á hesum sinni.

Í gjár hevði hann so nógv annað um at vera. Proviantur til skipið var kominn, men okkurt smávegis vantaði at keypa.

Gott at royna nakað annað

Tu kanst ætla, at eg gleði meg til ferðina, bæði at skula vera saman við hesum monnum, at sigla og vitja fremmand lond. Upptøktulíðið havi eg við, og eg ætli at skriva dagbók fyri at

kunna gera sendingar frá ferðini. Hetta verður ein uppliving fyri lívið, og ventandi fer hon at gera mær væl, tí nú trøngdi eg veruliga til at sleppa at gera okkurt annað enn sjónvarpsendingar, sigur Zacharias.

Hann kennir einki til sjóliðið annað enn onkran túrin hann hevur verið við sum sjónvarpsmaður. Sum kokkur man hann fara at duga.

Fáa annað enn kaku

Mær hevur altíð dámt at gjørt mat, og eg havi eisini lært matgerð í kvøldskúlanum. At baka dugi eg ikki,

men tibetur er heldur ein bakarovnur umborð, sigur Zacharias, sum hevur sygt tyri, at manningin fær bæði grind, tuuran fisk og spik, og sum tað mest forkunnuga hevur hann við lundar, sum Zacharias sjálfur fleygaði í summar í Settorvu á Viðareiði.

MYNDIR: KALMAR

Rætting

til greinina hjá Johan Samuelson, lærara og skúlaráðslimi í Havn til greinina »Hugleiðingar í samband við skúlaársbyrjan«

Av tí at eithvørt í næstseinstu brotinum »Ikki tvangsflyting – heldur eitt tilbøð« er komið skeivt fyri, prenta vit alt brotið upp aftur.

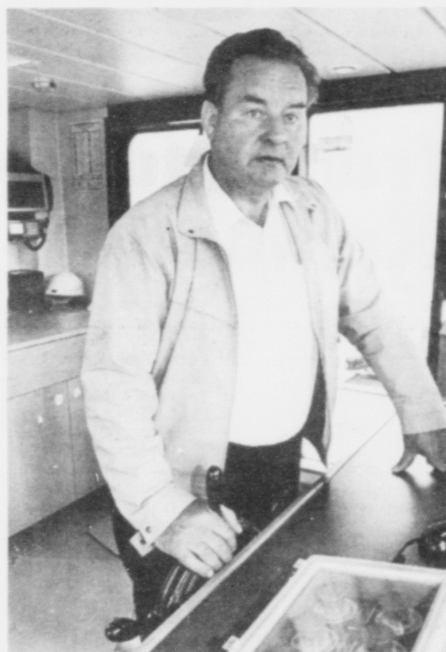
Vinarligast fytigeið okkum mistakið.

Sosíalúrin

Ikki tvangsflyting – heldur eitt tilbøð!

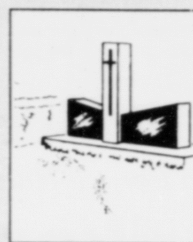
Besta okkara fólkavald byráðslimir kundu gjørt fyri uppvaksandi ættarliðið, var kanska ikki at tvangsflytt allar 10. flokkarnar í býnum, tí ongin eggjan ella mennig liggur í at noyða okkara ungu, kanska ímóti teirra vilja yvir á Eysturskúlan, og harafturat eiga vit at hugsa um, at vallærugreina móguleikarnir verða sambært lóg-aruppskotinum nógv skerdir hetta seinasta skúlaárið í fólkaskúlahøpi, og harvið dettur høvuðsgrundin fyri at flyta allar 10. fl. á Eysturskúlan burtur. Men harafturimóti hevur Byráðið skylidu til at koma við einum spennandi og óðrvisi tilbøði til tey ungu, so tey veruliga merkja, at her er talan um eitt persónligt skúla-val, sum tey hava høvi til

at royna - og vil ein tilík fræls skipan heilt natúrliga skapa eina kapping millum kommunalu skúlnar - næmingunum at frama. Og teir flokkarnir eiga at vera á Eysturskúlanum, sum eitt óðrvisi - og kanska betri - tilbøð, enn hinir skúlnarir megna við tí klassisku undirvisningini. Her kreyst allarhelst longu nú, at nýggj lesi-ætlan fyri 10. flokkarnar verður gjørd, sum gongur hesum tankum á møti. Og hesir alternativu 10. fl. fara at krevja nógv av avvarandi leiðslum og lærarafólku annars, sum sjálvsagt mega hava neyðuga dirvi og áráði, og ikki minst hug til at ganga nýggjar, óroyndar leiðir, um eydnan skal verða við hesum nýggja tiltakinum, sum Tórshavn Byráð hevur í kvittanum á skúlaøk-num.



Ernst Kass, sum annars er stjóri á skipasmíðjuni í Vestmanna, førir Densuddhi til Thailand

GRAVSTEINAR & KANTSTEINAR



GRAVSTEINAR
frá kr. 4.200,-
KANTSTEINAR
frá kr. 550,-/m
SÍÐUR w/SKOYTI
frá kr. 800,-/m

Vit senda príslista við litmyndum

Síggið framsýning okkara í Runavík og í R. C. Effersøesgøtu 19 í Havn. Ringið og avtalið tíð

DANSTEIN

Runavík - Tórshavn
Tlf. 47512 - 18323 - 88050 - 84512
☆ Svarar eisini eftir arbeiðstíð ☆

DANNY TRANSPORT

- tá okkurt skal koyrast ella goymast

Tlf. 19192