

Spæla við eld

Oddagrein

TÓ vóru mong kring allan heimin, sum ótaðust, tá endaliga úrslitið av valinum í Ísrael gjordist greitt. Nýggi Likudleiðarin vann tepurt á formanninum í Arbeidara-flokkinum.

MONG hava borið ótta fyr, hvat fer at henda í Ísrael og í økinum rundanum, um nýggja stjórnin fer at leggja seg á eina heilt aðra kós enn ta friðarleið, sum Shamir, sáli stóð á odda fyr og sum hann nátti gjalda við livinum fyr.

HÓAST politikkurin og útpælið frá nýggju stjórnini hevur verið seralunkað og ikki serliga greitt, so er øll orsök til atóttast gongdini. Tá víðgongdir palestinar kundu fara so langt sum at sprongja fleiri hundrað fólk í luftina, um somu tíð, sum Shamir gjordi alt fyr at binda frið við palestinar, er ikki ringt at ímynda sær avleiðingarnar av einum antipalestinskum politikki frá nýggju stjórnini.

JÚ víst er grund at óttast. Vit hoyra nú, at hógravenda stjórnin hevur í kvittanum at fara undir at búsetingarpolitikkinn, sum júst hevur levt til so nógv stríð og høvuð-brýggi. Tað er einki minni enn at spæla við eld, um ísraelska stjórnin fer at skunda undir aftur búsetingar í økjum, sum Shamir og Peres annars hava avtala við palestinar eru palestinsk umráði.

VIT hava ikki gloymt tann harðrenda Sharon, sum í síni tíð bara økti um spenningin í Miðeystri við at trýsta ígjøgnum búsetingarpolitikk sín. Nú er sami Sharon aftur í stjórnini. Og helst man hann vera við at loda, tá slík uppskot koma fram.

UMHEIMURIN eigur at leggja trýst á Ísrael fyr at forða fyr, at hesin konfrontatiónspolitikurin gerst veruleiki aftur. Hetta er nevnliga ikki bert eitt mál, sum víðvíkur jødum og palestinum men eitt altjóða politiskt mál, sum má loysast við hjálp og ávirkan frá altjóða samfelagnum. Eitt nýtt stríð millum jødar og palestinar kann nevnliga fáa avleiðingar fyr allan heimsfriðin.

VIT mugu so bert vóna, at nýggi leiðarin í Ísrael hóast alt dugir sær hógv og ikki letur seg tvínga av heykunum í stjórnini at punktera friðargongdini.

EITT demokratiskt val eigur at verða virt. Men spurningurin er um, hvussu demokratiskt valstríðið í Ísrael var. Spurt kann verða hvør í veruleikanum stóð aftanfyr drápið av Shamir og um hvønn leiklut høgahækkarnir høvdu í hesum!

Sosialurin

Lesarabrøv

Til Magna Arge, stjóra á Atlantsflog

18. aug. kl. 18.20 skuldu vit við Atlantic Airways til Keypmannahavnar. Vit vóru á flogvøllinum í Vágum kl. 17.45 tann 18. aug. og finga at vita frá einum av starvsfólkunum, at ferðin var útsett til næsta morgun kl. 10.00, og bussur fór av farstøðini í Tórshavn kl. 07.10. Hetta segði víðkomandi uttan eitt smil, uttan at siga orsaka og hugdi nóg illa upp.

Harafturat var flogfarið avlýst, bert ein tíma frammanundan, tá ið fólk vóru á veg á flogvøllin. Mjorki var á flogvøllinum eisini triggjar tímar frammanundan, tá ið vit ringdu at vita um líkindi vóru at flúgva, og kundi Atlantic Airways avlýst

longu tá.

Næsta morgun 19. aug. vóru vit á flogvøllinum uml. kl. 09.00. Í skrivandi stund er klokkan 21.10, og hava vit sitið og biðað í 12 tímar. Vit takka fyr góðan dagurða og nátturða, men vilja gera vart við, at ferðafólkini hjá Maersk finga bæði dessert og kaffi omaná teirra dagurða. Maersk Air innlogeraði eisini teirra ferðafólk á Hotel Vágar, i-meðan tykkara ferðafólk hava sitið beint upp og niður í 12 tímar, uttan at hava fingið so mikið sum eitt teppi. Vit hava fingið at vita, at vit fáa kaffi kl. 23.30, men tá hava vit biðað í 14 1/2 tíma eftir tí.

Mjorkan kann Atlantic

Airways sjálvsagt einki gera við, men bótir Atlantic Airways ikki um tænastuna, verður ferðaseðilin keyptur frá Maersk Air næstu ferð, og fyr eftirtíðina!

Tibetur var Sámal Petur í Grund eitt av ferðafólkunum sum hevur biðað síðan kl. 09.00 í morgun, so vit vóna, at hann sum landsstýrismaður í samferðslumálum fer at bota um vánaligu tænstuna hjá flogfelag Føroya fólks.

Leggjast skal afturat, at starvsfólkið hjá Atlantic Airways t. 19.08.96. var stak vinarligt.

Anna Malena Bech
Mariann Poulsen
Vanja Skaalum

PS: Kl. 23.30 (áðrenn bræv-ið varð sent) finga vit at vita, at flogfarið ikki kom til ætlaðu tíð, og lýsta ferðin úr Føroyum kl. 02.00-03.00 sostatt varð útsett til morgun kl. 11.00. Øll finga ikki innivist í Vágum, so summi av okkum vóru noydd aftur til Tórshavn. Um kl. 02.00 vóru vit aftur í Tórshavn. Og tá høvdu ferðafólkini við Maersk Air longu havt kamar á Hotel Vágum í út imóti 12 tímum.

TVINGSILSSØLA

Hósdagin
12. september 1996,
kl. 10.50

verður á dómaraskrivstovuni, C. Pløyersgøtu 1,100 Tórshavn, hildin tvingsilssøla yvir matr. nr. 493 a. Vági (AS nr. 118/96).

Ognin er eitt grundøki stórt 82 m² sambært tingbók við ástandandi sethúsi í tveimum hæddum við tilbygningi. Kjallari: durur, gongd, 2 kømur, wc v/hondvask, baðiverils v/hondvask og baðikari umframtrappa uppá miðhædd. Miðhædd: Dagligstova, spísistova, køkur, gongd og 1 kamar.

Tvingsilssølan er umbiðin av Jógvan E. Ellefsen, adv. Bryggjubakki 22, 100 Tórshavn, tlf. 11260 (lnnh. nr. 35844), sum kann geva nærri upplýsingar um ognina og sum nærri avtala kann gerast við, um ynski er at siggja ognina.

Søluuppperð kann umbiðjast hjá nevnda advokati ella hyggjast ígjøgnum á Dómaraskrivstovuni.

Føroya Fútarættur,
tann 20. august 1996



HANSTHOLM HAVN

Landa fiskin í Hanstholm og fá besta prísinn

Ein altjóða fiskihavn í Danmark, sum dagliga sendir fisk beinleiðis til keyparar í øllum Europa

Tær mongu tænastufyrítøkurnar í havnini bjóða fiskiforum úr Norðuratlantshavi vælkomnum

Hanstholm hevur allar hentleikar:

Fiskaupboðssølu, fiskiðna, flótidokk, smiðu og maskinverkstað, radio og elektronikk, fyrstafloks hotel, sjómansheim, fiskamjølsvirki, frystigoymslur, útlutningsfyrítøkur, skipsproviant o.a.

Nærri upplýsingar og hjálp fáast við at venda sær til Marknaðarleiðara Mogens From



Hanstholm HavneForum
AUKTIONSGADE 13. DK 7730 HANSTHOLM

+45 97 96 23 25 Fax +45 97 96 26 18 Mobilitel. +45 40 36 95 12