

Cuxhaven umskipaði í vikuskiftinum:

230 tons av svartkalva

Týski trolarin Cuxhaven umskipaði í vikuskiftinum eini 230 tons av svartkalva í Klaksvík. Svartkalvin var fyltur beinleiðis upp í bingjur, og verður fluttur á eysturlenska marknaðin

Friggjakvöldið kom týski trolarin Cuxhaven á Klaksvík við 230 tonsum av svartkalva, sum skuldu umskipast.

Stjórin Fyri Northern Fish Cold Storage, Antonius Olsen, sum eru umboð fyri týska trolaran, sigur at fiskurin var landaður beinleiðis upp í kølibingjur. Bingjurnar verða síðani fluttar á eysturlenska marknaðin, har serliga japanarar keypa nógvan svartkalva. Hetta er ikki fyrstu ferð at Cuxhaven er í Klaksvík, hann hevur einaferð áður umskipað har norðuri.

Leirvíksfjørður er ein fløskuhálsur

Antonius Olsen sigur viðari, at slíkar umskipingar avgjørt eru áhugaverdar fyri

Klaksvíkina, sum á henda hátt kann profilera seg sum transithavn, umskipingar av hesum slag skapa eisini fitt av arbeiði.

Ein trupuleiki hjá teimum sum fáast við útflutning norðanfjörðs er, at næstan alt sum verður útflutt úr Klaksvík, skal um Leirvíksfjørð við Ternuni. Hetta gerst hervið ein fløskuhálsur, tað er bara ein part av døgnum at møguligt er at koma um leirvíksfjørð. Hetta ger at útflytarar í Klaksvík eru verri fyr enn útflytarar aðrastaðni, sum hava møguleika fyri flutningi alt samdøgrið, mótevnis í Klaksvík, har alt má leggjast til rættis eftir ferðætlanini hjá Strandferðsluni. Tí er ofta neyðugt at nøg ti fer til at biðing á ferjuleguni, so at bilarnir eru

vísir í at sleppa við ferjuni. Flutningurin av bilum um leirvíksfjørð er heldur ikki ókeypiss, hetta kostar nógv oyri fyri hvørt kiloið, og er tí við til at gerða kappingarförði hjá fyrirkunum í Klaksvík munandi verri.

Ferjusambandið má bætast munandi

Antonius Olsen metir ikki at tað kann verða rætt móti vinnuni í Norðoyggjum at slíkar forðingar skulu verða. Klaksvíkin hevur jú verið við til at fígga, tær úthyggjagagar ið eru framar runt landið, tí kann tað ikki verða rætt at vit skulu verða verri fyr enn onnur.

Spurdur um hann er ein heitur talsmaður fyri undirsjóvartunnil um Leirvíksfjørð, er svarið eitt



Týski trolarin Cuxhaven umskipaði 200 tons av svartkalva í vikuskiftinum. Tað er NFCS í Klaksvík sum er umboð hjá týska trolaranum

greitt ja. Undirsjóvartunnil er tó ikki eitt krav, vit kunnu eisini liva við einum ferjusambandi, men tað krevur at verða munandi

betur enn tað vit hava nú, sigur Antonius Olsen at enda.

n

Føroysku nótabátarnir fáa væl av makreli

Føroysku nótabátarnir hava í seinastuni fingið væl av makreli í føroyskum sjógvi, teir hava fingið góðan prís fyri makrelin í Norra.

Tað frættist um góðan makrel fiskiskap undir Føroyum í seinastuni. Í fleiri ár hava føroyskir nótabátar gjørt royndir eftir makreli í føroyskum sjógvi, men hesar royndir hava royndst illa. Tað sindrið av makreli teir hava fingið, hevur verið sera vanligt, og prísurin hevur heldur ikki verið nakað at reypa av. Men í ár visur tað seg at vend er komin í. Nøgdirnar hava ikki verið heilt so smáar sum undanfarin ár, og góðskan hevur verið nógv betri.

Føroysku nótabátarnir hava allir selt makrelin í Norra og teir hava fingið imillum fimm og seks krónur fyri kilo. Fyri tann størsta makrelin hava teir fingið heilt upp í nýggju krónir fyri kilo og er hetta nógv betur prísur enn hvat teir eru vanir við.

Føroysku skipini fara nú fyrsta dagin undir at fiska makrelkvotuna sum føroyingar eiga í norskskum sjógvi.

Saksaberg sum er nýggjasti nótabáturin ið er

komin til landið, var í gjár í Fuglafirði og landaði, hann hevði eini 150 tons, hetta er fyrsti túrurin hjá Saksaberg eftir makreli í føroyskum øki. Teir hava verið á lodnuveiðu í Íslendskum sjógvi, men tann kvotan er nú uppfiskað. Saksaberg hevur ikki loyvi at fara í norskan sjógv, og fara teir at royna eftir sild nú og í heyst

n



Føroysku nótabátarnir sum hava roynt eftir makreli í føroyskum øki hava fingið heilt góðan prís í Norra, heilt upp í nýggju krónur kilo fyr tann størsta makrelin

Vit keypa ULL!



Aftur í ár koma vit kring landið at keypa ull. Ullin verður keypt fyri 4 kr. pr. kg. óvaskað, og er tað í býti við vøru, so sum teppir, einlittar troyggjur, tógv og hosur. Vøurnar verða seldar uml. 25% biligari enn vanligu prísirnir, til tey, ið lata ull.

Tíkið verður ímóti á hesum stöðum:

Í Norðragotu: við at ringja tlf. 41075 og avtala tíð.

Drelnes: Friggjadagin 30.08. kl. 17⁰⁰-20⁰⁰,
Leygardagin 31.08. kl. 10⁰⁰-14⁰⁰.

Sandoy: Norðara seyðahús í Uttastovu.

Vágar: Úti á Bakka í Sandavági.

Norðoyggjar: Gamla pakkhúsið hjá Star Line, Klaksvík.

Streymoy: Royndarstöðin í Kollafirði.

Lýst verður í Útvarp Føroya nær vit koma á tey ávísu stöðini.

Ullin skal vera stappað í berbarar sekkir og bundið skal vera fryi. Ikki nýta plastikkposar.

Av tí at FAROE WOOL er umskipað til Sp/f og hevur skift navn til Sp/f ATLANTIC WOOL verður ullin keypt í hesum navni. Tey, ið hava tilgóðaseðil hjá Faroe Wool kunnu nýta hann á sama hátt hjá Atlantic Wool.

Nærri fæst at vita við at ringja tlf. 41075

ATLANTIC WOOL