

Høgni Joensen, formaður í ALS stýrinum:

Tað er svárt at betala so nógv til ALS

– Sum leiðari á stórum stovni feli eg tað svárt at betala so nógv til ALS, tí eg kundi sett fleiri fólk í arbeiði at gjørt okkurt meningsfult fyri pengarnar.

ÁKI BERTHOLDSEN

– ALS hevur ráð at hava fólk í skipanini í trý ár og tveir mánaðir. Tað er ikki tí, vit vilja stytta tíðina.

– Men vit halda, at vit eiga at koma aftur til tað gamla.

Formaðurin í stýrinum fyri ALS, Høgni Joensen, sigur, at ALS hevur verið í eini undantaksstøðu seinastu árin og at hon eigur at verða lögð í sína gomlu legu aftur.

Tað er tiskil ikki av fíggarligum orsøkum, at stýrið fyri ALS hevur mælt landsstýrinum til at stytta tíðina, fólk kunnu vera í skipanini.

– Men vit eiga at fáa støðuna í rættlag aftur, sigur hann.

Stýrisformaðurin í ALS sigur, at tað fyri nøkrum árum síðani vaks arbeiðsloysið ógilt og tá var ein kreppuloygn gjord fyri ALS sum m.a. bar í sær, at inn gjaldidið hækkaði úr 2% uppí 2,75%.

– Men nú er arbeiðsloysið nógv minnað aftur og tann álvarsliga, bráfeingiskreppan kreppan hjá ALS er hasað av.

Tí heldur stýrið, at kreppuloygnin eisini eiga at verða tiknar av og at viðurskiptini hjá ALS skulu fáast í rættlag aftur, tvs, at útgjaldið og tíðin, fólk kunnu vera í skipanina, aftur verða, sum tær vóru fyrr.

Høgni Joensen sigur, at sjálvandi kann nógv henda, sum broytir støðuna, men so mugu teir trupulleikarnir loysast tá.

Stýrið er samt

Stýrið fyri ALS umboðar allan arbeiðsmarknaðin og sjálvandi eru sjónarmiðini um ALS ymisk.

– Men stýrið arbeiðir sera væl saman og stýrið er samt um tær tilmæli, sum nú eru send landsstýrinum um at lækka gjaldið og stytta tíðina, fólk kunnu vera í ALS.

Høgni Joensen sigur, at tað er einki land í Evropa,

sum hevur fólk so leingi í eini arbeiðsloysisskipan, sum vit hava.

Hann heldur eisini, at tá ið fólk hava verið í eini arbeiðsloysisskipan so leingi, eiga onnur stig at verða tikin at fáa tey aftur á arbeiðsmarknaðin.

Tí hóast tað er ein persónligur sorgarleikur fyri hvønn einstakan at verða arbeiðsleysur, er tað burturvið at betala fólk pengar fyri einki at gera.

Hetta er ikki tí at eg vil teimum arbeiðsleysu nakkað ilt. Hetta er heldur ikki tí, at stýrið sær tað sum eitt endamál í sær sjálvum at gera korini hjá teimum arbeiðsleysu verri, sum Kristjan Magnussen førir fram.

Sami lögtingsmaður førir eisini fram, at grundin til, at stýrismirnir vilja hava at gjaldið skal lækka, er, at teir sjálvir ikki vilja betala so nógv, og fyri, at virki og fyrirkur skulu sleppa biligari.

Svært at betala

– At tosa á persónligum plani, førir ikki til nakkað so tað leggi og ikki í at gera viðmerkingar til.

– Men hitt um at virki og fyrirkur skulu sleppa biligari er ikki heilt burturvið, sigur Høgni Joensen.

Hann sigur, at Kristjan Magnussen gevur ALS eitt sosialt endamál og tað hevur hann loyvi til.

Stýrið heldur tó fast um, at ALS er ein trygging og skal metast sum ein vanlig trygging.

Tvs, at undir óvanligum umstøðum kann hugsast, at tryggingargjaldið fer upp, men at tað lækkar aftur, tá ið viðurskiptini koma í rættlag aftur.

– Og tað sita onnur fólk í stýrinum enn tey, sum umboða tey arbeiðsleysu. Og tað slepst ikki undan, at tað er svárt hjá virkjum, fyrirkur og stovnum at betala so nógv til ALS.

Sjálvur er Høgni Joensen stjóri á einum stórum ar-

beiðsplássi við 1000 fólkum og hann tosar av egnum royndum.

– Í 1993 var gjaldið hækkað úr 2% uppí 2,75% í eini krepputíð hjá ALS. Nú er fritíðarprosentíð eisini hækkað, men gjaldið til ALS er ikki lækkað.

– Tvs, at mitt arbeiðspláss hevur fingið stórar eykaútreiðslur.

– Og sum arbeiðsgevari má eg viðganga, at er svárt at betala so nógv til ALS tá ið eg veit, at eg kundi sett fleiri fólk í starv at gjørt meningsfult arbeiði fyri pengarnar, sigur Høgni Joensen.

– Ístaðin fyri verið eg noyddur at skerja talið á arbeiðsfólki.

Hann heldur, at tað eru fleiri arbeiðsgevarar, sum hugsa soleiðis, kanska serliga teir, sum ikki hava møguleika at hækka inntøkurnar.

Tað er ein spurningur um at brúka pengarnar, sum eru í samfelagnum at skapa arbeiði fyri, heldur enn at brúka teir til ein passivan arbeiðsloysisstuðul.

– At seta gjaldið niður er eisini í samsvari við tann politikk, sum verður førður, at royna at lækka skatt og avgjöld hjá fólki at kanalisera pengarnar yvir í arbeiðslívið, sigur Høgni Joensen.



– ALS hevur ráð at hava fólk í skipanini í trý ár og tveir mánaðir. Tað er ikki tí, stýrið vil hava gjaldið sett niður og tíðina stytta, sigur Høgni Joensen, formaður í stýrinum fyri ALS.

HANSTHOLM HAVN

Landa fiskin í Hanstholm og fá besta prís

Ein altjóða fiskihavn í Danmark, sum dagliga sendir fisk beinleiðis til keyparar í øllum Europa

Tær mongu tænastrytøkurnar í havnini bjóða fiskiførur úr Norðuratlantshavi vælkomnum

Hanstholm hevur allar hentleikar:

Fiskaupboðssolu, fiskiðna, flótidokk, smiðju og maskinverkstað, radio og elektronikk, fyrstafloks hotel, sjómansheim, fiskamjølsvirki, frystigoymslur, útflutningsfyrirtekur, skipsproviant o.a.

Nærri upplýsingar og hjálp fáast við at venda sær til Marknaðarleiðara Mogens From



Hanstholm HavneForum

AUKTIONSGADE 13 DK 7730 HANSTHOLM

+45 97 96 23 25 Fax +45 97 96 26 18 Mobil. +45 40 36 95 12