

Sjóferðslustýrið um Nólsoyar Páll:

Sigldi til Føroya uttan loyvi

Sigur Arne Uldstrup, yvurinspektørur, á søfartstýrelsen í Keypmannahavn. Skipið skuldi lúka krøvini, stýrið setti, áðrenn loyst var úr Marseille - og Søfartstýrelsen skuldi eisini sýna skipið

FRÓÐI LØKSÁGÁRD
MAGNUS DAM

—At eitt skip er skrásett, merkir ikki at tað hevur loyvi at sigla, og tað átti ein hvør royndur reiðari at vita. Hetta sigur Arne Uldstrup frá danska sjóferðslustýrinum sum ikki hevur givið Nólsoyar Páll nakað loyvi at sigla úr Marseille og til Føroya.

Lygusøgur fáa avleiðingar

Stjórin í Vaktar & Bjargingartænastuni, Jóhan Karl Høgenesen, var í útvarpinum fyrradagin endurgivin fyrri at siga at, fjølmiðlarnir vóru farnir undir eina herferð har teir lögdu eftir stovninum og partvís honum, og hann ávaraði um, at øll ósonn tíðindi sum lóku úr stovninum um keypið av Nólsoyar Páll og onnur viðurskifti í hesum sambandi, komu at fáa álvarsamar avleiðingar fyrri tann og tey, ið bóru slík ósannindi. Samstundis avsannaði hann øll tíðindi um at teir høvdu keypt køttin í sekkin, tá ið teir keyptu Nólsoyar Páll, tí sagt verður at skipið er í stak vanaligum standi.

Jóhan Karl sigur at loyvi var í ordan
Hann svaraði uppá spurningin um Nólsoyar Páll

hevði siglt heim uttan nakað siglingarloyvi, at Nólsoyar Páll var skrásettur í Føroyum longu í juni mánaða og tiskil skuldi onki verið í vegin fyrri at siglt til Føroyar. Um tíðindini um heilt stórar ábøtur skuldu gerðast fyrri at skipið kundi fáa loyvi at sigla segði hann, at tær einastu ábøturnar sum skipasýnið hevði kraft, vóru smáting sum útskiftan av lanternum, útskiftan av skeltum sum vóru á fronskum, umframt av føroyskar bókur skuldu verða umborð, og so var tað onkur brandslanga, sum ikki spreiddi nóg væl.

Sýnsfrágreiðingin krevur 96 ymiskar broytingar

Sosialurin hevur við at vísa til lógina um alment innlit fingið avrit av sýnsfrágreiðingini, og kann í dag avdúka, at talan var ikki bert um nakra fáar broytingar. Sýnsfrágreiðingin, sum er heilar 7 síður, inniheldur ikki færri enn 96 krøv, sum Nólsoyar Páll skal lúka áðrenn endaligt siglingloyvi kann fáast.

Av hesum 96 krøvum vóru 16 ymisk krøv sum skuldu uppfyllast, og broytingin verða góðkend av danska skipasýninum, áðrenn tað kundi koma uppá tal at sigla til Føroyar. Hesi 16 krøvini eru ikki

bara smálutir sum Jóhan Karl Høgenesen vil verða við.

CO2 skipanin skiftast út

Nøkur av krøvunum sum verða sett fram í sýnsfrágreiðingini, sum var gjørd niðri í Marseille fyrst í august mánaða eru, at CO2 slökkiskipanin skuldi skiftast út, tí at hon ikki á nakran hátt uppfyllti dansk krøv um tilika útgerð. Brandpumpur skuldu skiftast út, tí at tær ikki høvdu tann neyðuga kapacitetin. Ávaringarskipanir skuldu setast upp í onkrum rúmunum Eisini skuldu allar slangir í kølivatnskipani skiftast út við rør, og ymisk onnur viðurskifti skuldu fáast í rættlag áðrenn, eitt fyribilsloyvi kundi fáast.

Tað næsta, danska skipasýnið frættir, er, at Nólsoyar Páll er komin til Føroya, og at hann liggur á Skála.

Niðurstøðan av hesum er, at sjálvt um Jóhan Karl Høgenesen, leiðari fyrri V&B sigur, at alt gekk rætt fyrri seg, so sigldi Nólsoyar Páll úr Fraklandi til Føroyar uttan siglingarloyvi.

Avsannar at skipið er vánaligt

Tíðindini sum hava verið frammi um at skipið skuldi



Jóhan Karl Høgenesen segði seg hava loyvi í ordan, men Arne Uldstrup sigur at teir einki loyvi hava givið Vaktar og Bjargingartænastuni at sigla til Føroya við Nólsoyar Páll



Tað eru ikki smávegis broytingar sum Søfartstýrelsen krevur umborð á Nólsoyar Páll, heili 96 krøv skulu lúkast áðrenn endaligt siglingarloyvi kann fáast (Mynd: Kalmar Lindenskov)

hava ein vánaligan skrokk, og at motorarnir eisini eru vánaligir og ov smár eru vísl aftur av Jóhan Karl Høgenesen, sum sigur at, Nólsoyar Páll bæði siglur skjótari og orkar betur at toga enn Ólavur Halgi.

Hann sigur tó, at hevði eitt nýtt skip verið bygt, høvdu motorarnir helst verið stórra.

Eftir sýnsfrágreiðingini at døma, er Nólsoyar Páll neyvan í so góðum standi, sum Karl Jóhan Høgenesen vil verða við.

Misti klassingar pappirini

Tá ið V&B keypti Nólsoyar Páll, hevði skipið „rein“ klassingar-pappír.

Sýnið av skipinum vísti tó at skipið ikki leyk tær treytir, ið skulu til fyrri at rein pappír. Hetta boðaði danska sjóferðslustýrið Bureau Veritas frá, og klassingar-pappírini vóru tikin frá skipinum. Hesi pappír Nólsoyar Páll eisini havt fingið aftur fyrri at fáa siglingarloyvi úr Marseille,

Skráseting Føroya

hefur í dag skrásett niðanfyrri standandi fráboðan:

Skrásetingar-nr.

P/f 144,

P/f Højgaards Handils-virki, 600 Saltangará.

Viðtøkur broyttar:

27.06.1996.

Nevnd:

Farin frá sum formaður: Hans Jacob Hansen, 600 Saltangará.

Innkomin sum formaður: Anna Maria Dora Højgaard, 600 Saltangará. Farin úr nevndini: Jógvan Martin Johansen, 620 Runavík.

Tekningarreglur:

Felagið verður teknað av stjórn, nevndarformanni ella tveimum nevndarlimum.

Skráseting Føroya
tann 30. august 1996

Kristin Balle