

Tjóðskaparbrævið hjá Nólsoyar Páll:

Einki við siglingarloyvi at gera

Tað at Nólsoyar Páll hevur fingið tjóðskaparbræv frá føroysku skipaskrásetingini, merkir ikki at skipið hevði loyvi til at sigla úr fraklandi til Føroya, sigur Kristin Balle frá føroysku skipaskrásetingini



Nólsoyar Páll liggur her við bryggju á Skála, men Vaktar- og Bjargingartanastan hevði ikki fingið siglingarloyvi at sigla hann heim til Føroya úr Fraklandi. Hetta fýrði Leidarin av V&B at Nólsoyar Páll hevði við tað at hann hevði tjóðskaparbræv frá føroysku skipaskrásetingini
Mynd: Kalmar Lindenskov

FRÓÐI LØKSAGARÐ
MAGNUS DAM

Danska Sjóferðslustýrið fer nú at biðja um eina frágreiðing frá Vaktar- og Bjargingartanastuni um, hví Nólsoyar Páll sigldi úr Fraklandi til Føroya uttan at hava fingið siglingarloyvi.

Út frá frágreiðingini fara vit so at meta um, hvørt málið skal latast lögregluni ella ikki.

Hetta sigur Arne Ulstrup, ið er yvirinspektor og leitari av teknisku deildini hjá Sjóferðslustýrinum.

Hann kennir einki til, at Nólsoyar Páll, við tað at hann hevði tjóðskaparbræv frá Skipaskrásetingini, hevði loyvi til at fara úr

franskarí havn.

Jóhan Karl Høgenesen er annars í útvarpinum endurgivin fyri at siga, at føroyska skipaskrásetingarlógin sigur, at um eitt føroyskt skip hevur fingið tjóðskaparbræv, so hevur tað eisini loyvið at sigla.

Kristin Balle frá skipaskrásetingini sigur við Sosialin, at føroyska skipaskrásetingarlógin hevur einki við sjóferðslulógina at gera.

Talan er um hvør sína lóg, og skipaskrásetingarlógin sigur einki um, hvørji trygdarkrøv skipið skal hava uppfyllt, fyri at tað kann fáa tjóðskaparbræv, sigur Kristin Balle.

Vit skráseta bara skipið, og at tað hevur rætt til at

sigla undir føroyskum flaggi, og at tað eru teir røttu eigararnir, ið standa sum eigarar av skipinum.

Vit skráseta eisini, hvør átti skipið áðrenn, og at skipið er strikað úr fronsku skipaskrásetingini.

Vit blanda okkum ikki í hvussu skipið sær út, ella hvørt tað lýkur krøvini í sjóferðslulógini ella ikki.

Kristin Balle sigur eisini, at so vítt hon hevur skilt, skal skipið hava siglingarloyvi eisini, hóast tað hevur fingið tjóðskaparbræv.

Hetta siga Arne Ulstrup og føroyska Skipaæftirlitið eisini.

Skipið ikki í klassa
Í synsfrágreiðingini, sum

danska sjóferðslustýrið gjørdi aftaná teir høvdu sæð Nólsoyar Páll niðri í Fraklandi, stendur at lesa í kravi nr. 33 at Bureau Veritas tók klassappírini frá skipinum, tí tað ikki var í klassa.

Sjóferðslustýrið kundi so-statt ikki gera sær nakrar viðmerkingar um klassan á skipinum, men teir mettu, at maskinrúmið ikki var í nóg góðum standi til, at skipið kundi sigla við vaktfríum maskinrúmið.

Hetta hevði Sjóferðslustýrið annars fingið at vita frá manningini á Nólsoyar Páll, at ætlanin var at gera.

Hvørki amboð ella eykalutir vóru umboð á Nólsoyar Páll, tá ið Sjóferðslu-

stýrið var umboð. Hetta skuldi eisini fáast í rættlag áðrenn skipið sigldi heim til Føroya.

Kostnaðarmiklar broytingar

Ein skipakøpur, Sosialurin hevur tosað við, sigur at broytingarnar, sum kravdar eru av sjóferðslustýrinum eru ógvuliga umfatandi, og koma at verða sera kostnaðarmiklar.

Hetta metir hann útfrá synsfrágreiðingini frá Sjóferðslustýrinum.

Í frágreiðingini kemur fram, at neyðugt verður at skifta fleiri skottir og loft út, fyri at tey kunna lúka krøvini um brunatrygd. Eisini eru krøv sett fram um,

at fleiri vatntættar hurðar skulu setast í skipið, umframt at einstakar platur á dekkinum skulu skiftast út, tí tær eru tardar.

Skottir í trappurúmum og gongdum skulu útskiptast, og loft í trappurúmum skulu verða úr ikki brandbarum tilfari.

Hetta eru bert nøkur av teimum krøvum, Sjóferðslustýrið hevur sett, men á skipasmíðjuni á Skála hava teir ikki fingið boð um at fremja heilt stórar umbyggingar og broytingar.

Mortan Justesen, virkisleidari, sigur tó, at teir ikki fyrr en friggjadagin fáa endaliga at vita hvat og hvussu nógv skal gerast við Nólsoyar Páll.



Ókeypis
Sosialurin
rindar
postgjaldið

64

Tíðindablaðið
sosialurin

Postboks 76
FR-110 Tórshavn

JAI! Eg gerist haldari av Tíðindablaðnum Sosialinum og fái blaðið 5 ferðir um vikuna.

☐ Haldarar í Føroyum: 225 kr./ársfj.
☐ Haldarar í Danmark: 425 kr./ársfj.
☐ Haldarar í Danmark (5 bl. í senn): 340 kr./ársfj.

Til ber altíð at gerast haldari og góldið verður bert fyrri blaðini, ið eftir eru av ársfjórðingum.

Navn:

Bústaður:

 **blómur**
Bjarni Hansen
FR-620 Runavík
blómur kransar dekoratióinir
Tlf. 47050 & 47450

*Livandi
tónleikur
hvørt vikuskifti
Hollywood*