

út at koyra

Honda Civic sett met í bensinnýtslu



27,53 km pr litur.
Tað var Skive & Omegns Motorklub, sum skipaði fyri Metakoyringini. Teir 20

Honda Civic klárar at koyra heilar 30 km upp á liturin og kann soleiðis væl kappast við dieselbilar

luttakararnir skuldu koyra 455 km innan ávísa tíð við so litlari bensinnýtslu, sum gjørligt.

Sum vit eisini hava sæð í Føroyum, so er talið av bilum við dieselmotorum nógv økt seinna árin. Diesel oljan er bilig - í Føroyum sera bilig. Hetta, og tað, at dieselmotorarnir ikki geva so nógván gang frá sær longur, hevur ført til øktu nýtsluna av dieselmotorum. Hetta eru umhvørvismyndugleikar

yvirhøvar alt annað enn fegnir um. Dieselbilar dálka nógv meira enn bensinmotorarnir, sum seinna árin eru vorðnir rættuliga nógv meiri umhvørvisvinarligir.

Hetta er eisini orsøkin til, at bilframleiðarar eisini leggja seg so nógv eftir at gera so orkusparandi bensinmotorar, sum gjørligt. Honda Civic er eitt prognum, at so er...

Honda Civic VEi er komin í metbókina hjá Guinness fyri at vera tann mest orkusparandi bilurin. Ein kanning er gjørd, sum vísir at bilurin klárar at koyra heilar 30 km upp á liturin. Metið frammanundan var sett í 1992

EIRIKUR LINDENSKOV

Tú kanst lesa mangt og hvat í metbókini hjá Guinness. Bilframleiðarar kring allan heim royna hvør í sínum lagi at framleiða tann bilin, ið hevur minstu bensinnýtsluna. Soleiðis er Honda Civic VEi tikið við í bókina, við eini bensinnýtslu upp á 30 km upp á liturin.

Metið varð sett, tá eitt tólv manna lið av altjóða bilfórum í eina viku koyrdu við Honda Civic VEi fram við ensku strondini. Teinurin var tilsamans 3.800 míl

- 6.110 km - og samlaða bensinnýtslan var 44 gallons - t. e. 200 litur. Altså 30 km upp á liturin!

Honda Civic hevur tikið metið, sum tann mest orkusparandi bilurin - síðsta metið varð sett í 1992.

Honda Auto Import Danmark sigur í tíðindaskrivi, at sum annað prógv fyri, at Honda er sera orkusparandi, var Honda Civic VEi klárt á odda við Metax Økonómiløb, sum var hildið fyrr í ár.

Tað hevur eydnast at fáa bensinnýtsluna á einum Honda Civic VEi niður á

Bilasølu og bilmerki

Seinastu tíðina hava mong bilmerki skift sölustað - m. a. orsakað av umleggingum úti í

heimi. T. d. er Jóhannes Berg farin at selja teir amerikonsku Chrysler. DB Bilar selja eitt nýtt merki,

sum nevnt KIA.

Av tí at fleiri lesarar okkara hava áhuga fyri bilum og í, hvør selur hvørt merki,

hava vit valt at seta upp ein lista yvir allar bilhandlarar, sum selja nýggjar persónbilar

Navn á bilasøluni

telefon

Bilmerki

Wenzel p/f
Reyni Service
Johs. Berg
Meinhardt Arge
Meinhardt Arge
Bilasølan D. B. Bilar
Bilasølan hjá Ivan
Bilfríðkan
Bilasølan v/Ø. Johannesen
Saab bilar
Eyðbjørn Hansen
Nordbil
Brøður Petersen bilar

13873
13040
13535
16161
16161
10600
13666
17300
15354
13670
13375
13707
14360

Ford
Toyota
Mazda - Chrysler
Nissan - Peugeot
Opel - Isuzu
Daihatsu - KIA - Rover - Subaru - MG
Citroën - Mitsubishi - Mercedes
BMW - Fiat - Amerkinask GM
VW - Audi - Seat
Saab
Suzuki
Honda - Skota - Hyundai
Renault - Volvo

Javnaðarflokkurin leggur dent á felagsarbeiðið:

Letur upp floksskrivstovu

Mánadagin letur skrivstovan upp í losjubygninginum á Tinghúsvegi 18 í Havn. Í hesum sambandi bjóðar flokkurin til móttøku leygar dagin

EIRIKUR LINDENSKOV

Mánadagin letur Javnaðarflokkurin upp floksskrivstovu í Losjubygninginum á Tinghúsvegi nr. 18 í Havn. Tað hevur leingi verið tosað um slíka floksskrivstovu í Javnaðarflokkinum, sigur Eyðólv Dimon, floksskrivari. - Men tað var aftan á landsfundin í mars, at nývalda flokksstjórnin helt, at nú var tíðin komin at lata upp floksskrivstovu.

Eyðólv Dimon heldur, at felagsarbeiðið í Javnaðarflokkinum ikki hevur verið nógv væl skipað.

- Tað haldi eg, hóast eg ikki man taka muninn ov fullan, um eg sigi at Javnaðarflokkurin er tann best skipaði flokkurin í Fø-

oyum. Eg vóni, at tað fyrst og fremst verða limafeløgini í Javnaðarflokkinum, sum kom at merkja fyrimunin av hesum átaki, tí tað eru tey, sum eru avgerandi fyri, hvørja undirtøku flokkurin fær.

Men hvussu fer almennin at merkja nakað til floksskrivstovuna?

- Tað er sera umráðandi, at flokkurin kemur í samband við fólk. Tað ætla vit fyrst og fremst at gera gjøgnum Sósíalín. Tað er vorðandi ov lang ímillum veljaran og politikararnar. - Tað vísir eisini undirtøkan hjá Javnaðarflokkinum, heldur Eyðólv Dimon. - Kanska búskaparligi niðurtúrurin hevur gjørt, at tað er ringt hjá politikarum at fáa

samband við fólk. Hetta er so eitt av endamállum hjá okkum, at fáa dialogin í gongd aftur.

Men er hetta eitt neyðtíttak, nú flokkurin er farin úr samgonguni.

- Í samgongu hevur tú størri dekning í loftmiðlunum, men í andstöðu er øðrvísi. Kortini kann eg ikki kalla hetta eitt neyðtíttak, tí fyrireikingarnar vóru gjørdar, áðrenn flokkurin fór úr samgonguni, men skrivstovan kemur sera væl við nú eisini.

Eyðólv Dimon heldur, at

Her í losjuni í Havn letur floksskrivstovan hjá Javnaðarflokkinum upp komandi mánadag

nú er neyðugt at samskipa tiltøkini hjá flokkinum betur, og hetta fer flokksleiðslan eisini at taka sær av.

Vit fara at skipa fyri skúling av álitisfólki og útbúgving av flokkslimum.

Men eru tað pengarnir, sum flokkurin fær frá lögtinginum til politiska upplýsing, sum verða brúktir til

at fígga skrivstovuna?

- Jú tað er tað sjálvandi, og eg haldi eisini, at hesir pengar verða best brúktir á henda hátt, sigur Eyðólv Dimon.

Í samband við at Javnaðarflokkurin letur upp floksskrivstovuna mánadagin, bjóðar flokkurin til móttøku í hølunum leygardagin

