

Einasta blaðið
5 ferðir
um vikuna

tiðindablaðið
sosialurin
Telefon 11820 Telefax 14720

Sosialin finnur tú
á Internet:

<http://WWW.cybernet.dk/faroe-news>
e-mail: sosialur@olivant.fo

veðrið

Eitt hátrýst, meira enn 1030 hPa, í ein landnýrðing úr Føroyum gongur í ein landnýrðing og viknar. Eitt nýtt hátrýst av útsynningi nærkast í dag og verður yvir Føroyum næstu dagarnar. Eitt lágtrýst, 995 hPa, beint eystan fyri Kappan, flytir seg eitt sindur í ein landnýrðing og viknar.

Fríggjadagin:



Lot til friskt lot, millum sunnan og útsynning, skýggjað, og regn av og á. Ut á dagin útsynningur og vestan, og tað klárar í. Hitin millum 10 og 14 stig.

Levgardagin, sunnudagin:

Lot til friskt lot, umleið útsynningur, 3-8 m/s, turt og skýggjað Hitin millum 10 og 14 stig.

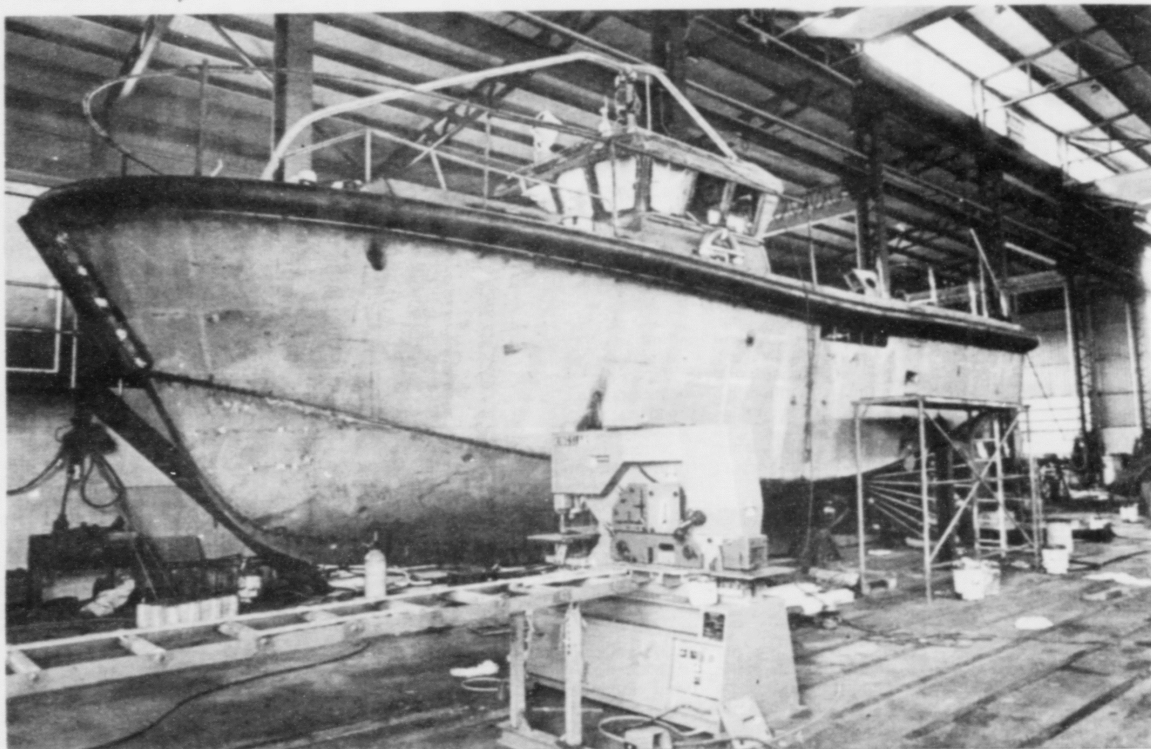
Mánadagin og týsdagin:

Umleið vestan, og hann veksur vindin til millum 5 og 10 stig, framvegis turt og samdrigið.

Tórshavnar skipasmiðja byggir í lötuni ein:

Nýggjan „Skúmara“

Á skipasmiðjuni í Havn byggja teir í lötuni ein nýggjan sleipara sum skal avloysa „Skúmaran“ sum er vordin ov lítill. Átlanin er, at nýggi sleipibáturin eisini skal taka sær av sjúkraflutninginum úr Nólsoy



Nýggi „Skúmarin“ sum í lötuni stendur í gerð á Tórshavnar Skipasmiðju, er eisini átaladur til at taka sær av sjúkraflutningi (mynd: Kalmar)

FRÓDI LØKSÁGARÐ

Nakað eftir ársskiftið fóru teir undir at byggja ein nýggjan sleipibát á skipasmiðjuni. Tað er skipasmiðjan sjálf sum letur sleipibátin byggja. Átlanin er at hesin báturin skal avloysa „Skúmaran“, tí at hann ikki longur er tíðarhóskandi. Skipini ið koma á Havnina eru alsamt vordin størri tey seinastu árin, og tí er eisini neyðugt við størri sleipiorku.

Tann nýggi sleipibáturin

er 20 tons stórt, og hevur tveir 360 hesta motorar, sum gera at tað verður møgult at sleipa tey stóru skipini, sjált tá vindur er. Hetta hevur er ein trupulleiki sum er, men við 720 hestum verður mett, at veðrið ikki longur verður ein forðing.

Tá ið leiðslan fyri skipasmiðjuna fór at hugsa um at byggja ein nýggjan sleipibát, varð nógv tosa í fjølmøtum um sjúkraflutningin úr Nólsoynni. Teir á skipasmiðjuni hildu at tað

avgjört kundi verið áhugað at vita um áhugi var fyri at hesin nýggi sleipibáturin bleiv innrættaður soleiðis at hann eisini kundi taka sær av sjúkraflutninginum úr Nólsoynni.

Teir vendu sær síðani til landsstýrið, við einum fyrispurningi um hetta. Hugskotið hjá skipasmiðjuni fekk góða undirtøku í landstýrinum, og avgjört var at báturin skal taka sær av sjúkraflutninginum tá ið hann verður tikin í nýstlu.

Tað var Tórshavnar Havn

su setti ynski fram, um ein nýggjan sleipibát, teir hava ongan sleipibát sjálvir, men hava eitt samstarv við skipasmiðjuna, har „Skúmarin“ hevur tikið sær av teimum uppgávum í hava verið. Teir hildu ikki at „Skúmarin“ til fulnar megnaði allar uppgávurnar longur, nú fleiri stór skip javnan koma á Havnina, her verður eitt nú hugsað um Eimskip.

Teir á skipasmiðjuni eru ikki áhugaðir í at upplýsa nakran byggikostnað, teir

siga at skipasmiðjan bæði byggir og eigur skipið, so talan er ikki um at teir hava givið nakað tilboð.

Tað eru eini 150 fólk til arbeiðis á skipasmiðjuni í lötuni. Teir hava eisini eitt annað skip í gerð. Talan er um eina ferju til Svendborg kommunu. Henda ferjan er áleið somu stødd sum Sam, og byggikostnaðurin er 18. milliónir. Henda ferjan skal verða liðug 15. apríl komandi ár.

Vestfalskyrrindi

4. september: Seinna kvarter
9. september: Mánin longest frá jørðini

Dato	Suðuroyar-/ Vágafirði		Vestmanna- sundi		Nólsoyafirði		Haraldssundi/ Leirvíksfirði		Skúvoyarfirði/ Skopunarfirði		Hestfirði/ Sundalagnum	
	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.
6. sep.	0249	1518	0449	1718	0104	1333	0304	1533	0149	1418	0204	1433
7. sep.	0336	1554	0536	1754	0151	1409	0351	1609	0236	1454	0251	1509