

Óla Hendrik av Fløtum heldur seg hava flogvallarloysnina:

Gerið flogvøll á Nólsoyarfirði

Mong eru uppskotini til nýggjan flogvøll í Føroyum. Óla Hendrik av Fløtum, fyrrverandi skipasýnsmaður í Havn heldur seg hava funnið ta bestu loysnina. Hon er at byggja nýggjan flogvøll í Nólsoyarfirði - á sjónum Yviri við Strond og norður eftir móti Hoyvík og Hvítanesi. Hann hevur leysliga mett, at ein flogvøllur við tveimum breytum fer at kosta útvið eina milliard kr.

JAN MÜLLER

Óla Hendrik av Fløtum eitur hann. Alt sitt liv hevur hann starvast hjá Skipasýninum, men hann hevur í fríløtunum eisini tikist við mangt, sum hann sjálvur heldur er áhugavert. Nú hann sum pensionistur hevur havt betri stundir at arbeiða við sínum hugskotum er eisini nakað ítökiligt komið burtur úr. Nevniliga einki minni enn ein ætlan um ein nýggjan flogvøll í Føroyum.

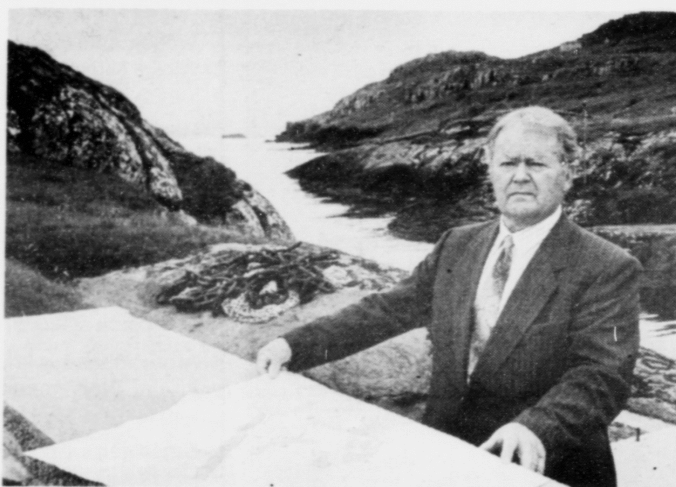
Og hesin skal hvørki leggja vesturi í Vágum, á Glyvursnesi, á Sandi ella við Toftavátn. Nei hann skal minn sann ligga úti í Nólsoyarfirði. Hugskotið hjá Óla Hendrikki gongur út uppá at fylla upp grót til tver flogbreytir á Nólsoyarfirði á økinum frá Yviri við Strond og so norður eftir móti Hoyvík og Hvítanesi.

Óla Hendrik av Fløtum telst millum teirra, sum halda, at flogvøllurin skuldi ongantíð verið gjørdur í Vágum, um so er, at hann varð ætlaður at nótta allan framtíðar tørvin.

«Vit, sum hava fylgt við í hesum máli, vita, at bretar leitadu sær eftir einum vatni í Føroyum til brúka sum „flogvøll“. Tað visti seg, at Leitavátn varð best egnat til endamálið. Seinni komu so onnur flogvøllir inn í myndina, sum høvdu brúk fyri flogbreyt á landi. Tá varð hildið met høgligast og skilabest at gera ein minni vøll nærhendis vatninum. Og so varð. Seinni varð so tørvur á at byggja út og síðani hevur gongdin bara verið tann, at flogvøllurin partú skuldi ligga har.

Óla Hendrik av Fløtum sigur, at hevði verið lagt til rættis av nýggjum og hevði verið hugsað um ein veruligan flogvøll í Føroyum, sum skal nótta framtíðar tørvin á flutningi, so hevði hesin vøllurin ongantíð verið lagdur í Vágum millum høg fjøll. Nei hann hevði verið bygdur á meira høgkandi stað. Og her er Óla Hendrik ikki í iva, at best og rættast er at leggja ein flogvøll, har tryggin er tann besta, og tað heldur hann vera niðri við sjálan sjóarmálan.

Og tí hetta uppskot hans-



ara um at leggja flogvøll á Nólsoyarfirði. Hann sigur sjálvur soleiðis frá:

Flogvallarætlanin hjá Óla Hendrikki

«Á heysti 1986 lat Tórshavnar býráður hendum ein bókling undir navninum «Havnin í framtíðini» við undirtitlinum «Uppskot til framtíðarutbygging í Tórshavn».

Býráðsformaðurin, sum tá var Poul Michelsen, skrivar m.a. í fororðunum, sum eru dagfest 20. november 1986: «- Eisini vóni eg, at vit við at almanna-kunngerða hesa frágreiðing kunnu elva borgaranum til at leggja uppí orðaskifti um bý teirra, og at teir sostatt kunnu verða við til at mynda framtíðina hjá býnum».

Hóast ár síðani, so havi eg gingið og borið uppá hesa innbjóðing til hetta orðaskifti til nú ætlanir til nýggjan flogvøll aftur eru alment frammi.

Í áður nevnda bóklingi verður eisini nomið við spurningin um nýggjan flogvøll á Glyvursnesi. Alt sera skilgott og greitt lagt úr hondum.

Árið eftir tann 19. november 1987 kom nýggjur bóklingur á enskum máli «Airport at Glyvursnes», sum bert umrøður flogvøll á Glyvursnesi og ferðamynstrið innanlendis í Føroyum og sum eisini er skila-

góður lesnaður.

Endalig frágreiðing um flogvøll á Glyvursnesi kom í mai 1988. Hesa havi eg tíverri ikki fingið fatur á» visir Óla Hendrik av Fløtum á. Glyvursnesætlanin er eftir hansara tykki ikki tann besta loysnin at gera ein nýggjan flogvøll.

Istaðin heldur hann, at skilabesta og tryggasta loysnin er at leggja flogvøllin niðri í sjóarmálanum í økinum Yviri við Strond og niðan á Hvítanesi.

Hetta er einasta stað í Føroyum, sum frá náttúrunnar hond er soleiðis skapað, at tað kann brúkast sum trygg floghavn.

Grundgevingar

Um grundgevingar sínar fyri hesum sigur Óla Hendrik av Fløtum:

1. Tryggin: Innflúgvung og fráferð hjá øllum flogfórum norðanefur er sera frítt fyri. Natúrliga láglandið í økinum Tangafjørður - Skálafjørður við lágum fjøllum í syðra parti av økinum gera, at her gerst rættligi rúmsátt og helst eisini frítt fyri turbolens.

Til innflúgvung og fráferð sunnanefur liggur opin Nólsoyarfjørður.

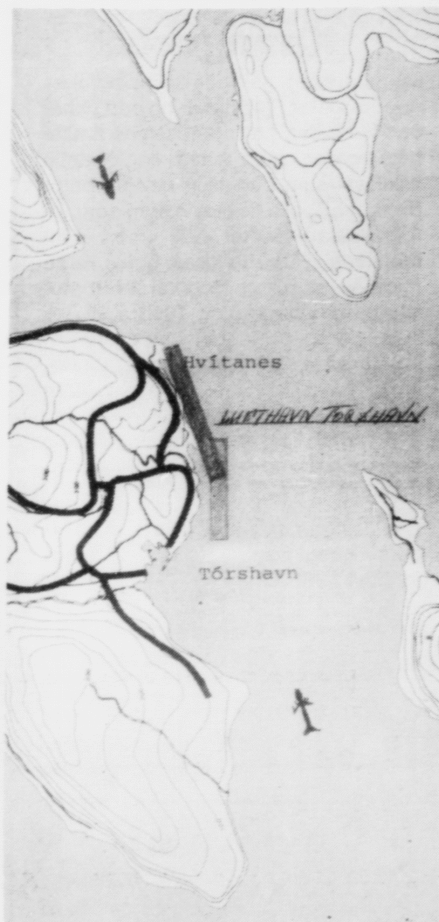
Ein av fyrimunum við at byggja flogvøll niðri í sjóarmálanum heldur enn uppi í fjallalendi er tann, at sýnið niðri við sjógvin er munandi betri enn uppi í

Óla Hendrik av Fløtum her stæddur uppi á Hvítanesi har tað sambart uppskoti hansara nógv verður sprongt burtur til nýggja flogvøllin. Mynd kallar fjøllunum.

Harafturat er ofta yvirskýggjað og liggur mjørkin og skýggini sum aloftast dyggt um fjallaröðirnar fyri ikki at tala um mjørkan, so er umráðandi at byggja vøllin so lágt niðri sum til ber. Nú er sýnið í mjørkanum so ymskt, men sum ein meginregla kann sigast, at fyri hvørja 10 metrar tú kemur niður, so gerst sýnið 10% betri t.v.s. er sýnið í 100 metra hædd 100 metrar, so vil tað í 10 metra hædd vera 900 metrar.

Trupulleikar, ið standast av kulda og kava eru nógv minni nærri tú kemur sjóarmálanum. Hitin í sjónum er um okkara leiðir 8-10 stig ávikavist vetur og summur. Vindmegin er eisini javnari nærri tú ert sjónum, har fjøllini rúndan um eru lág heldur enn uppi í fjøllum og dølum.

Nútiðarflogfórinu eru so umhvørvisvinarlig, at óljóð er nærum einki. Hetta kemur ikki at vera íbúgvum í Eysturbýnum til ampa, í hvussu so er ikki stóri enn um flogvøllurin varð gjørdur á Glyvursnesi, tí fráferðir ella koma er ikki inn yvir byin, men á javnt við Havnina.



Óla Hendrik hevur teknað tær báðar flogbreytirnar á kortið. Gott er at koma til og frá úr báðum endum.

Fyrimunir

Fyrimunir annars. Býar- og landsvegur liggur nær økinum. Vedurstøð og tylupallur eru á staðnum. Ídnaðarøkið er í nánd Landssjúkrahús er á staðnum. Brandstøð er á staðnum. Hotellir eru á staðnum. Farstøð bæði innlendis og millumlanda er á staðnum. Tórshavnar Havn fær tvífaldað sitt øki.

Niðanfyrir er sett upp kostnaðarætlan fyri flogvøllin.

Flogbreyt A: longd 2600 metrar og breidd 200 metrar.

(Hvítanes-Yviri við Strond)

*) 10 mill. rúmmetrar av gróti á 30 kr. 300 mill. kr. Tekn. innstall., breytalegging o.a. 100 mill. kr. Farstøð, bilbásar o.a. 100 mill. kr.

Kostnaðurin tilsamans 500 mill. kr.

Flogbreyt B: longd 2000 metrar og breidd 200 metrar.

(Hoyvík-Tórshavn) *) 3 mill. rúmmetrar av gróti á 30 kr. 90 mill. kr. *) 6 mill. rúmmetrar av gróti á 45 kr. 270 mill. kr. Tekn. innstall., breytalegging o.a. 40 mill. kr. Kostnaðurin tilsamans 400 mill. kr.

*) Upplýsingar frá Landsverkfrøðinginum.

Báðar breytirnar kunnu bæði breiðkast og leingjast, um hetta gerst neyðugt seinni sigur Óla Hendrik av Fløtum og leggur aftrat.

Visandi til orð býráðsformansins í fororðunum í áður nevnda bóklingi verður hetta mitt uppskot til bæði úbyggjan av Tórshavnar Havn, nýggjan flogvøll og samferðsluna annars, bæði heima og burtur í onnur lond, hervið lati til bý- og landsmyndugleikar og ikki minst flogmyndugleikar at meta um.

BILLUTIR

útvegast til
FLEST ALLAR
BILAR

Fa. BILLUTIR

TIL
21605

Fax.
21666