

Sjovinnufyrisitingin:

Spurningurin um tjóðskaparbrævið er óaktuellur

Sigur Sjovinnufyrisitingin í tíðindaskrivi til fjølmiðlarnir viðvíkjandi málinum um Nólsoyar Páll. Talan er um, at tey minst kravdu teknisku krøvini, herundir sjálvt siglingarloyvi, sum skal vera í lagi, tá skipið siglur

MAGNUS DAM
Sjovinnufyrisitingin sendi í gjár út tíðindaskriv viðvíkjandi „Nólsoyar Páll“.

Sjovinnufyrisitingin hevur valt at senda tíðindaskriv út, tí teir ongan beinleiðis fyrispurning hava fingið frá fjølmiðlunum um, hvørji krøv skulu vera uppfyllt, tá ið skip kemur undir føroyskt flagg í frammandari havn.

Í tíðindaskrivinum verður sagt, at tað í samband við heimferðina hjá Nólsoyar Páll javnan hevur verið víst til § 20 í skrásetingarlógini, sum er um tjóðskaparbræv.

Sjovinnufyrisitingin sigur

at § 20 einans umhandlar eigaraviðurskipti og ikki trygdarkrøv.

Tey teknisku trygdarkrøvini fyri føroysk skip eru ásett í „Lov om skibes sikkerhed“ frá 1980, sum bleiv sett í gildi í Føroyum við kongaligari fyriskipan, galdandi frá 1. januar 1985.

Hetta merkir, at tá eitt útlendskt skip kemur undir føroyskt flagg, verða trygdarkrøvini beinanvegin galdandi fyri skipið, uttan mun til um skipið liggur í útlendskari havn ella ikki, tá ið skipið verður yvirtikið. Og at Nólsoyar Páll var yvirtikin er eingin ivi um,

tí skipið hevði fingið tjóðskaparbræv.

Sjovinnufyrisitingin sigur í tíðindaskrivinum, at spurningurin um, hvørt tjóðskaparbrævið gevur skipinum loyvi til at sigla eina heimferð, er heilt óaktuellur, tá talan er um, tey minst kravdu teknisku krøvini herundir sjálvt siglingarloyvi, sum skal vera í lagi, tá skipið siglur.

Sambært samarbeiðsavtali millum Landsstýrið og danska sjófarstýri, dagfest 29. maj 1992, er millum annað formlig avtala gjørd um, at tað danska sjófarstýrið skal sýna tey fø-

roysku skipini.

Einki manningarskjal

Tær føroysku lógirnar innan hetta økið, sum eru manningarlógin, sjóvinnulógin, sjómanslógin og mynstringarlógin eru eisini beinanvegin galdandi fyri skip og manning, tá ið skipið er komi undir føroyskt flagg.

Manningarlógin ásetur m.a., at øll føroysk skip skulu hava eitt manningarskjal, sum vísir minst kravda tal av manning og hvørji førleikakrøv eru til hesa.

Manningarskjalið er, utyvir føroyskt krav, eisini eitt

altjóða krav, sum verður mettt at vera eitt sera týðningarmikið skjal, sigur Sjovinnufyrisitingin í tíðindaskrivinum.

Vit spurdu Sjovinnufyrisitingina, um Nólsoyar Páll hevði eitt tilíkt manningarskjal, áðrenn skipið fór úr Fraklandi, og hadani fingi vit at vita, at teir ongantið høvdu søkt um at fáa eitt tilíkt, og sostatt heldur ikki høvdu fingið eitt.

Sjovinnufyrisitingin sigur at enda í tíðindaskrivinum, at eftirlit við skipum eisini kann fara fram á opnum havi, av tí landi, sum skipið siglur framvið.

Hetta eru altjóða krøv, sum vit eru partar av, og sum ganga framum tey tjóðskaparligu krøvini, sigur stjórin fyri Sjovinnufyrisitingini, Eyðun Berth Jacobsen, í tíðindaskrivinum til fjølmiðlarnir.

Vil ikki missa heimarøktina til Runavíkar

RANDI JACOBSEN

Øll eru ikki líka fegin um, at heimahjálpin og heilsu- og heimasjúkrasystraskipin nú eru lagdar saman til heimarøkt, sum er skipað við fimm økjum í landinum. Ein teirra, sum mótmælir

er Jógvan Mørkøre, bygdarráðsformaður í Hósvík.

Hann dugir ikki við sín besta vilja at siggja fyrimunirnar við at byta skipanina upp í fimm øki. Tað er ov lítið, økini áttu at verið minst sjei, sigur hann.

Jógvani dæmar einki, at Sundalagðið í heimarøktarskipanini skal leggjast undir antin eysturoyarøkið við skrivstovu í Runavík ella undir Norðstreym/Vágur. Skuldi Sundalagsøkið verið lat saman við nøkrum,



skuldi tað verið við Eiði, Funningi og Gjógvi.

Kommunurnar her í Sundalagnum hava uppbyggt samstarv á fleiri økjum, og hetta samstarv er fyrimyndarligt. Eg skilji ikki, hví tað nú skal slítast sundur, sigur Jógvan.

Hann heldur tað burturvið at seta arbeidshólk at taka stöðu til, hvat øki Sundalagðið skal hoyra til, tá einki umboð fyri kommunurnar kemur við.

Jógvan sigur, at hann kemur meira og meira eftir, hvussu galdi tað er við samanlegging millum fleiri kommunur. Í Sundalagnum hava kommunurnar sjálvar funnið út av tí, men honum dæmar einki at ein slík uppgáva sum sjúkrækt nú skal flytast til at verða stýrd úr Runavík ella úr Vágum, úr onkrari kommunu í stórarí skuld.

Kommunurnar her hava stýrt við skili, og vit eru so væl fyri at vit eru før fyri at niðurgjalda skuldina hjá kommununi. Vit hava gildið niður, so skuldin pr. íbúgva er farin úr 22.000 niður í 12.000. Tað er nógv fyri, at eingin virir okkum fyri tað, sigur Jógvan Mørkøre.

Rendi á bilin frammanfyri

Ein kvinna fekk skaða sundudagin, tá bilurin, hon koyrdi í, bleiv ákoyrdur av einum bili, sum koyrdi aftanfyrir.

Bilurin skuldi júst venda inn á ídnaðarøkið inni á Hjalta, tá ið bilurin aftanfyrir koyrdi inn í hann.

Kvinnan bleiv flutt á Landssjúkrahúsið til nærri kanningar, men hon bleiv útskrivað seinni um kvöldið.

Herverk í kommunu skúlanum

Onkur hevur um vikuskiftið verið niðri í kommunuskúlanum og gjørt herverk.

Politiið fekk ráðboðanina sundudagin, men teir vita ikki, nær sjálvt herverkið er fari fram.

Nakrir rútar í úthúrdunum eru brotnir, og nakrar lampur uttanfyri eru knústar.

Politiið sigur, at herverk er gjørt fyri nógvir túsund krónur, men tibeitur er einki herverk gjørt inni í sjálvum skúlanum.

Ferðsluóhapp á Toftum

8 ára gamal yvirkoyrdur

Magnus Dam
Ein átta ára gamal drongur bleiv yvirkoyrdur inni á Toftum um tvey tíðina sundudagin.

Politiið í Runavík sigur, at drongurin var uttanfyri livs-vanda sunnukvöldið, men hann bleiv allikavæl fluttur niður á Ríkissjúkrahúsið seinni um kvöldið.

Hetta varð gjørt, tí at drongurin hevði fingið opið skallabrot, og tað vóru nakrar blóðingar inni í høgðinum. Tey hava betri útgæði niðri í Danmark til at taka sær av tilíktum trupulleik-

um, og tí valdu tey á Landsjúkrahúsinum at flyta drongin niður til Danmark.

Politiið sigur, at óhappið ikki kann lastast bilføraranum av tí bilinum, sum koyrdi á drongin.

Bilurin kom koyrandi norðureftir Heygabrekku, og smádrongurin kom koyrandi á einum gangi-tractor oman eftir eini brekku sum munar út í Heygabrekku. Bilførarin hevði ongan móguleika at siggja drongin, tá hann kom út á Heygabrekku og út fyri bilin, sigur politiið í Runavík.

Helvtin koyrir uttan trygdarbeltið

Politiið í Runavík hevur um vikuskiftið hildið eyga við, um fólk sita í bundin trygdarbeltið, tá tey koyra.

Hetta er gjørt, tí at átakið Betri fyrrvarin enn eftirsnarinn hjá m.o. Ráðnum fyri stóri ferðslutrygd, hevur verið inni á Skálafjørðinum.

Og politiið sigur, at fólk í Eysturoynni ikki eru serliga góð til at lata seg í trygdarbeltið, tá tey setast í bilin.

Vakthavandi á politistøðini í Runavík sigur, at teir stöðgaðu heilt nógvum um vikuskiftið, sum ikki vóru í bundin. Hann metir, at talan er um umleið helvtina um øllum teimum, sum sita í bili, sum ikki fylgja lógarinnar krav um at vera í bundin. Hesi fólkini fáa eina bót frá politiiðnum.

»NÁTTÚRU-PENNICILINIÐ«

PROPOLIS

fæst nú aftur!

Mong góð evni hava vit fingið frá býflugunum. Eitt hitt mest undrunarverda man to vera **PROPOLIS** – náttúrunnar virknasta söttverndar- og leknievni.

Í öldir hevur **PROPOLIS** verið brúkt til at verja móti hálsbrúna, hjáholubruna, bronkitis, tarm- og undirlivsbruna. **PROPOLIS** er eisini gott móti eksemi og ringari húð. Harumframt veitir **PROPOLIS** linna móti liðagigt, lungnasjúkum, hovuverki, vánaligum blóðrenslis eins og øðrum heilsuáðugum.

PROPOLIS fæst í tablettum.

100% náttúruvæni 60 tablettir á 500 mg (tí 2 mánaðar) **170,-** (port iroknað)

Fæst hjá **NATEN** sölur (Føroyar) v/ Anne Mari Samuelsen

(Orðrar verða avgreiddar beinanvegin. Verður sent við postkravi)

Tlf. 18649 - 83649
11644