

Gott samband til og úr Klaksvík

Oddagrein

Ein spurningur, sum javnan er frammi í fjölmiðlunum og ikki so sjáldan á tingi heldur eru samferðsluviðurskiptini millum oyggjarnar. Hvør kennir ikki til orðini, sum eru vordin eitt hugtak og ein mynd uppá nettup týðningin, sum samferðslan hevur, nevniliga „Ókur eiga Smyril“! Hesi orð siga okkum, hvat bylgist í teimum mongu her á landi, sum búgva í útjaðaranum ella langt frá miðsteðarokinum. Tey siga nakað um, hvussu hesin parturin av Føroya fólki kennir seg viðfaman av teimum, sum gera av, hvussu sambandið skal vera millum oyggjarnar.

SOLEIDIS sum Føroyar eru bygdar bæði geografskt og fólkaliga sæð er samferðslan ein av høvuðsmeginæðrunum í øllum samfelagnum. Rutningurin á sjógvi og á landi er kanska mest týðandi sambindarliðið millum føroyingar í heila tíkið. Hetta hugsa kanska mong av okkum, sum búgva høgliga fyrri, ikki um, men hetta er so veruleikin. Tað man neyvan vera nakar, sum ivast í, at suðringar eru ringast fyrri í so máta. Ta rutuna skulu vit tó lata leggja hesaferð men venda aftur til seinni. Tí eingin ivi er um, at tað er stóru tørvur á at fáa bót sambandið millum Suðuroynna og restina av landinum. Men eisini sambandið til Vágoyanna og Sandoyanna eigur at koma undir ljóskastarn, tá menn og kvinnur tosa um samferðsluna her á landi. Spurningurin er um ikki tíðin er komin til at vit fáa eitt aðalorðaskifti um hvussu vit vilja tilrættaleggja sambandið millum oyggjarnar tá vit fara um ár 2000.

Tað, sum vit hugsa um nú, er nutan millum Klaksvík og Lørvík. Klaksvíkin er næststørsti býur í landinum og eitt av okkara mest týðandi fiskivinnuplássum. Nú í mong ár hevur Ternan røkt siglingina um Lørvíksfjórð. Hetta er eitt snotuligt skip, men tíðin er komin hartil, at vit ásanna, at hetta skipið nøktar ikki tann nógva flutningin av bæði bilum og ferðafólki, sum er til og frá landsins næststørsta býi.

NÚ í summar hevur so Dúgván røkt siglingina og hon hevur so vist seg at vera nógva betur egnad til flutningin og eigur henda sannroynd at verða viðgjørð av teimum ráðandi, bæði á Strandferðsluni og í landsstýrinum. Tað er eingin vegur aftur. Norðingar hava krav uppá at fáa eitt stórt og betri skip enn Ternuna, eitt skip, sum bæði er meira komfortabult hjá ferðafólki men sum ikki minst í stórum mun gongur tórvinum hjá vinnuni á mæti. Her má sigast, at Dúgván nøktar nógva betur henda tørv, og tí vilja vit mæla myndugleikunum til at gera skipið út við teimum manglandi teknisku hentleikunum, sum skulu til fylli, at skipið kann sigla uppá Klaksvíkina alt árið. Her er m.a. talan um síðuskrúvur.

Dúgván tekur kanska ikki nógva fleiri persónbilar enn Ternan, men hon hevur nógva betri pláss til trailarar og lastbilar, og tað er av stórum týðningi, tá m.a. verður hugsað um flutningin av fiski og fiskavörum. Vit vilja ikki við hesum seta niður á Ternuna sum skip, men bert vísa á, at tíðin er komin til, at eitt betri og stórt skip verður sett í fasta rutu alt árið millum Klaksvíkina og Lørvík. Og nú Dúgván hevur roynt seg á rutuni halda vit, at hon eigur at sleppa at halda fram í vetur eisini, men sjálvandi við teimum ábótum, sum eru neyðugar fyrri at gera siglingina tryggja alt árið. Tað undrar okkum ikki so lítið, at eitt nú lögtingsmennini, sum eru valdir fyrri Norðoyggjar, ikki hava latið við seg koma í hesum máli, nú teir ferðast á hesi farleið nærum hvønn dag. Teir duga kanska betur enn nakar at siggja tann tørv, sum ikki minst vinnulivið í Norðoyggjum hevur. Vónandi fara teir tí eisini at stuðla eini roynt at fáa Dúgvuna betri útgjørda og setta í siglingina alt árið.

Sosialurin

Felagið fyrri MBD/DAMP børn skipar fyrri

TILTAKI í Norðurlandahúsinum við Jens Okking

Løgmaður úr Barbaru filminum, Jens Okking, lesur upp í Norðurlandahúsinum hóskvöldið 12. sept. kl. 19.30

Skráin fevnir um tekstir eftir:

Paulus frá I. kor. brævi kap. 13
William Heinesen (1900-1991)
Nis Johan Petersen (1897-1943)
H. C. Andersen (1909-1966)

Johan Herman Wessel (1742-1785)
Gustav Wied (1858-1914)
Daniel Andersson (1888-1920)
Villy Sørensen (1929)

Atgongumerki á 70,- kr. fáast í Kunningarstovuni og í Norðurlandahúsinum.

Inntøkan verður óskerd latin felagnum fyrri MBD/DAMP børn.

BBC Prime på skærmen

Vi venter på Prime, mens dagene går – vor tålmodigheds krav er strenge! Tornerose sov vist i hundrede år – mon et byråd kan sove så længe?

Diktaturets hånd er kold og klam, og noget er helt af lave, når et byråd vælger just det program, som kun et fåtal vil have!

En byrådsafstemning så ud, som om man ikke tog sagen alvorligt – et folkeonske gik man udenom og udfaldet helt vilkårligt.

World var noget så fornemt og fint ifølge de »intellektuelle« – og med World blev vi plaget og pint i snobbernes narrefælde!

Um lesarabrøv o.l.

Lesarabrøv og líknandi tilfar, ið verður sent okkum, skal hava avsendara, t.v.s. navn, adressu og telefonnr. Blaðstjórin skal vita, hvør skrivað hevur eisini um brøv ynskjað dulnevnd í blaðið. Vit kunnu annars ikki geva tykkum, ið skriva, vissu fyrri, at lesarabrøv viðmerkingar o.l. koma í blaðið sama dag, sum tað er móttikið. Tað veldst um tøka setiorku og pláss.

Blástjórin

Tíðindaskriv frá Føroya Skúlabólagrunni

Landafrøði

»Mentan og umhvørvi«

Føroya Skúlabólagrunnur hevur givið út landafrøðina »Mentan og umhvørvi«.

Rithøvundur er Jens Peter Møller, og Pauli Nielsen hevur týtt og lagað tekstin til føroyskt.

Bókin er framhald av landafrøðini »Náttúra og umhvørvi«, sum Skúlabólagrunnurin gav út í mars í ár.

I bókini verður greitt frá gongdini fram til iðnaðarsamfelagið, um tilfeingið í heiminum, bæði tað náttúrugivna og tað mannagjörda. Tær ymsu vinnurnar verða umrøddar.

Bókin er eisini um, hvussu vit menniskju ávirka umhvørvið. Vit byggja hús, verksmiðjur og vegir. Vit taka ráevni úr náttúruni, sum vit virka til ymiskar vørur, og vit lata ónýtt evni aftur í náttúruna. Vit knýta handilsbond, so vit kunnu skifta ímillum okkum vørur og tænastur.

»Mentan og umhvørvi« er ætlað miðdeild og framhaldsdeild fólkskúlans og annars øllum, sum hava áhuga fyrri menniskjanna ávirkan á umhvørvið.

Hestprent hevur gjørt sats og havt prentumsitingina um hendi. Føroysku myndirnar hevur Per á Hædd tikið, og kápuna hevur Edward Fuglø gjørt.

Bókin er 63 síður, hevur nógvar litmyndir og kostar 74,- kr.

Et byråd har opført sig tåbeligt og fortjener al mulig fornærmen! Og nu er det byrådets afgjorte pligt at få Prime igen på skærmen!

– World er det evige om igen med tørre, opvarmede retter – Prime er folkets og livsglædens ven med livets mange facetter.

World er ikke et folkeprogram, men mest for de få specielle – vi mister hver dag med savn og skam det liv, som Prime kan fortælle.

En afstemning, der gik folket forbi, må fordømmes ganske alvorligt! I dag vil folk ikke finde sig i at blive behandlet så dårligt!

Nu må tiden være inde til – hvis viljen er ellers tilstede – at vi får det Prime, som folket vil, til alles tilfredshed og glæde!

Aage H.