

Travel Mart 1996:

Atlantsflog breiðir sínar veingir út

ÁKI BERTHOLDSEN

Atlantsflog breiðir sínar veingir út.

Á Vestnorden Ferðastevnuni í Akureyri í farnu viku hevði Atlantsflog fleiri nýggja tilbøð í ferðaskjáltunni.

Heri Niclasen var á síni fyrstu stóru uppgávu fyrri nýggja ferðastevnuvarar sín Atlantsflog og vit spurdu hann, við hvørjum endamáli Atlantsflog var á stevnuni.

– Vit finga kunngjørt ferðastevnuvarar okkara í vetur og eisini komandi summer.

Ein broyting er, at Atlantsflog fer at sleppa Bilund, men at flúgva tvær ferðir um vikuna til Árhús ístaðin.

– Samstundis finga vit gjørt vart við, at vit fara at flúgva til Reykjavíkar hvønn hósdag komandi summer. Ferðin gongur úr Keypmannahavn til Vágar og Reykjavík.

Heri Niclasen sigur, at hetta er eitt ferð, sum hevur vakt stóran áhuga. Í Reykjavík leigir Icelandair flogfari viðari til Grønlands, so tað verður ein long ferð hjá føroyska flogfarinum.

Atlantsflog hevur eisini gjørt eina „flúgv og koyr“ pakkaferð sum er, at fólk kunnu keypa vikuskiftisferð ella seks dagar ferðir til Føroyar við flogfarinum við billegu uppi ferðakostnaðinum.

Triðja tilbøð hjá Atlantsflog var ein ferð við flogfarinum til Føroya við SL kortinum hjá strandferðsluni uppi. Tvs, at við SL kortinum kann ferðamaðurin sigla ella koyra nær, hvagar og hvussu langt hann vil við strandfaraskipum og Bygdaleidum.

Eisini hetta vakti áhuga hjá teimum, sum keypa ferðum.

Atlantsflog hevur eisini fingið eina góða avtalu við SAS um bilgar ferðir. Tvs, at tað ber til at bjóða lutfalsliga bilgar ferðir á øllum leiðum, SAS flýgur í Evropa.

Og tað síðsta tilbøð var ein rundferð úr Keypmannahavn til Vágar, til Reykjavíkar og aftur til Keypmannahavn. Til ber so at gista so nakrar dagar í hvørjum býi. Hetta hevur verið á skránni fyrri, men er nú blivið nógvar bilgari.

Nógvar fólk

Heri Niclasen sigur, at hann er væl nøgdur við Travel Mart og Atlantsflog fekk tað, teir vóru komnir eftir.

– Tað var nógvar fólk á básinum hjá og avtalustarnir vóru at kalla fullir.

– Síðani vit komu aftur, hava vit arbeitt við at avgreiða tær avtalur, vit hava.

– Men ferðastevnan er ikki bara at selja og keypa, sigur hann.

– Stevnan er eisini at heilsa uppá fólk og at røkja tað persónliga samband tú hevur fingið igjøgnum árin, sigur.

Betri skipað

Heri Niclasen heldur, at ferðavinnan í Føroyum hevur ment seg nógvar seinastu árin, og hon er nógvar betri skipað nú.

– Hetta er ikki fyrri at lasta tey, sum vóru áðrenn, men arbeidsumstøðurnar eru øðrvísi og ferðaræðið nú fær meiri enn tvær ferðir so nógvar pengar at arbeiða fyrri, og tað gevur úrslit, sigur Heri Niclasen.

– Vit merkja eisini væl, at útlendska ferðavinnan hevur fingið gott álít á føroysku ferðavinnuni.

Heri Niclasen heldur, at tað avgerðandi í ferðavinnuni er samstarv.

– Føroyski útbjóðarin fær einki burtúr, samstarvar hann ikki. Tað nyttar ikki, at øll vevjast uppi í øllum.

– Fåa vit tilbøð um tænastur, vit ikki hava, er rættari at vísa til onkran, sum hevur hesar tænastur, heldur enn at fara undir nakað nýtt sjálvi. Verða kokkarnir ov nógvar um sama rættin, verður soðið ov tunt.

Tann mest týðandi

Heri Niclasen leggur stóran dent á vera við á Vestnorden Travel Mart tí hann heldur, at hetta er tann mest týðandi ferðavinnustevnan, sum tað stendur okkum í bðið at verða á.

– Á hesa stevnuna koma øll tey, sum selja ferðir norðureftir til Føroyar, Island og Grønland. Her er áhugin fyrri Útnorðri miðsavnaður á einum stað.

– Tí er tað umráðandi at verða á stevnuni og fanga teir har.

Heri Niclasen hevur verið á øllum Travel Mart, uttan tí fyrsta. Hann sigur, at tað er í mongum førum tey



Heri Niclasen og Egin Simonsen á Atlantsflog práta við eitt viðskiftafólk, við rygginum ímóti myndini. Sum allir aðrir froyingarnir, gjørdi Atlantsflog nógvar burtúr at prýða básin. Vit finga tað, vit komu eftir, sigur Heri Niclasen

somu andlitini, sum ganga aftur og aftur.

– Hetta er blivin ein stórum skari av handilsfólki sum fyrri ein stóran part kenna hvønn annan og tað spyrst nógvar gagnligt burtúr, sigur hann.

Taka í álvara

Heri Niclasen heldur avgjørt, at vit eru farnir at trúgva uppá eina ferðavinnu í Føroyum.

– Summi hava hildið, at ferðavinnan fór at gerast alternativ til fiskivinnuna uppá onga tíð og at hon skuldi útvega okkum milliðir í inntøku beinanvegin.

– Í minari verð er hetta humbuk. Tað verða nógvar ár til ferðavinnan verður ein munandi partur av føroyska búskapinum.

– Men tað gongur tann rætta vegin. Ferðafólkin eru fleiri og fleiri. Og vit duga eisini betri at fáa pengar burtúr teimum nú, enn vit hava gjørt.

– Vit hava ofta fýst á, at ferðafólk brúka ov lítið, men sannleikin er eisini tann, at tey sleppa ikki av við pengarnar, tí vørurnar hava ikki verið tær røttu, men tað er batnað munandi.

– Ein annar trupulleiki er eisini, at handlarnir hava ikki verið opnir, t.d. tá ið ferðamannaskip hava verið inni.

Hvar hevði tú lagt arbeidssorkuna, var tú ferðavinnustjóri?

TILBOÐ
Weekend PIZZA
á kr. 30,-
SKÁIN N. Finsensgøta 20

– So hevði eg roynt at longt ferðamannatíðina, tí á hásumri er alt fult, bæði flogfór, ferðaskip og hotel.

– Eg haldi, at ein høvuðsuppgáva er, at tamba ferðamannatíðina til eisini at umfata mei og september eisini og kanska halvan apríl afturat. Hetta er einasti máti at økja ferðavinnuna. Tað kann kanska gerast við meiri lókkandi tilbøðum.

Heri Niclasen sigur, at hann veit, at tey á Ferðaræðnum eru greið um hetta og at hetta er eitt mál, tey arbeida við.

Ongan profil

Aðrastaðni í blaðnum vísir stjórn á Ferðaræðnum á, at vit sakna ein føroyskan profil, eitt sereyðkenni fyrri Føroyar, sum skal brúkast at marknaðarføra okkum við, heri Niclasen skuldi sjálvandi eisini hava spurningin, um hann hevði eitt boð uppá, hvat vit skulu leggja sent á sum tað serføroyska.

– Tað er nógvar fyrri at siga tað, men hóast eg ikki eri nakar ársungi í vinnuni, havi eg einki greitt svar.

– Eg havi hugsað nógvar um hetta, men finni einki greitt svar. Eg haldi ikki, at vit hava nakað sum er so eyðsniliga serføroyskt afturimóti íslendingum og grønlendingum, sigur heri Niclasen.

vilja hava

SOSIALURIN

SOSIALIN

Okeypis
Sosialur
rindar
postgjalðið

64

Tíðindablaðið
sosíalurin

Postboks 76
FR-110 Tórshavn

JAI! Eg gerist haldari av Tíðindablaðnum og fái Sosialurinum og fái blaðið 5 ferðir um vikuna.

☐ Haldarar í Føroyum: 225 kr./ársfj.
☐ Haldarar í Danmark: 425 kr./ársfj.
☐ Haldarar í Danmark (5 bl. í senn): 340 kr./ársfj.

Til ber altíð at gerast haldari og góðið verður bert fyrri blöðini, ið eftir eru av ársfjórðingnum.

Navn:

Bústaður: