

Atlantic Airways flúgva norskar úti- setar heim til jóla

Útisetar í Noregi fáa møguleika at flúgva beinleiðis til Føroya úr Bergen 19. desember við Atlantic Airways

Í sambandi við at fleiri av landsmonnum okkara í Noregi hava vent sær til felagið við fyrspurningum um flogsamband til og úr Føroyum upp til jóla- og nýggjár, hevur Atlantic Airways gjørt av at gera eina charterferð til Bergens.

Atlantic Airways hevur boðað formonnunum í ymskum føroyingafeløgum í Noregi frá avgerðini, og hesir vilja bera boðini víðari til sínar limir á komandi limafundum ella á annan

hátt. Ferðin verður sjálvandi bert gjørd um nóg nógv tekna seg, men sum áhugin hevur víst se at vera inntil nú, metir felagið ikki at hetta gerst nakar trupulleiki.

Sjálvandi ber eisini til hjá føroyingum í Føroyum at fara til Noregs at halda jól og nýggjár saman við familju, vinum og kenningum, og við lýsingum í føroysku fjølmiðlunum verður eisini í næstum gjørt vart við hetta.

Ferðaaetlan
Hósdagin 19. des.
Sunnud. 05. jan.

Kostnaður:
Vaksin:
Maki ella sambúgvandi:
Pørn 2-11 ár:
Børn undir 2 ár:

Strekkið:
Føroyar-Bergen
Bergen-Føroyar
Føroyar-Bergen
Bergen-Føroyar

Fráf.:
17.30
20.30
06.45
09.50

Koma:
19.40
20.40
08.55
10.00

Nkr.
3.280,-
1.640,-
1.640,-
328,-

Dkr.
2.960,-
1.480,-
1.480,-
296,-

Í Noregi verður tað Smyril Line Norge, sum stendur fyri avgreiðslu av bilegg-ingunum, meðan føroysku ferðaskrivstovurnar Smyril Line, Flogfelag Føroya, Faroe Travel, Strandfarskip Landsins og Atlantic Airways taka ímóti bilegg-ingunum fyri tey, sum tla sær at vitja í Noregi.

Á Atlantic Airways eru tey sera spent, hvussu undirtøkan verður, og um hetta fer at gerast eitt árligt afturvendandi tiltak.



Viðmerking

Aftursvar til vágbing Sølán av Teistanum

Undir yvirskriftini - Grovur Ágangur - skrivur vágbingur um kvoturnar hjá Sverra Ólason og nevni meg, og hví ikki hinir lögtingsmenninir, J. í L., H. Ó., J. O. og J. V. tora at mótmæla, og hvar hugur teirra er fyri at varðveita arbeidsplassini í bygðini og spyr til seinast, hví hesir lögtingsmenn ikki mótmæla.

Hesin vágbingur er á þúrá rættari leið, hvat øllum hesum viðvikur, tá ið hann skrivur um grovan ágang, men tó haldi eg greinskri-

aran vera eitt sindur gloymiskan, tí Jákup Olsen hevur skrivað fleiri blaðgreinir til forsvar fyri Sverra Ólason.

Hinir lögtingsmenninir kunnu svara fyri seg, teir hava allir sitið í samgongu, tað havi eg ikki.

Nú trúgvi eg, at vágbingur, ið skrivur er ein av teimum, sum vil Vágs bygd væl og harnæst um stöðuna í Vági - bæði Sverra Ólason, Polarfrøst, tey almennu arbeidsplassini og mangt mangt annað, ið flutt er av

bygðini, men tað er eitt annað, ið skortar okkum vágbingum, og tað er samanhald fyri at lyfta bygðina upp heldur enn einki at gera, og í hesum føri kann sigast, at ov lítið er komið burtúr. Høvdu bert 2 av lögtingsmonnum í samgonguni staðið saman, hevði tað muna væl og stöðan verið ein onnur fyri Vágsbygd.

Vit eiga tí at mótmæla og krevja okkara part og samstundis verja tað, sum er, so ikki enn meira fer av bygðini.



Jákup Olsen,
lögtingsmaður

Tí skal áheitan mín vera á sitandi landstýri um at bera so í bandi, at Sverri Ólason verður loystur frá Vestmanna kei og kemur suður aftur til sín uppruna eigara. Gerið hesum skipi tað møguligt at halda áfram, honum sjálvum og bygð okkara til frama, tí Vágsbygd og vágbingar eiga eins og allir aðrir føroyingar sín part av landsins tilfeingi.

Í Havn, 13/9-96.

Onki hald í grundgevingum hjá Sámali P. í Grund fyri søluni av »Teistanum«

Tá Sámali P. í Grund nýtir sum grundgeving fyri at selja Teistan, at nýstast skulu 10 milliónir uppá skipið fyri at tað kann halda fram at sigla á Suðuroyarrutuni, so er tað nógv, sum týðir uppá at hetta er tikið úr leysari luft. Tað kann onganstaðni ávísast, hvat 10 mill. skulu nýstast til um borð á Teistanum.

Hvør kostnaðurin av teimum krøvum verður, sum í framtíðini verða sett til Teistan, veit Sámali P. í Grund onki um, heldur enn nakar annar við vissu kann siga hvat kostnaðurin av teimum er og verður.

Eitt liggur tó fast, nýttur er nógur peningur til viðlíkahald av Teistanum, serliga seinasta ár, hvar bæði høvuðsmaskinur og ljós-maskinur fingur stórar umvælingar og eru sostatt í góðum standi. Harumframt eru hurðar skiftar og nýggjar brandhurðar ísettar, og at skipið annars er sera væl umgingið og væl viðlíkahildi.

Greitt er at nokur krøv, serliga stabilitetskrøv, skulu



lúkast, áðrenn ár 2001, men hvør veit hvør kostnaðurin er av hesum krøvum.

Ein kundi spurt um ikki somu krøv eisini verða sett »Smyrli«. Er tað so at landsstýrismaðurin ætlar at lata Smyril Line og øðrum Aberdeen-rutuna, so er at siga tað og ikki nýta suðuroyar-rutuna til páskot fyri sínum ætlanum.

Vit kenna harumframt hansara stöðu til suðuroyar-rutuna sum heild.

Henrik Old

Skúlatelda



Innihald:

Minitower kabinet - Pentium Triton modurborð - 8 MB RAM
INTEL Pentium 120 MHz CPU - 1.3 GB harddisk - Trio 64+ S3 PCI
grafikkort - Knappabór til Win '95 - MS-mús - Musamatta - 14" SVGA
litrutur - 6 speed CD-ROM stöð - 16 bit stereo ljóðkort - 25W hátalarar
Canon 210 printari við litpatrón, s/h patrón, 1 fløga við teknigum,
1 hvít T-shirt og 5 strúklørk at strúka myndir upp á T-shirtina.

Føroya besti prísur einans kr.

11.995,-

Ringið og frættið nærri - mán-frí/leyg 9.00-20.00/14.00

Vit svara tygara fyrspurningum á føroyskum

Allir prísir eru við MVG/tolli - bert frakt (umleið 600,- kr.) kemur afturat.

Við fyrivarni fyri prentvillum, prísbroytingum og útseldum vörum

KB-COMPUTER

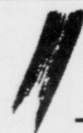
E-mail: kbc@vip.cybercity.dk

v/Kjell Birknes - Stationspladsen 3

Klinkby - DK 7620 Lemvig

Tlf: 0 97 83 66 34 / 0 40 11 66 34

Fax: 0 97 83 66 34



**Ger Sosialin til titt blað
- so veitst tú hvat hendir!**