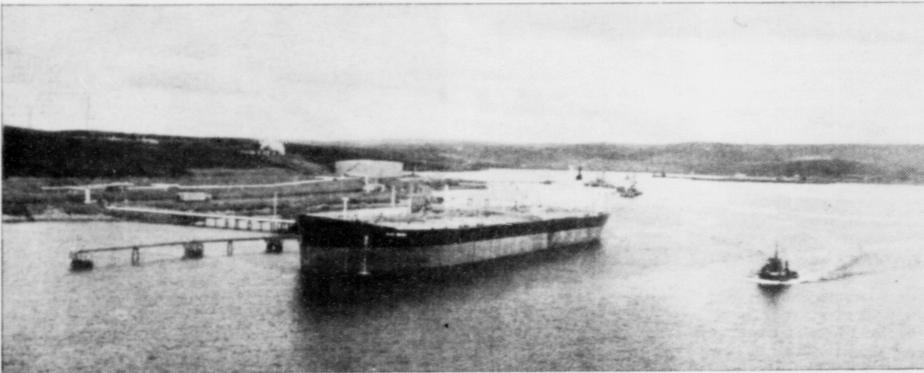


Fólk frá Landsverkfrøðingsstovninum kannað oljuterminál á Orknoyggi:

Als ikki ónátúrligt at ímynda sær eina oljuhavn í Føroyum

Tað er einki hokus pokus við at tosa um oljuterminál í Føroyum. Ein slíkur kann vera eins náttúrligur og rættur her hjá okkum, um oljuvinnu tekur seg upp, sum hjá bæði orknoyingum og hetlendingum sigur Signar Heinesen, á Landsverkfrøðingsstovninum, sum júst hevur verið á kanningarferð í Orknoyggi.



JAN MÜLLER

Triggir mans frá Landsverkfrøðingsstovninum eru júst heimafurkomnir av kanningarferð í Orknoyggi. Har hava teir vitjað á oygni Flotta, sum hysir einum stórum oljutermináli. Landsverkfrøðingsstovnurin, sum áður nærum burtur av tók sær av uppgávum í sambandi við infrastruktur í Føroyum, verður eisini noyddur til at laga seg til broyttu tíðirnar. Uppgávurnar fækka, tá talan er um vegir, tunlar og havnar, men nú tað verður tosað alsamt

meira um eina komandi oljuvinnu, eru uppgávurnar hjá LVS eisini merktar av tí.

Nakað herfyri gjørdi stovnurin eina kanning í sambandi við møgulegar útgerðarhavar í Føroyum og eina kanning í sambandi við tyrluflutning við atlit til eina oljuvinnu.

Nú er stovnurin so aftur í eldinum, og hesaferð er tað spurningurin um eina møgulega framtíðar oljuhavn (oljuterminál), sum er tikin upp.

Talan snýr seg her eins og

í hinum tørnum um at kunna seg við fysiska planlegging í sambandi við oljuvinnu.

Við á ferðini í Orknoyggi, sum Sofus Poulsen, føroyskur umboðsmaður í Skotlandi var við til at leggja til rættis, vóru Signar Heinesen, Dávur Reinert Hansen og Arnstein Niclassen.

Tað finnst ikki færri enn tveir stórir oljuterminalar lutvist stutt úr Føroyum. Tann eini og mest kendi er Sullom Voe oljuterminalurin í Hetlandi. Hin er Flotta

á Orknoyggi.

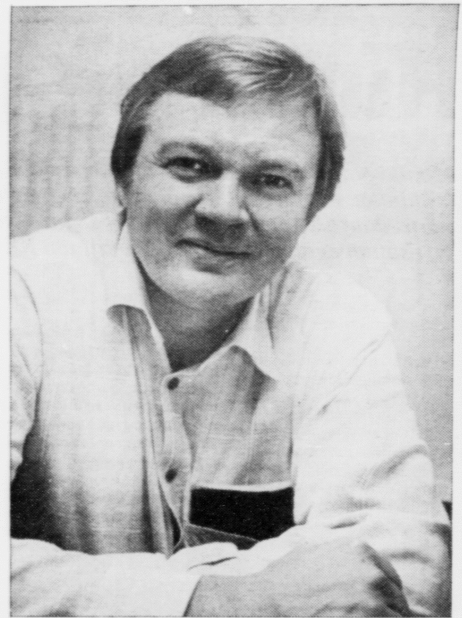
I dag tekur Sullom Voe móti olju gjøgnum rørleiðingar frá fleiri av stóru oljufeltunum í Norðsjónum. Flotta, sum liggur nakað syðri, hevur somuleiðis oljuleiðing úr Norðsjónum, men harafturat er tað nú ætlanin at flyta fyrstu oljuna frá einum oljufelti vestan fyri Hetland, við smærri serútgjörðum tangaskipum (Shuttle Tankers) til Flotta.

Hesi skipini, sum lasta eini 70.000 tons, koma at sigla í pendulfart millum Flotta og Foinaven oljuleiduna stutt frá føroyska markinum.

Higartil hildið veruleikafjart

Nú oljuvinnan nærkast Føroyum er spurningurin um oljuterminál her eisini heilt náttúrligur at seta og harvið eisini at royna at svara.

Hóast lítið enn hevur verið tosað um henda spurningin, so hevur tað kortini líkasum „ligið í luftini“ í orðskiftinum, at vit neyvan fara at byggja oljuterminál í Føroyum, tí



Signar Heinesen frá Landsverkfrøðingsstovninum heldur tað vera heilt náttúrligt at tosa um eina møgulega oljuhavn í Føroyum í sambandi við eina komandi oljuvinnu

hetta verður alt ov stórt og dyrt, men heldur lata oljuna fara beinleiðis av feltinum til antin Sullom Voe ella Flotta.

Nú teir eru afturkomnir úr Orknoyggi spurdu vit Signar Heinesen, um tað eisini er hansara varhugi ella meting, at hetta at tosa um oljuterminál í Føroyum er einki annað enn veruleikafjart tosi!

–Eg fari ikki her at koma við nakrari niðurstøðu, men kann tó siga, at eins náttúrligt tað er fyri okkum at tosa um eina útgerðarhavn í Føroyum, so er júst tað sama galdandi, um evnið er oljuhavn.

Spurningurin hjá okkum er at finna fram til, hvørji krøv verða sett til eina slíka havn og um tað ber til at ganga hesum krøvum á móti her á landi.

Signar Heinesen vísir á, at tú hevur brúk fyri einum plássi, har stór tangaskip kunnu koma og fara og tú skal finna eitt pláss á landi til teir ymsu fasilitetirnar.

Bæði hesi krøvini kunnu uppfyllast í Føroyum sigur hann og vísir annars til, at tað bæði í Hetlandi og Orknoyggi bývá væl færri fólk enn í Føroyum, so tað nýtist ikki at vera nakað hokus pokus í tí, at tosa um eina oljuhavn í Føroyum. Eisini eru hesi plássini sammett við Føroyar á einum heilt øðrum útviklingsstøði enn t.d. Føroyar. Eitt nú um hugsað verður um smíðjur ol.

Signar Heinesen sigur, at tað altíð vil vera ein politisk og strategisk avgerð, antin tú skal hava eina oljuhavn ella ikki.

Sjálvur heldur hann ikki, at vit eiga at úthýsa møguleikanum men heldur kann

hann út í æsir. Hann heldur somuleiðis tað vera umráðandi, at vit fyrihalda okkum heilt náttúrliga til tingini og ikki gera eina oljuhavn til nakað ómøguligt og fremmant.

–Tað, sum umræður, er at gera hesi tingini náttúrlig fyri fólk í hesum landi.

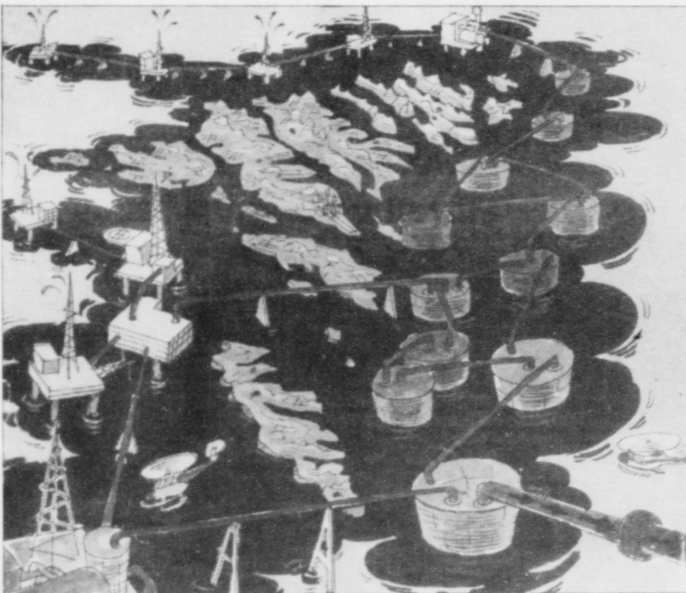
Signar Heinesen viðgongur, at hann sjálvur hevur ikki dugað at ímynda sær ein oljuterminál í Føroyum, tá ein hevur havt tann risastóra og dýra terminál í Sullom Voe í tonkunum.

Nú eftir at hava kunnað seg við málið stendur hetta meira náttúrligt fyri honum, sum nakað, sum eisini vit kunnu byggja upp og liva við.

Hann vil tó ikki siga, um hetta er tað vit eiga at gera. Tó eigur ein at gera sær greitt, at verður møguleg olja flutt til Hetlands, tá eru tað teir har, sum standa við fyrsta teljaran. Hetta er í roynd og veru eisini ein spurningur um, hvør hevur maktina.

Signar Heinesen nevnr so eisini spurningin um dalking av havinum. Hetta er ein sera týðandi spurningur at taka upp í sambandi við ein oljuterminál.

Nú verður frágreiðing gjørd um krøvini, ið verða sett einum oljutermináli aðrastaði og í hvønn mun tað ber til at liva upp til hesi krøv í Føroyum eisini.



Tað fer neyvan at koma nokur olja í land í Føroyum kanst tú lesa burtur úr hesi tekeningini hjá Óla Petersen

PIZZA-VINIR

Hvør tú hug at fáa eina ella fleiri PIZZA inn á gólvið, so ring til 18866, og tú hevur PIZZA'na innan ein tíma. Vit í PIZZARIA royna altíð at hava kostnaðin so lægan sum møgulegt, soleiðis at kundin bert rindar 30 kr. fyri heimskoyring.

Vit hoppa at hetta tilboð kemur væl við

PIZZARIA
Tlf. 18866