

Broytingar til tað betra

Nú hann hevur verið við øll árin hevur hann eisini verið við til tær broytingar, sum hava verið á rutuni øll árin, og tær eru ikki so fáar. Jógvan í Dávastovu heldur tað vera gott, at teir nú sigla uppá Eshjerg, tí tað liggur nærri meginlandinum. Samanumtikið er rutan justerað og betrað øll hesi árin.

Jógvan í Dávastovu heldur tað er gott, at teir ikki hava slept Noregsrutuni, hóast hon ikki altíð hevur givið so nógv. Í ár hevur henda sigling verið í stórum vøkstri. Hetta er tað besta summarið uppá Bergen, síðani Norrøna byrjaði at sigla.

-Eg havi varhugað av, at vit nú heysta fruktirnar av tí, sum vit hava sáð.

Gott at DFDS gavst

Jógvan í Dávastovu sigur, at tað var gott at DFDS gavst við síni rutu uppá Føroyar, tí tað er ikki pláss fyri tveimum skipum á rutuni, hóast tað nú oftani er fullt við Norrønu.

Hann er annars sera ónøgdur við avtaluna, sum Smyril Line hevur við DFDS.

-Teir hava slept okkum uppá fjall, tí teir gera alt ov lítið við at marknaðarføra okkum. Síðani teir góvust at sigla hevur DFDS havt avtalu við Smyril Line um, at tað skal vera einaumboð tess í Danmark. Her hava teir ikki røkt sínar skyldur.

Jógvan í Dávastovu sigur, at hyggja vit í donsku bløðini, so kemur tað ikki fyrri, at tú sær lýsing um, at Norrøna siglir uppá Føroyar. Hann heldur tað átti at verið umhugað at samráðst um eina nýggja avtalu við DFDS.

Ikki rætt við nýggjum skipi nú

Hvat heldur Jógvan í Dávastovu so um hetta, at eitt

annað skip átti at verið keypt at røkt siglingina hjá Norrønu, tí Norrøna er vordin í so gomul og kanska eisini ov lítil!

-Eg haldi ikki tú kanst keypa eitt nýtt og dyrt skip bara fyrri at kunna taka tey ferðafólkini, sum ikki er pláss fyrri ein part av sumrum.

Hann heldur tó, at tað er eitt stórt pluss fyrri Smyril Line, at tað nú er ein kappingarneyti minni á sjónum, men hann heldur ikki vit eiga at gloyma, at tað finst ein týðandi kappingarneyti í luftini, og tað eru flogfórin. Sostatt er tað skeið at siga, at tað er monopol í flutninginum.

Annars sigur Jógvan í Dávastovu, at tað kann ikki vera rætt at gera íløgur uppá hundraðtals mill. kr. í eitt nýtt og nógv størri skip, bara tí at skipið er ov lítið á nøkrum fáum túrum.

Hann vísir á, hvussu ótrúliga nógv hendir á ferðamannasiglingarøkinum. Her verður tósáð um katamaranfærur, skjóttgangandi vanligar ferjur, tunlar og brýr og flogfór.

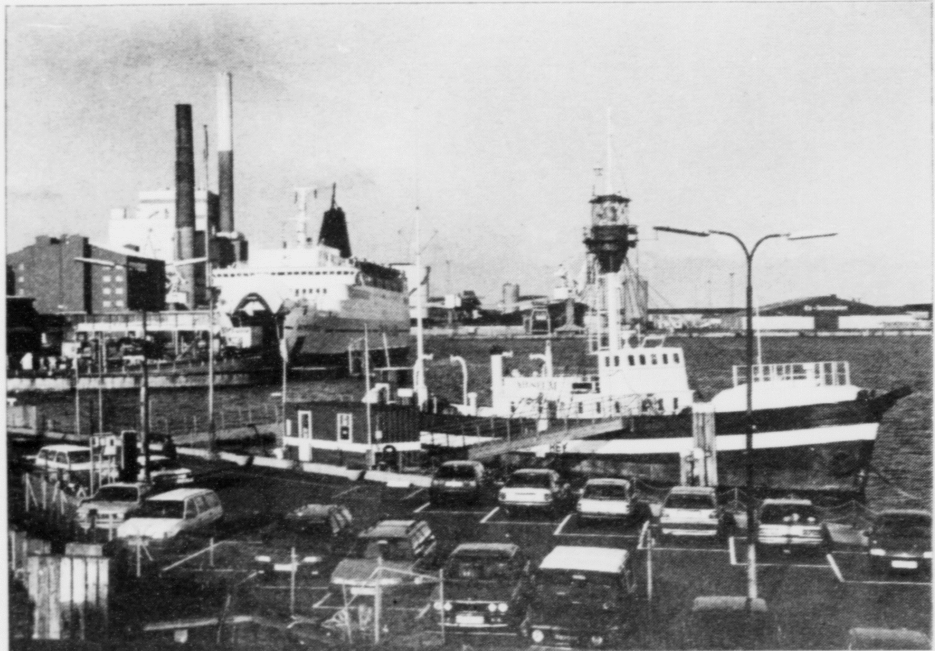
-Lat okkum heldur biða og vita, hvat tíðin hevur at bjóða okkum.

Norrøna er frá 1973 men hóast tað er talan um eitt gott skip, sum uttan iva kann sigla í Atlantshavi í mong ár enn.

Lúka øll trygdarkrøv

Her er so eisini vert at nevna, at Norrøna lýkur øll krøv til trygd og í hesum sambandi kann sigast, at Norrøna var tað fyrsta ferðamannskipið í danska kongarikinum, sum fekk góðkent ISM-krøvini, tvs. International Safety Management, sum øll skulu hava í lagi.

Vit spurdu skiparan, um ikki teir nakrantíð hava havt álvarslika trupulleikar í ringum veðri!



Tað vísir hann avgjörður aftur og tá vit spyrja, um ikki vandi var á ferðina, tá skipið varð seinkað heilar 10 tíma sigur Jógvan í Dávastovu, at hann var ikki við skipinum tá, men hevur skilt, at har var eingin vandi á ferð. Skiparin gjørdi sum hann átti, nevniliga at sigla eftir umstøðunum.

Hvat viðvíkur ferðafólkasamansetingini øll árin so hevur hon verið nøkumlunda tann sama, men tað vísir seg nú, at her koma færri týskarar. Eystanlondini eru so smátt farin at vakna eisini.

Men vit venda aftur til skipið. Jógvan í Dávastovu heldur, at bæði Smyril Line og Norrøna eru komnir fyrri at verða.

Hann vísir á, at skipið er niðurskrivað, so um teir ikki fáa nakran chartur um veturin, ber kortini til at yvirleva. Men sjálvandi er best við einum vetrarcharturi, tí teir skulu eisini liva um 10 ár. Og útviklingurin gongur so tann vegin, at teir mugu eisini hava møguleika at leggja pening til síðis til tess at kunna keypt nýtt skip einaferð.

Sera gott samstarv við íslendingar

Vit spurdu Jógvan í Dávastovu, um hann ikki ber ótta fyrri, at íslendingar sjálvir finna út av, at hetta er ein góð forrætning, og nú tá flestu ferðafólkini fara til Íslands, heldur velja at keypa eitt skip sjálvir!

-Tað trúgvi eg ikki. Nevndarformaðurin í Smyril Line er íslendingur, og eg kann bert siga, at vit hava havt eitt ómetaliga gott samstarv við íslendingar øll árin. Tað er eisini nógvur íslendskur kapitalur í felagnum.

Sjálvur heldur hann tað vera ein skilagóðan máta at fáa íslendingar at lata vera

við at gera íløgur í eigið skip at lata teir vera við í Smyril Line. Men hetta hevur so ongantíð verið intentionin. Tað góða og nátturliga samstarvið millum íslendingar og føroyingar hevur gjørt, at hetta hevur ikki verið neyðugt.

-Aftur til skipið. Er tað ikki so, at flogfórin fara við stórum parti av ferðafólkunum, tí tí hava ikki pláss fyrri teimum?

Flogfórin klára heldur ikki at flyta alt tað tey skulu. Vit kunnu venda spurninginum og spyrja, um tað fyrri at dekkja spíðbelastningin ikki áttu at verið tvey flogfór hjá Atlantisflog. Og til tað er at siga, at tað hevði verið vitlest at havt tvey flogfór, bara tí at mangul er uppá kapacitet nakrar fáar dagar. Sama stóðan er galdandi við Norrønu.

Jógvan í Dávastovu dæmar annars best fríja kapping. Hann heldur ikki, at teir hava fingið nakað monopol fyrri tað at DFDS er givið.

-Vit fáa sanniliga uppá

aftur harðari kapping frá flogfórnum enn tá DFDS sigldi her.

Jógvan í Dávastovu heldur annars fyrri, at tað kundi verið spennandi at sæð sama útvikling í luftini, sum vit hava sæð á sjónum.

-Eins og DFDS gavst á sjónum kundi tað verið áhugavert, um Mærsk gavst í luftini, tí tá fingi vit veruliga kapping millum tvey føroysk feløg, sum flyta ferðafólk ávíkavist við flogfari og við skipi.

Hann heldur, at Smyril Line og Atlantic Airways eiga at samarbeiða í framtíðini, soleiðis ein sam-einir kreftirnar heldur enn at spjæða tær.

Marknaðarføra Føroyar betur

-Vit siggja, at ferðamannatalið veksur, og vit

mugu gera alt fyrri at marknaðarføra Føroyar betur. Tosar tú við fólk, sum eru á veg til Íslands men sum steða her nakrar dagar, so eru tey sera ovfarin av Føroyum. Hóast vit ikki hava alt tað stóra landið sum íslendingar, so hava vit minst líka nógv at vísa fram. Her hjá okkum er alt meira tætt og nærliggjandi.

Jógvan í Dávastovu heldur, at ein skal ongantíð vera nøgdur, tí so steðgar alt upp. Ein skal altíð siggja fram til at gera tingini enn betri.

Og tað er júst hetta teir royna umboð á Norrønu, har teir hetta summarið hava roynt ymiskt nýtt á restauratióni men eisini í undirhaldinum.

Nú Smyril Line eisini eigur eitt hotel spurdu vit skiparan á Norrønu, um hann heldur hetta er góður sam-anblandingur!

-Hetta hevur verið eitt sera týðandi tiltak. Við hesum kunnu vit bjóða fram heilar pakkaloysnir, og tað hevur stóran týdning.

Jógvan í Dávastovu, sum í sínum dagliga yrki arbeiðir fyrri at fáa fleiri ferðamannafólk til landið, heldur, at landið hevur pláss fyrri nógv

fleiri ferðafólkum enn í dag, men tað má vera eitt mark.

Heri góður fyrri Smyril Line

Nú um dagarnar fór ein av oddamonnum og sjálvur leiðarin av marknaðarføringini hjá Smyril Line, Heri Nielsen í annað arbeiði.

Jógvan í Dávastovu heldur, at tað verður ein missur fyrri felagið, at Heri ikki er har longur.

-Heri hevur verið ein góður maður hjá okkum, og eg ivist ikki í, at hann verður Atlantisflog ein góður maður eisini. Men hetta kann so eisini vera ein fyrimunur fyrri okkum, tí hann er okkara góði vinur. Kanska vit netuppi tí og tí at hann er ein professionellur marknaðarleiðari kunnu fáa eitt uppáftur betri samarbeiði millum Smyril Line og Atlantisflog sigur Jógvan í Dávastovu, sum sær fram til eina framtíð í ferðamannavinnuni í Føroyum, har „gigantarnir“ Smyril Line og Atlantisflog samarbeiða og kunnu flyta meginpartin av ferðafólkini millum Føroyar og onnur lond.

Frá PIZZARIA

Hesa vikuna,
frá mánadegi til hósdeg, hava vit
heyst TILBOÐ:
20 kr. í avsláttir av vanl. pizza



Ger Sosialin til títt blað
- so veitst tú hvat hendir!

