

Gevast møguliga við boring í Lopra áðrenn tíðina:

Borurin fastur í boriholinum

Leygardagin stóð fast sum í berginum djúpt niðri í boriholinum í Lopra. Borurin, sum er meira enn 3000 metrar niðri í klettinum, stóð bráðdliga rimmarfastur og var ikki til at vika. Hetta óhappið kann hava við sær, at teir innan nakrar dagar fara at taka stóðu til, um teir heilt skulu gevast við boringini

JAN MÜLLER

Hóast tað hevur gingið stutt niður eftir, og alt bendir á, at fingnir eru týðningarmiklir upplýsingar til vega um føroysku undirgrundina, so tykjust óhappini í Lopra ongan enda at fáa. Og hesaferð er okkurt, sum bendir á, at seinasta óhappið kann verða sjálvur endabresturin og boringin harvið verður stegðað fyri well.

Leygardagin gjørdist borurin fastur og var ikki til at vika. Síðani hevur verið hektiskt virksemi, har m.a. serfrøðingar, sum eru komnir úr útláningum, hava roynt at „fiska“ borin upp aftur.

Sprongdu í holinum

Fyrr í vikuni varð so enn ein nýggi roynd gjørd at fáa borin leysan. Sprongt varð niðri í holinum, men óvist var í gjár, um tað hevur eydnast at fáa boristrongin, sum er kleimdur fastur onkunstaðni í holinum, leysan.

Tá vit tosaðu við Arne Rosenkrands Larsen frá Dopas í gjár varð støðan ógreið.

„Vit hava roynt at „skera“ ella sprongja boristrongin tvørturum. Og í dag fara vit so at royna at koyra tyngri útgerð niður í holið fyri at fáa borin leysan.“

Arne Rosenkrands Larsen sigur, at boristrongurin er vörðin fastur rættiliga djúpt niðri í holinum, møguliga heilt nær botninum.

Neyðugt er at fáa allan boristrongin upp úr holinum, skulu teir kunna fara undir aftur at bora. Eydnast hetta ikki, verður helst avgerð tikin innan nakrar dagar um heilt at gevast við boringini.

Arne Rosenkrands sigur tó, at fáa teir bilbukt við

hetta óhappið, so fara teir helst at bora nakað longuri.

Kann henda

Uppá fyrispurning hvussu tað ber til at teir aftur nú hava verið fyri einum óhappi sigur hann, at hetta er nakað, sum kann henda.

Tað, sum kann verða hent, er, at ein av stabilisatorunum ella veingjunum, sum sita niðast á boristronginum og sum har hjálpa til at bora við síðuna av holinum og hartil til at halda sjálfan boristrongin beinan í holinum, er vörðin kleimd fóst undir einum blokki, eini rivu ella øðrum.

Arne Rosenkrands Larsen sigur, at hesaferð er tað so nýgván sjálfv boriutgerðin, sum er orsökini til óhappið.

Fingið áhugaverdar upplýsingar úr holinum

Vit spurdu, um teir hava fingið nóggv av týðandi upplýsingum, um teir verða noyðdir at gevast nú, nakað áðrenn ætlað!

„Vit hava fingið nógvar áhugaverdar upplýsingar, og hetta óhappið kann gera, at vit gera av at gevast. Fåa vit ikki boristrongin upp úr holinum aftur, so verður tað helst alt ov kompliserað og dyrt at royna meira.“

Arne Rosenkrands Larsen sigur, at teir sjálvandi vildu ynskt at fingið meira at vita, men eingin orsök er til at vera ónøgdur.

„Men hava tit so fingið svar uppá altavgerandi spurningin: eru tit komnir gjøgnum basalt og finnast oljuberandi lög undir?“

„Tí kann eg ikki svara.“

Hann vil ikki upplýsa, hvussu langt niður teir hava borað, men hyggja vit at tíðini, sum borað er og taka hædd fyri teimum mongu

óhappunum, so er ikki óhugsandi, at teir eru komnir niður á umleið 3200 metrar tvs. at boraðir eru góðir 1000 metrar og resta tað sostatt í fyrri at røkka á mál einir 300 til 400 metrar. Málið er 3500 metrar. Boriholið var frammanundan góðar 2000 metrar.

Nýggi vitan

„Hava tit sæð nóggv áhugavert í holinum, sum gevur týðandi nýggjan vitan um føroysku jarðfrøðina?“

„Eg kann bert siga, at vit hava sæð ting, sum geva okkum nýggjar upplýsingar um føroysku jarðfrøðina og sum hjálpir til at skilja føroysku undirgrundina, og just hetta er eisini endamálið við boringini.“

Vit spurdu Arne Rosenkrands Larsen, um henda verkætlanin samanumtikið fyri Dopas hevur verið ein torfør nót at bróta!

„Tað hevur kompliserað, men tað er kanska ikki so løgið. Tað er tað er sera sjáldan, at tú fer undir eina boring, har tú frammanundan veit so lítið um økið, og harnæst er hetta nakað heilt nýtt í føroyskum umráði og fyri tað triðja, so liggur hetta langt burti frá

støðunum, har tú hevur eykalutir ol.“

Hann heldur hetta hevur verið ein stór avbjóðing og visir á, at tað er eisini sjáldsamt at hava ein bólk við 19 altjóða oljufeløgum við í einum slíkum arbeiði.

Maersk og óhappini

Hvat hevur hann annars at siga til arbeiðið og útgerðina hjá Maersk Contractors - hevur operatørurin verið nøgdur?

„Eg haldi, at tað hava verið fleiri tekniskir trupuleikar enn ein vanlig kann rokna við, og tað er sjálvandi ikki nøktandi.“

„Nú tað hava verið so mong teknisk óhapp og tað í byrjanini vórðu sett spurnartekin við boriutgerð og mannagongdina viðvíkjandi útbjóðing av boriarbeiðinum, kann tað so hugsast, at hetta kann fáa eitt eftirspæl millum oljufeløgini og borið felagið, um so er, at oljufeløgini eru ónøgd við arbeiðið?“

„Eg rokni við, at oljufeløgini eru von við, at slík boriarbeiði kunnu vera sera ymisk, og at tey tí eisini eru samd um, at tað er torført frammanundan at vita, hvat kann henda. Tað tori eg



Løgmaður Edmund Joensen roynir at fáa eyga á møguliga olju í Lopransholinum. Hvat hann sá vita vit ikki. Men svart var í holinum íhvussu er Mynd jan

annars ikki at gita um men kann bert siga, at tað er óvanligt at tosa um endurgjald millum oljufeløg og servicefeløg.

Arne Rosenkrands Larsen visir annars á, at ætlanin hevur verið at gevast í endanum av hesum mánaðinum, og tað er greitt, at hóast tær sjei mill. kr., sum oljufeløgini hava latið aftrat teimum 28 mill. projektið

frá byrjan varð mettt at kosta, ikki røkka óendaliga.

„Vit kunnu ikki bliva við, tá slík óhapp henda, tí hetta kostar pengar hvønn dag. Hann visir annars á, at tað skjótt fer at verða hildin fundur við luttakandi oljufeløgini og har skal gerast av, hvussu nógvir upplýsingur kunnu koma út til almenningin.“



Boristrongurin í Lopra, sum nú er vörðin fastur í holinum. Her ein av manningini á boriortorninum. Mynd jan

Josi á Skála

Latið verður upp í dag,
26. sept., kl. 10.00

Nú fæst eisini sólviðgerð

Josi á Skála - Tlf. 41450