



Nakrir av mannigini umborð á japanska skipinum við einum sonnu gullfongi - ein tunfiskur sum stendur í einum sølu-virði uppá millum 50.000 til 70.000 kr.

Johan Ólafsson í Eimskip hómar nýggjar møguleikar

Føroyar útgerðarstöð hjá japonskum tunfiskaskipum

Tað ræður bara um at líta íkring seg, og tú kanst vinna pening og skapa arbeiði. Hetta er í hvussu er hugburðurin hjá Johan Ólafsson, stjóra í Eimskip. Hann heldur, at við eitt sindur av áráði og vilja kunnu Føroyar gerast útgerðarstöð hjá tí japanska tunfiskaflotanum, sum fiskar í Norðuratlantshavi. Hesi skip kunnu leggja nógvar milliónir eftir seg her. Annars heldur hann, at føroyingar eiga at taka upp samstarv við japanarar og t.d. loyva onkrum av teirra skipum at fiska í føroyskum sjógv. Hetta kundi verið byrjanin til eina føroyska tunfiskaveiðu. Og tunfiskurin er her.

JAN MÜLLER
ÁLVUR HARALDSEN

Um somu tíð sum fleiri av vanligu fiskastovnunum verða hart troyttir, og fleiri teirra eru um at vera niðurfiskaðir gera vit føroyingar als einki við at

veiða fiskasløg, sum eru í okkara sjógv og her um leiðir - fiskasløg, sum hava stórt søluvirði á marknaðinum. Eitt av hesum fiskasløgum, sum vit einki hava gjørt við men sum finst í okkara umhvørvi, er tunfiskur.

Og eins og vit føroyingar leita langt burtur til fjarleiðir sum Barentshavið, Grønland og New Foundland at fiska, eru tað eisini aðrar tjóðir, sum leita út á fjarleiðir at fiska. Eitt nú japanarar. Og teirra fjarleiðir eru nettup leiðirnar

við Føroyar og her nærhendis, sum vit leita burtur frá. Og fiskurin teir veiða er ein av heimsins dýrastu fiskum, tunfiskur. Fiskur, sum - um rætt varð atborið - eisini vit føroyingar høvdu kunnað fiskað.

Japanskt skip á Havnina

So øvugt hetta kann tykjast, so er hetta tó veruleiki. Og fyrsta ítökliga tekið um japonsku tunfiskaveiðuna í Norðuratlantshavi fingi vit fyrr í vikuni, tá eitt japanskt tunfiskaskip, helst tað fyrsta nakrantíð, legði til bryggju í Havn.

Hetta er bert eitt av umleið 300 tunfiskaskipum, sum japanarar veiða við á heimshøvunum. Tey flestu av hesum skipum - kanska eini 100 í tali - fiska í Atlantshavi og verður tann dýri fongurin fluttur heim til Japan við móðurskipum.

Japanarar hava fiskað tunfisk seinastu 30 árin ella meira og eru teir serliga væl útgjördir til hesa veiðu. Teir fylgja við tunfiskinum og veiða hann tí ymsa staðni í Atlantshavi ymsar tíðir á árinum.

Eimskip umboð

Eimskip í Føroyum er umboð fyri eina stóra japanska fyrirtøku, sum rekur flestu av hesum tunfiskaskipum. Johan Ólafsson, stjóri hjá Eimskip, er ikki sørt fegin um, at eitt japanskt tunfiskaskip loksins er komið til Føroya eftir vøru, olju o.ø. Hann sigur, at japanarar hava supplybasar - útgerðarhavnir - til henda stóra flota í Cape Town í Suðurafrika og á Las Palmas. Nú tað bendir á, at sjógvurin er vörðin heitari aftur, er tunfiskurin eisini at fáa longur norðuri í Atlantshavi og hetta setir tí krøv til eina útgerðahavn í Norðuratlantshavi.

Leggja nóg eftir seg
Ein kann rokna við, at skipini leggja eftir seg í havnagjaldi, provianti, olju, agni, umvælingum o.ø. kanska eina hálva til eina heila mill. kr. hvørt. Siga vit so, at tað koma eini 30 skip til Føroya hvørt ár, so kann hetta leggja eftir seg einar 20-30 mill. kr.

Japanski flotin fylgir tunfiskinum og veiða tey við Írland, á Flemish Cap, við Ísland og nú eisini við Føroyar.

Í løtuni liggur ein heilur floti av japonskum tunfiskabátum og veiðir einar 600 fjórðingar úr Føroyum, suður av Hattion Bank.

Johan Ólafsson sigur, at hesi skipini forvinna nógvan pening og hava tey tí eisini ráð at betala. Tey fiska fleiri tunfiskasløg og hari-millum tað dýrasta av øllum fiskasløgum, Bluefin. Hesi tunfiskur at meta við havsins gull, tí fyri kilo fæst ein prísur, sum liggur millum 200 og 500 kr. Tvs. at tú lættliga kann fáa upp ímóti 100.000 kr. fyri ein fisk.

Skipini brúka línu, sum kann vera upp í 200 kilometrar long, tá roynt verður. Tað skulu ikki nógvir fiskar til fyri at fáa lønsemi í. Við skipinum, sum var á Havnini í vikuni, vóru 22 mans.

Tunfiskur í føroyskum sjógv

Tíðindablaðið Sosialurin var umborð og hittu vit m.a. skiparan. Hann sigur við blaðið, at teir hava verið sera væl nøgdir við fiskiskapin og skulu ikki klaga um prísir heldur. Hann vitir á, at teir hava siglt av