



Tað er góður arbeidsmoralur millum teir mongu professionellu kokkarnar umborð á Norrønu. Mynd jan

betri ár fyri ár við eitt nú føroyskum specialitetum sum turum fiski og spiki, skinsakjoti og rullupylu og hesaferð hevur so verið bæði skerpikjøt og turr grind.

Men umframt kalda borðið er eisini annað at fáa á restauratiónini. Tá tosað verður um, hvør etur hvat, so eru tað serliga norðmenn og danir, ið eta búffar, meðan týskarar eta nógvan fisk.

Gunder Nielsen er sum heild væl nøgdur við arbeiðið umborð. Lønarviðurskiftini eru góð. Arbeidsmoralurin er eisini góður. Teir hava í lötuni bert útlærðar kokkar, men tað hevði helst borið til at havi lærlingar eisini.

Gunder Nielsen, chefkokkur heldur teir hava góðar arbeidsumstøður, tí at hann fegin ynskti sær eitt nýtt skip. Mynd jan

Reinføri í hálsæti

Tað eru bert útlærdir kokkar við Norrønu og koma teir úr fleiri londum. Teir gera alt fyri at ferðafólkini skulu kenna seg væl og vera nøgd. Reinføri verður sett í hálsæti

JAN MÜLLER

Øll starvsfólk umborð á einum ferðamannaskipi eru týðningarmikil, men tað kemst ikki uttan um, at kokkarnir nokk eru teir, sum ferðamaðurin setur sínar størstu vónir til í gerandi- og isdegnum umborð.

Soleiðis er eisini umborð á føroyska ferðamannaskipinum Norrønu, har tað starvast ikki færr enn níggju útbúin kokkar. Teirra uppgáva er at tryggja, at tey mongu ferðafólini úr alskyns londum fáa góðan mat.

Fyri at røkka hesum máli er av alstórum týðningi at hava eitt gott og raskt fólk at standa á odda. Og hetta fólk er Gunder Nielsen úr Vestmanna. Í fyra ár hevur hann verið chefkokkur við Norrønu. Hann hevur eina fortíð sum stigtakari til Dinner Transportable frá 83 til 88 og síðani á Maxim frá 88 til 92. Tá tað stongdi fór Gunder umborð á Norrønu, har hann hevur verið síðani. Um veturin arbeiðir hann so á hotellinum við Oyggjarvegin.

Hann er væl nøgdur við sítt arbeiði, sum er bæði spennandi og fjølbroytt. Her eru nógvir kokkar umborð úr fleiri londum. Hesir syrgja fyri, at tað er at fáa, sum Gunder hevur sett á matarkortið.

Tey hava sum heild góðar arbeidsumstøður, hóast skipið byrjar at vera gamalt.



Tú kanst arbeiða skjótt í køkinum, tí alt stendur við hondina. Tú skal tískil ikki ganga nógv, og eftir loknan arbeiðsdeg, er skjótt og lætt at koma til við slanguni. Reinføri verður sett í hálsæti fyri at tryggja kundunum eina góða vøru.

Umframt servering á caferteria er eisini kalda borðið har frammi. Hetta er

Pauli Hansen á brúnni á Norrønu. Hann ger seg her tilreiðar at fara á brandvakt. Mynd jan

verðið eitt slag av eyðkenni fyri Norrønu og her eru tað serstakliga týskarar, sum eru kundarnir, men eisini danir og norðmenn eru fegnir um kalda borðið.

Roynt verður at gera tað



Trygdin í hálsæti

Norrøna var tað fyrsta ferðamannaskipið í ríkinum, sum fekk tað nýggja altjóða trygdarsertifíkat, ið er kravt eftir vanlukkuna við Estoniu.

Hetta er so ikki bert á pappirinum. Tað verður eisini livað upp til hesi krøv. Nettup trygdin verður tí sett í hálsæti, tá siglt verður millum lond.

Her man brandvaktin vera ein tann týðningarmiklasta. Gingið verður brandvakt kring alt skipið fleiri ferðir um døgnið. Pauli Hansen hevur siglt við Norrønu í summar og hevur hann m.a. gingið brandvakt. Hann sigur, at ferðafólk kunnu kenna seg trygg, tá

tey ferðast við Norrønu.

-Hetta er eitt sera gott skip til at sigla millum lond, og tað er sera vælútgjørt í

allar mátar, tá tað snýr seg um trygdina.

Manningin hevur so eisini fingið alla ta neyðugu venjing, sum skal til, um eitt óhapp skuldi hent.

-Nú summarsiglingin er av á hesum sinni haldi eg tað vera rætt at minna tey mongu, sum ætla sær við Norrønu næsta ár á, at umborð á Norrønu verður trygdin sett í hálsæti.

Ruba reinsað
– væl reinsað

Opilber:
Mánad.-friggjad.
kl. 10-12 & 13.30-17



REINSAR ALT!
Klæði, gardinur, teppi,
ruskinn o.a.

Ruba

Magnus Heinasonarg. 15 - Havn - Box 1267 - Tlf. 16301