

Góð prinsipp køvdu góða ætlan

Eitt samstarv millum Atlantsflog, Smyril Line og Ferðaráðið um felags marknaðarføring er dottið niður fyri. Tað góða tiltakið var hildið at vera prinsipielt skeivt...

Føroyar hava tvær stórar fyrirkur til flutning av ferðafólki: Atlantsflog og Smyril Line.

Og vit hava ein almennan stovn, sum skal skapa fortreytir fyri teiri privatu ferðavinnuni: Ferðaráð Føroya.

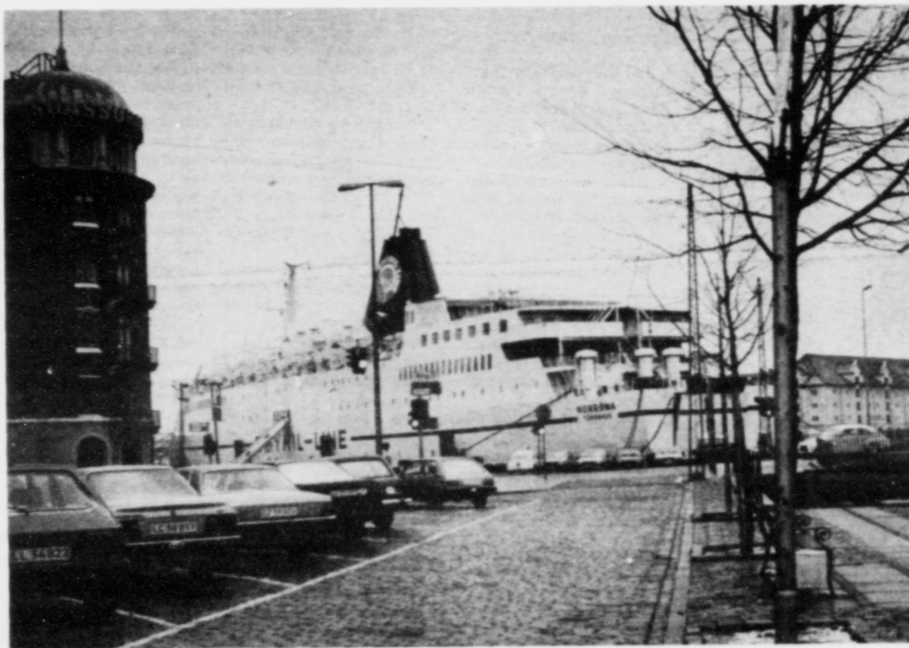
Nakað soleiðis er tað eisini í Íslandi. Og har samstarva tann almenni stovnurin og tær privatu fyrirkurnar um marknaðarføringina. Tey hava jú somu áhugamál, og tey standa sterkari, tá tey standa saman.

Tað høvdu føroyingar eisini gjørt. Og áðrenn Smyril Line avgjörði at lata upp eina skrivstovu, var upp á tal at tær báðar fyrirkurnar skuldu ganga saman við Ferðaráðnum um marknaðarføringina.

Prinsipp í vegin

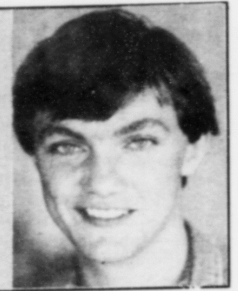
Allir partar vóru samdir um, at hetta var eitt gott hugskot, sum kundi havt við sær eina breiða og vælskipaða marknaðarføring.

Men ætlanin varð stöðgað kortini. Ferðaráðið segði nei!



Úr Keypmannahavn

Sjúrdur Skaale
skrivar



Orsøkin var, at nevndin vildi sleppa undan eini sam-anblanding av almennum og privatum virksemi, sum vit hava havt so ringar royndir av í Føroyum.

Harafturat skal ráðið jú umboða áhugamálini hjá allari vinnuni. At farið í tætt samstarv við tvær fyrirkurnar, hevði verið prinsipielt skeivt. Og onkur hevði helst kent seg uttanfyri.

Bæði stjórin og formaðurin í ráðnum eru samdir um, at teir praktisku fyrimunirnar við ætlanini høvdu verið stórir.

Men viðhvørt mugu prinsippini takast fram um tey praktisku atlitini...

Magni Arge, Atlantsflog:

Hetta fer ikki at ganga út yvir okkum



Magni Arge er ikki bangin fyri, at Atlantsflog fer at detta burturmillum, nú Smyril Line spilar seg út.

– At Smyril Line nú fer undir miðvísa marknaðarføring í Danmark, fer at økja ferðafólkastreymi til Føroya. Og tí hava vit onga orsök til at stúra fyri, sigur hann.

– Smyril Line fer vælsaktans eisini at royna at fíla ein størri part av tí verandi marknaðinum – tvs. eisini tykkara kundar.

– Eg haldi ikki at tað er so stór kapping millum sjó- og luftferðsluna. Tað eru nakrir bólkar, sum bara ferðast við skipi – t.d. tey, sum fara bilferiu. Aðrir bólkar nýta bara flogfar. Tí vænti eg ikki, at hetta fer at hava við sær nakra kapping millum okkum og Smyril Line um teir somu kundar.

Jan Mortensen, Ferðaráðið:

Hatta er rætti mátin

Tað er ikki óhugsandi, at kappingin millum Føroyaferðir og Færørejser fer at skapa ein størri marknað, heldur stjórin á Ferðaráðnum



Egna skrivstovu

Atlantsflog hevur í løtuni onga beinleiðis umboðan í Danmark. Men sambært Magna Arge fer felagið fyrr ella seinni at lata eina skrivstovu upp niðri.

– Vit fara at gera meira við marknaðarføringina. Men nakra sølu av ferðaseðlum fer Atlantsflog ikki undir. Nú eru jú tvær føroyskar skrivstovur í býnum – og annars kunnu fólk jú keypa ferðaseðil til okkara flogfar á hvørjum horni. So tí er ikki tørvur á.

Men marknaðarføringin skal altso styrkjast!