

Fara at leiga skip til uttanlandssigling

Dettur hon niðurfyri, verður tað ein vanlukka, sigur Harald Eirikstof á Norðberg Seafood.

ÁKI BERTHOLDSEN

Enn er einki nýtt at frætta um, hvørjar ætlanir eru við uttanlandssiglingini hjá Strandferðsluni.

Um ein mánaða verður Smyril tikin úr uttanlandssiglingini í millum Føroyar og Aberdeen og hvat fer at henda við hesi ógvuliga tyðningarmiklu rutini er enn óvist.

Men Sámál Petur í Grund, Landsstýrismaður í samferðslumálum, sigur, at helst verður eitt skip leigað ístaðin fyri Smyril, tí nú eru skotbrái ov stutt at keypa.

Landsstýrismaðurin sigur, at arbeiðt verður fyri at finna eina loysn á uttanlandssiglingini hjá Strandferðsluni, nú Teistin er seldur og fer av landinum um ein mánaða og Smyril skal setast í Suðuroyarsiglingina burturav.

Men Sámál Petur í Grund endurtekur, at sum frá líður er ætlanin, at uttanlands siglingin skal á privatar hendur, sum tað stendur í samgonguskjalinum.

Hann sigur, at landsstýrið hevur fingið nakrar útroknir og tær verða lagdar fyri samgonguna í komandi viku og so verður arbeiðið viðari

hadaði.

Men tað er greitt, at eingin endalig loysn verður funnin til Teistin fer av landinum og Smyril skal sigla innanoyggja burturav.

So fyribils verður eitt skip leigað.

Men tað verða eingir trupulleikar at finna hóskandi skip hesa árstíðina, tí nógv skip eru á marknaðinum sigur Sámál Petur í Grund.

Men sum sagt er einki avgjørt enn og málið verður lagt fyri samgonguna í komandi viku.

Strandferðslan hevur Aberdeen siglingina á figgjárlógini til nýggjárs so til tá er eingin neyð.

A figgjárlógini komandi ár er einki sett av til uttanlandssigling hjá strandferðsluni, tí ætlanin er at hon skal verða privat.

Sámál Petur í Grund sigur, at skipið, sum skal sigla uttanlands, skal taka meiri enn Smyril.

Ein vanlukka

Teir, sum flyta fisk við Smyril til marknaðin í Evropa eru rættiliga óryggir við støduna, nú so stutt tíð er eftir, til Smyril verður tikin úr siglingini og einki



Danska Ferjan Mette Mols er eitt av teimum skipum, hugt hevur verið eftir til uttanlandssiglingina. Men hon er slept aftur. Mette Mols er 115 metrar, hon tekur 1500 fólk og yvir 400 bilar á trimum ekkum.

hoyrist um nakra aðra loysn.

Men teir eru samdir um, at tað verður ein ein vanlukka, dettur hon niðurfyri, ella verður hon støðga fyribils.

Norðberg Seafood er eitt virki, sum flytir nógv við Smyril.

Harald Eirikstof sigur, at Aberdeenleiðin hjá Strandferðsluni fekk sera stóran tyðning fyri føroyskan útflutning.

M.a. hækkaði prísurin á kongafiski einar fimm krónur og svartkalvin fór eisini nógv upp, fyri at nevna tvey fiskasløg. Norðberg Seafood ger nógv burturav.

Harald Eirikstof sigur, at Strandferðslan hevur gjørt eitt ómetaliga gott arbeiði fyri føroyskan fiskiskaupflutning, uttan at siga nakran annan ringan. Og tað hevði verið spell, um tað

datt niðurfyri.

– Öll hesi árin hava vit bara verið seinkað einaferð nakrar fáar tímar.

Hann sigur, at Smyril tekur kølingjur og tað er ein stórur fyrimunur.

Onnur skip í Føroyum eru ikki so vælegnað, sum Smyril.

Tí er tað spell, at hann verður tikin úr sigling, uttan at tilsvandi, ella betri skip, verður sett í sigling ístaðin.

Strævið

Harald Eirikstof sigur, at tað er strævið at liva við óvissuni, sum er. Men hann vonar, at tað fæst í rættlag, tí tað er alt avgerandi fyri útflutarar, at teir halda eina støðuga levering til viðskiftafólkini.

– Kemur stigur í, fá vit ikki levera til tíðina. So missa viðskiftafólkini álitid á okkum og tað kann verða

ómetaliga tungt at koma inn aftur á marknaðin.

Hann heldur sigur, at styrkin hjá okkum hevur ligið í, at vit hava kunnað tikið ímóti fiski mitt í viku og sent hann av landinum friggjadag.

– Missa vit henda møguleikan, missa vit marknað og so verða vit afturútsigldir.

Vandi er fyri fiskaprísinum og uttan iva fara skipini at landa uttanlands í nógv størri mun, enn tey gera nú.

– Tað hevði verið syrgiligt, at sæð eitt so gott tiltak, sum hetta, sum er bygt upp í fleiri ár, farið fyri skeytið, bara tí politikarar ikki kunnu semjast um hvørki eitt ella annað.

Ella kanska er tað onkur, sum sboterar hetta við vilja, fyri at fáa tað á privatar hendur, skoytir hann upp.

Ov lítið í studningi til gomul

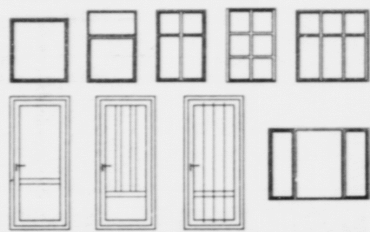
Landsstýrið ætlar ikki at lata meiri enn tvær milliónir í bjálvingarstuðuli til pensjonistar komandi ár.

Tá ið figgjárlógin varð viðgjörd, vísti Vilhelm Johannesen á, at hetta var ov lítið, og at húsalánsgrunnurin hevði biðið um seks milliónir til endamálið.

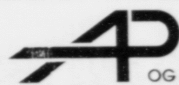
– Verða bara hesar tvær settar av, verður eingin umsókn játtad komandi ár tí nógv skal brúkast til umsóknir, sum longu eru játtadar, segði hann.

PLAST VINDEYGU & HURÐAR

í øllum sniðum til okkara veðurlag



Útistovur · Glastak · Húsaklædning



ALUMINIUM
OG PLASTVIRKIÐ P/F

Tlf. 18796 · Fax 18746

Verkstaðið er í Gotudali

Nýtt suðuroyarskip í eygsjón

Sámál Petur í Grund skilir ikki, at suðuroyingar eru teir, sum eru harðast ímóti at fáa nýtt skip. Hann lovar, at teir verða ikki verri fyri.

ÁKI BERTHOLDSEN

Tað undrar meg stórliga, at suðuroyingar skulu verða teir, sum eru harðast ímóti, at fáa nýtt skip í sigling ímillum Suðuroynna og Havnina.

Sigur Sámál Petur í Grund landsstýrismaður.

Við hesum ætlar hann at visa aftur atfinningunum frá suðuroyingum til, at Teistin er seldur og fer av landinum um ein mánaða.

Ætlanin er eisini at selja Smyril og so spurningurin, hvussu verður við suðuroyarsiglingini.

Sámál Petur í Grund sigur, at sjálvandi skal annað skip útvegast til Suðuroyarsiglingina og teir hava eisini nøkur skip í kikanum. Summi eru

áhugaverdir enn onnur.

Talan er um eitt skip, sum stendur mót við Teistan og Smyril. Tað vil siga, at tað er líka stórt og siglir líka skjótt.

Sámál Petur í Grund vil ikki siga, hvat skip, talan er um. Men talan er um eitt toluliga nýtt skip, sigur hann.

Í øllum verður verður ikki talan um skip, sum er bygt fyri 1980, sigur landsstýrismaðurin.

Hann sigur, at tað er ov dýrt at byggja so stórt skip nú, tí verður tað keypt.

Sámál Petur í Grund sigur, at Smyril skal røkja suðuroyarsiglingina til tað nýggja skipið kemur. Sámál Petur í Grund veit ikki akkurat, nær nýggja skipið kemur.

Misskiljing

Sámál Petur í Grund sigur, at Ingeborg Vinthr hevur misskilt støduna, tá ið hon sigur, at tað er ikki rúmd fyri nýggjum skipið til suðuroyarsiglingina, tí strandferðslan gevur hall.

– Skipið skal ikki betalast av rakstrinum hjá strandferðsluni. Tað er landsstýrið, sum keypur skip og tað skal keypast og betalast eftir serligari lóg, sigur hann. Skipið er ikki á figgjárlógini tí eingin veit, hvussu nógv, tað fer at kosta.

Ein góð sála

Sámál Petur í Grund sigur, at krøvini til ferðafólkaskip verða reidiliga strong, nú IMO krøvini koma í gildi.

– Tá fara summi lond at banna innflutningi av skipi, eldi enn 20 ár, so tá verða so gomul skip einki verd.

– Tað var tí í tøkum tíma, at vit sluppu av við Teistan.

– Og ætlanin er eisini at sleppa av við Smyril.

Skuldu vit gjørt alt tað við Teistan og Smyril, sum kravdust, kostaði tað nógv, nógv milliónir og tá høvdu við framvegis tvey næstan 30 ára gomul skip, sum eru dýr í brúki og annars ikki tíðarhóskandi.

Keypsprísurin fyri Teistan verður ikki upplýstur enn, men landsstýrismaðurin sigur, at teir finga meiri fyri hann, enn skipsmeklarar høvdu væntað, so talan var um ein góðan handil.