

Uttanlandssigling og suðuroyarsigling við sama skipi er tann tryggasta loysnin

ÁKI BERTHOLDSEN

Tann tryggasta loysnin figgarligar er at kombinera suðuroyarsiglingina og uttanlandssiglingina við sama skipi.

Tað sigur Jón Rasmussen,

ráðgevandi verkfrøðingur, sum hevur skrivað landsstýrismanninum í samferðslumálum eina frágreiðing um uttanlandssiglingina.

Sámal Petur í Grund hevði biðið Jón Rasmussen,

kannað, hvørjir møguleikar eru fyri at skipa uttanlandssiglingina í eitt sjálvstøðugt felag, sum skal flyta fólk og farm ímillum Føroyar og Danmark á vinnuligum grundarlag.

Verkfrøðingurin skuldi eisini kanna, hvussu avlopstíðin hjá skipinum kundi brúkast.

Í farnu viku handaði hann landsstýrismanninum eina frágreiðing, men eftir, hvat skilst, ætlar ikki at fylgja tilmálinum.

Jón Rasmussen er nevniliga ikki komin til tað niðurstøðu, at besta loysnin er tann, sum er stungin út í kortið í samgonguskjalinum um, at uttanlandssiglingin skal á privata r hendur. Og Sámal Petur í Grund hevur sagt, at hann ætlar at fremja samgonguskjalið.

Kombinerað sigling

Jón Rasmussen hevur kannað ymsar møguleikar, men niðurstøðan er greið.

Tann tryggasta loysnin figgarligar er at kombinera uttanlandssiglingina og suðuroyarsiglingina við einum skipi.

Men hetta ber ikki til, skal siglingin uppá Aberdeen varðveittast.

Istaðin skjýtur hann upp at sigla til Scrabster eina ferð um vikuna.

Tað ber til at sigla til Scrabster, uttan at nerva høvuðsruturnar ímillum Suðuroynna og Havnina, sigur Jón Rasmussen.

Størsti fyrimunurin við at brúka sama skip at sigla bæði innanlands og uttanlands, er, at samlaði kostnaðurin og samlaði fløgan til siglingina til Suðuroar og til Scrabster, verður minst møgulig.

Vansarnir eru, at Smyril í ein vissan mun skal nýtast ísenn á báðum farleiðum og tí er neyðugt at prioritera, nær hann skal sigla uttanlands, uttan at nerva innanlandssiglingina.

Jón Rasmussen sigur, at tað er í stóran mun neyðugt at skifta øll skipini hjá Strandferðsluni út. Hóast útskiptingin fer fram yvir 10-15 ár, má altíð roknast við, at skip eru burtur úr sigling til árligt eftirlit 2-4 vikur um árið. Tað er neyðugt at hava eykaskip, sum er eins trygt og høvuðsskipið, tað tíðina tað er til eftirlit. Samanlagt við eykaferjan verða í brúki 2-4 mánaðir um árið.

Jón Rasmussen heldur, at



Tann tryggasta loysnin er at fáa eitt hóskað skip, sum siglir til Suðuroy og til Skotland. Suðuroyingar missa bara skipið leygdag, sigur Jón Rasmussen, ráðgevandi verkfrøðingur

Smyril má skjótt skiftast út við meiri hóskað skip, sum hevur størri biladekk.

Nøkur kemur mugu verða til ferðafólk í uttanlandssigling. Samanumtikið ber væl til at kombinera bæði sjónarmiðini í sama skipi, sigur ráðgevandi verkfrøðingurin.

Um veturin

Um veturin, frá september til mai, hugsar Jón Rasmussen sær, at Smyril siglir, friggjamorgun til Havnar, Suðuraftur um morgunin, norður aftur seinnapartin og Suðuraftur kl. 17.30, sum nú.

Við sær skal hann hava trailarar og farm til Skotland, men í allarflestu ferum er nóg mikil pláss eftir til bilar til Suðuroynna.

Harafturat skal Dúgván sigla suður klokkan átta um kvöldið.

Dúgván siglir so til av Drelnesi til Havnar leygarmorgun og suðuraftur um kvöldið, og norður aftur so tíðliga sunnumorgun, at

fólk sleppa við flogfarinum.

Smyril fer av Drelnesi til Scrabster friggjakvöld, er í Scrabster leygarmorgun. Smyril verður aftur á Drelnesi sunnumorgun og kann sigla norður til Havnar klokkan 10.

Smyril kemur sostatt at sigla líka nógv ferðir ímillum Suðuroynna og Havnina, sum nú. Hann siglir bara tvær ferðir sunnudag istaðin fyri leygdag.

Um summaríð

Um summaríð, í juni, juli og august, er so nógv ferðafólk, at tað ber ikki til at sigla úr Tórshavn friggjadag við ferðafólki bæði til Skotland og til Suðuroynna.

Hugsad verður tí um at, umframt ferðina um morgunin og seinnapartin, skal Smyril sigla suður klokkan 16 og norður klokkan 19 og til Scrabster kl. 22.30.

Jón Rasmussen hugsar sær, at katamaranur skal sigla úr Havn til Suðuroy klokkan 20 friggjakvöld og

tvær ferðir aftur og fram leygdag og norður so tíðliga sunnumorgun, at fólk sleppa við flogfarinum.

Verður katamaranurin strikaður, er náttúrligt at taka Dúgvuna úr sigling um Leirvíksfjørð so tíðliga, at hon skal sigla einaferð til Suðuroy, kanska kl. 21.00 og norðuraftur leygarmorgun.

Smyril verður aftur so tíðliga sunnumorgun, at hann kann fara av Drelnesi til Havnar kl. 9.45.

Verður katamaranur ikki keyptur ella leigaður, er náttúrligt at sambandið um Sandoynna verður varðveitt leygdag, og verður viðkað til eisini at verða suður leygarkvöld og norður sunnumorgun.

Við hesi loysnini verða samband til Suðuroynna 12 ferðir um vikuna: 9 ferðir við Smyrli, 3 ferðir við katamarani ella 1 ferð við Dúgvuni og 2 ferðir við Pride.

Fleiri hundrað klagur bíða

ÁKI BERTHOLDSEN

Nú er rættilig gongd komin á arbeiðið hjá kærunevndini í almannamálum.

Nevndin varð sett á stovn í 1993, men hevur at kalla ligið lamin síðani.

Tað hevur gingið ógvuliga strílt at fingið fólk at støðast í nevndini og einir trýggir, fyra skrivarar eru komnir og farnir hesi trý ári.

Formaðurin Hans Trygvi Henriksen, segði eisini bráðliga upp og nevndin lá formansleys leingi.

Men fyrr í ár er nevndin skipað av nýggjum og nú tykist, sum um tað fer at bera til.

Í nevndini eru trýggir limir. Ein lógrfrøðingur, ein sosialráðgevandi og ein lækni.

Hvør av teimum hevur ein varalim.

Lógrfrøðingurin skal vera formaður

í kærunevndini sita: Formaður Anfinn Hansen, lógrfrøðingur, Ingrid Jensen, sosialráðgevandi og Annika Olsen, lækni.

Varalimirnir eru Sigmund Poulsen, Karin Kjølbro, sosialráðgevandi og Óli Jacobsen, lækni.

Men av tí, at kærunevndin heldur til á skrivstovuni hjá Anfinni Hansen, kundi hann ikki eisini verða formaður, so hann er farin Frá, Sostatt er Sigmund Poulsen formaður.

Skrivari hjá nevndini er Jóannes Madsen.

Avgreitt 70 mál

Kærunevndin fór til verka í summar. Hon hevur fund eina ferð um mánaðin og higartil hevur hon avgreitt 70 mál.

Nevndin hevði sín fyrsta fund í juni og síðani hevur hon havt seks fundir.

Men hesi trý ári, hon hevur ligið lamin, hava kærurnar hópað seg upp og nógv skal til fyri at fáa slætt borð aftur.

Men kærunevndin ætlar at gera sít til at koma á botn.

Hon hevur søkt landsstýrið um meiri pengar at arbeiða við, so hon kann halda fund tvær ferðir um mánaðin.

Játtar landsstýrið nevndini meiri pengar, roknar nevndin við at hava fingið slætt borð á nýggjárið. Og tað kundi harðliga trøngt til at fingið slætt borð, sum summar kærur eru yvir trý ára gamlar.

Tilsamans liggja fleiri hundrað kærur hjá nevndini go bíða eftir at verða viðgjørðar og avgreiddar.

Harafturat koma nógvær kærur, sum í lóguni eru hjá almannastovuni til ummælis.

Arbeiðið hjá kærunevndini er rættiliga umfangandi.

Kærunevndin víðgerð kærur frá fólkum um avgerðir hjá Almannastovuni.

Flestu málini eru kærur um avgerðir eftir lóguni um forsoargarhjálp, dagpeningalóguni, avlamishjálpalóguni og barnaforsoargarlóguni.

Heystferiu-tilboð



Innihald:

Minutower kabinet - Pentium Triton modurborð - 16 MB EDO RAM
INTEL Pentium 133 MHz CPU - 1.3 GB harddisk - Trio 64 - 83 PCI
grafikkort - Knappaborð til Win '95 - MSmus - Musamatta - 14" SVGA
litrutur - 8 speed CD-ROM stoð - 16 bit stereo ljókkort - 25W hataralar
(EISINI MØGULEIKI FYRÍ 166 MHz)

Heystferiu-prísur einans kr.

10.895,-

Canon 210 printari við litpatrón, s/h patrón, 1 fløga við tekingum, 1 hvít T-shirt og 5 strúkiork at strúka myndir upp á T-shirtina.

Saman við teldu kr. 1.595,-

RAM-tilboð

8 MB modul 70 ns

Einans kr. 495,-

Allir prisir eru við MVG/tolli - bert frakt (umleið 500,- kr.) kemur afturat.

Við fyrivarni fyri prentvillum, prishoyringum og útseldum vörum
Vit svara tygara fyrispurningum á føroyskum mán-fri/leyg 9.00-20.00/14.00

KB-COMPUTER

E-mail: kbc@vip.cybercity.dk

v/Kjell Birknes - Stationspladsen 3

Klinkby - DK 7620 Lemvig

Tlf.: 0 97 83 66 34 / 0 40 11 66 34

Fax: 0 97 83 66 34