



Henrik Old, skipari og lögtingsmaður vil fegin siggja úrslitið av einum dómu um endurgjald í hesum máli, tá maðurin, Henrik skuldi keypa skipið frá, sjálvur keypti skipið - og fyrri lægri prís

EIRIKUR LINDENSKOV

Hevur Vaktar & Bjargingartænastan trupulleikar av nýggja vaktarskipinum, Nólsoyar Páll, so hevur onkur annar fingið trupulleikar av gamla vaktarskipinum, Ólavi Halga. Ein teirra er Henrik Old, lögtingsmaður og skipari, ið kann vænta sær eina rokning upp á umleið 300.000 krónur í endurgjaldskravi frá landsstýrinum.

Tá Tor Shipping í Havn tann 2. september í ár hevði

Ólav Halga á sölulista, gjørdi Henrik Old av, saman við øðrum, at bjóða upp á skipið. Teir settu seg í samband við Tórleiv Mikkelsen á Tor Shipping, sum segði teimum, at skipið bleiv selt sum tað var, bert ein satelitttelefon skuldi takast úr.

Í einum telefaksi, sum er sent Henriki Old tann 6. september vátta Tórleivur Mikkelsen, at hann hevur fingið boðið frá Henriki Old o. ø., sum var upp á 1,8 mió krónur, og takkað verður fyrri boðið.

Kunnu krevja Henrik Old eftir 300.000 kr

Henrik Old hevði ikki fíggingina klára til skipið innan ásettu freistina, ið var 24 tímar. Men Henrik Old undrast á, at sami maður, sum skuldi selja honum Ólav Halga, sjálvur keypti skipið fyrri lægri prís, enn bjóðað varð.

Tað næsta Henrik Old frættir um hetta málið, er tá hann keypir Sosialin 10. september. Tá sær hann, at Vaktar & Bjargingartænastan nú sjálv lýsir skipið til sølu. Tá verður sagt, at eykaútgærd móguliga verður tikin úr skipinum, og at skipið ikki fær fiskiloyvi og at tað ikki kann bítast um við skip við fiskiloyvi.

Hetta var als ikki upp á tal fyrru ferð skipið var til sølu. Og tá áhugaðir keyparar nú skuldu venda sær beinleiðis við Vaktar & Bjargingartænastuna, metti Henrik Old, at boð hansara ikki hevði áhuga seljarans longur.

– Eg setti meg í samband við teir, ið bjóðaðu saman við mær, og vit samdust um at við hesum treytum vóru vit ikki áhugaðir í at keypa skipið, sigur Henrik Old. Vit royndu kortini at fáa at vita, hvør útgærd skuldi úr skipinum, men eingin var, sum kundi svara okkum upp á tað.

17. september frættir Henrik Old aftur frá Tor Shipping. Nú fær hann at vita, at hann innan 24 tímar

skal fáa síni viðurskifti í lagi, tí hann eigur hægsta boðið og fær skipið.

– Tórleivur Mikkelsen var tá ikki at hitta, og vit kláraðu heldur ikki at lúka hesa stuttu freist. Vit høvdu jú slept tankanum, tí tá skipið var lýst til sølu av nýggjum, mettu vit, at okkara boð ikki hevði áhuga. Treytirnar vóru nú eisini aðrar - og órímligar, sigur Henrik Old.

Tá skipið varð lýst til sølu av nýggjum kom eitt annað boð. Tað segðist vera frá normanninum Oddvar Vea. Hetta er ein maður, sum hevur havt við oljувinnu at gera og sum eisini hevur onkur fiskiskip. Hann bjóðar 1,75 mió upp á Ólav Halga. Men tá hann frættir, at Henrik Old o. a. ikki megna at standa við teirra boð - sum er hægr, tekur hann sitt boð aftur. Men eftir samráðingar keypir hann kortini skipið fyrri 1,5 mió krónur.

Hetta merkir, at Vaktar & Bjargingartænastan missir umleið 300.000 krónur, sum teir høvdu fingið, um Henrik Old hevði keypt

skipið. Nú hevur landsstýrið so reist spurningin, um endurgjaldskrav kann reistast móti Henriki Old og hinum, sum bjóðaðu saman við honum. Men Henrik Old er ikki bangin fyrri slíkum endurgjaldskravi.

– Eg vil fegin siggja, um landsstýrið kann krevja endurgjaldskrav móti okkum í einum so misteinkilíggum handli, sum hesum. Vit finga mistankan beinanvegin, tá skipið varð lýst til sølu av nýggjum, at okkurt löggið var við hesum handli. Tá tað nú visir seg, at sami maður, sum lýsti skipið til sølu hevur keypt skipið, siggi eg fegin, hvussu úrslitið av einum sakarmáli um endurgjaldskrav kann enda.

Tórleivur Mikkelsen, sum er stóri á Tor Shipping, sum hevði skipið á sölulista tá Henrik Old bjóðaði, er nú stjóri í felagnum Veavág, sum nú eigur Ólav Halga. Tórleivur Mikkelsen er ikki bara stjóri, hann er eisini nevndarlimur í partafelagnum Veavág saman við Annfinni Vitalis Hansen, sum er formaður og konu Annfinn, sum er nevndar-

Skráseting Føroya hevur í dag skrásett niðanfyrri standandi partafelag:

Skrásetingar-nr.
P/F 2580
Navn:
P/F Veavág
Adressa:
N. Finnsagata 23
Kommuna:
Tórshavnar Kommuna
Stovningardator:
26.09.1996
Viðskudator:
26.09.1996
Kapitalur:
Kr. 500.000,00
Inngjaldingarhættur:
Kontant kr. 500.000,00
til kura 100.
Stovnarar:
Annfinn Vitalis Hansen,
180 Kaldbek.
Nevnd:
Annfinn V. Hansen,
180 Kaldbek
(formaður),
Asdis Hansen,
(stjóri) og
Tórleivur Mikkelsen,
(stovningsgjaldgættur),
100 Tórshavn.
Stjóri:
Tórleivur Mikkelsen,
Mársmíggvegur 55,
100 Tórshavn.
Tekningargættur:
Felagið verður teknað av
tveimum stjórum saman,
einum stjórnar-
an, einum nevndarlimi
saman ella tveimum
nevndarlimum saman.
Grannskoðari:
P/F Grannskoðaravirkni
Inspect, 100 Tórshavn.
Roknkaparar:
01.01.-31.12.
Fyrsta roknaparátt:
26.09.1996-31.12.1997.
Endamálið: Endamálið
felagins er at reka
sigling, fiskari, handli
og annað virksemi í hesum
sambandi.

Skráseting Føroya,
tann 1. oktober 1996

Kristin Balle

í partafelagsskrásetingini sæst, at Annfinn Hansen, advokatur og kona hansara Asdis saman við Tórleivi Mikkelsen mynda nevndina í felagnum, sum keypti Ólav Halga. Tórleivur Mikkelsen er eisini stjóri í Tor Shipping, sum hevði skipið á sölulista.

limur.



Tórleivur Mikkelsen

EIRIKUR LINDENSKOV

– Vit skulu reka skipið fyribils. Vit eru bara eitt felag, sum keypir og selur skip fyrri aðrar, eitt skipsmeklaravirkni. Vit umboða Oddvar Vea og hava kent hann í fleiri ár. Tað er rætt, at Henrik Old eisini bjóðaði upp á skipið, men hann hevði onga fígging.

Hetta sigur Tórleivur Mikkelsen, sum er stjóri í meklaravirkinum Tor Shipping. Hann visir aftur, at tað er hann, sum hevur

– Eg havi einki skip keypt

Henrik Old tvætla. Hann má hava pengar, um hann skal keypa, sigur Tórleivur Mikkelsen

keypt Ólav Halga, hóast hann er stjóri í nýstovnaða felagnum, Veavág, sum eigur og rekur skipið.

– Eg havi hvørki keypt ella selt hatta skipið. Vit eru bara eitt shippingfelag, sum formidla kontaktir millum keyparar og seljarar eins og virkir í øðrum londum, tað veri seg í Danmark, Noreg, Týsklandi ella aðrastaðni. Men tað merkir ikki, at tað eru vit, sum hava keypt skipið.

Tórleivur Mikkelsen visir á, at teir eru biðnir um at umboða Oddvar Vea, sum eigur allan partapeningin í felagnum og at Annfinn Hansen, advokatur hevur staðið fyrri øllum handlinum.

Men tá vit spyrja Tórleiv Mikkelsen, um tað ikki er rætt, at hann er stjóri í felagnum sum selur og felagnum sum keypir, sigur hann, at tað er ikki rætt.

– Tað er Landsstýrið sum

selur eitt skip, sum verður sirkulerað runt hjá skipsmeklarum kring allan heim. Tórleivur Mikkelsen heldur, at vit á blaðnum eins væl kundu spurt aðrar meklarar - í Sudurafrika, Týsklandi og aðrastaðni. Hann sigur, at Tor Shipping ikki hevur fingið onnur boð, enn frá Henriki Old og Oddvari Vea, men at hann veit um, at aðrir hava fingið onnur boð.

– Hetta er púra vanligt og soleiðis er shippingverðin, visir Tórleivur Mikkelsen á.

Men umboða tit ikki landsstýrið sum seljara, tá tit hava skipið á sölulista?

– Nei, tað gera vit ikki. Vit eru bara eitt shippingfelag í hesum landinum, hóast tit sjálvandi hildu tað vera í finasta lagi, um tað vóru útlendingar, sum seldu skipið - hatta er bara tykkara innstillingur, sigur Tórleivur Mikkelsen við blað-

mannin hjá Sosialinum og leggur afturat, at Sosialurin hevur fórdómur ímóti hesum handli.

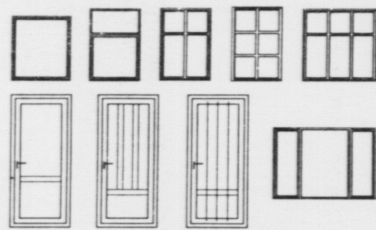
– Eg skilji ikki hví tú ringir til mín um hatta. Skipið er selt, og handlin er yvirstaðin!

Men tá vit vísa á, at Henrik Old, sum er lögtingsmaður, undir fíggarlógargættirini hevur víst á, at sami persónur, sum er seljari nú hevur keypt skipið, og at hesin handlið móguliga fer at kosta honum einar 300.000 krónur, er Tórleivur Mikkelsen greiður.

– Henrik Old tvætlað bytt. Landsstýrið hevur selt skipið, og einki löggið er í tí. Tá Henrik Old hevur bjóðað, má hann hava pengar. Annars kann hann ikki fáa skipið, sum hevur staðið á sölulista í fleiri mánaðir...

PLAST VINDEYGU & HURÐAR

í øllum sniðum til okkara veðurlag



Útistovur · Glastak · Húsaklædning



ALUMINIUM
OG PLASTVIRKIÐ P/F

Tlf. 18796 · Fax 18746

Verkstaðið er í Gøtudali