

Jón Rasmussen, ráðgevandi verkfrøðingur hjá landsstýrinum:

Eisini vinnulívið má hava gott og bíligt ferðafólkasamband við Skotland

Tað er ikki nóg mikið bara við farmaflutningi. Tí við ongum ferðafólkaflutningi fáa smáar fyrirkur ikki røkt handilssambandið

ÁKI BERTHOLDSEN

Øll eru samd um, at skipsrutan ímillum Føroyar og Skotland skal varðveitast. Men øll eru ikki samd um, hvussu.

Summi halda, at tað er óneyðugt at flyta ferðafólk til Skotlands og at tað er nóg mikið at hava farmaflutningin, tí tað er farmaflutningurin, sum er høvuðslendamálið við rutuni.

Góði lítli Kristian



Lat meg siga beinanvegin, at ikki roknaði eg við, at skula skriva minningarorð um teg.

Seinast ið vit sóust, var tá ið tú leygardagin fór at vitja mostur tína og eg stóð í einum stiga og málaði húsini. Tú var so glaður hendan dagin og sjálvandi rópti eg á teg, men tú var so upptikin av einum bili.

Eg visti, at tú hevði fingið ein kassabil frá pápa tínum, ið tú var so glaður fyri.

Kristian – tú hevði verðsins bestu mammu og pápa og er tað svárt fyri tykkum at hava mist hendan so fitta son.

Tú var skilagóður so ungur tú var, og eitt, sum eg legði merki til var, at tú altíð var so glaður.

At tú ikki fekk meira enn knøpp 3 ár at liva í – gævi, at vit vistu hví, men Kristian, tað fáa vit ongantíð at vita!

Við jarðarferð tína grótu vit øll, men Kristian, prestur hevði eina sera góða orð til okkara um teg. Hví Jesus-pápin vil hava teg góðu menniskjuni heim fyrst, er okkum ein gáta. Eitt, sum eg minnist frá mínum barnadrum, var tá ið trígur ungdomar í míni heimbygd doyðu, og í bestu árum. Hesir so frísku ungdomar, og har sum teir vóru, var lív í.

Kristian – tað var eisini lív har, sum tú var. Í Johannes 14.27 lesa vit í Biblíuni: Frið lati eg tykkum eftir, frið mín gevi eg tykkum; ikki sum heimurin gevur, gevi eg tykkum, hjartað tykkara óttist ikki og missi ikki mótið.

Kristian – vit gráta øll eftir tær, men vit vita, at tú hevur tað gott hjá Jesus-pápanum.

Terji T. Dalsgaard



Øll, ikki minst vinnulívið, hava loyprisat skotlandssiglingini hjá Smyrl. Men tað er ikki nóg mikið við farmaflutningi. Við ongum ferðamannasambandi, fáa smá virki heldur ikki røkt handilssambandi.

Men so einfaldur er spurningurin kortini ikki.

Og í hugaheiminum hjá Jón Rasmussen, ráðgevandi verkfrøðingur hjá Landsstýrinum í samferðslumálum er als eingin ivi:

– Tað er eisini neyðugt hjá vinnulívinum at hava gott og bíligt ferðafólkasamband til Skotlands, sigur hann í álitinum, hann hevur skrivað fyri Sámál Petur í Grund, landsstýrismann í samferðslumálum um skotlandssiglingina.

Jón Rasmussen staðfestir, at okkara nærmasti granni er Skotland og at tað haðani er vegasamband og ferjusamband til alt Evropa.

Stórar partur av samhandli Føroya er við Skotland.

– Í Fimm ár er vaksandi partur av føroyska útflutningin farin til Skotlands og innflutningurin haðani tykt eisini at vaksa.

– Fyri Føroyar hevur innflutningurin úr Skotlandi stóran týdning, tí stórar partur av brúksvørnum er bíligari at fáa úr Bretlandi, enn haðani, vit plagdu keypa tær, og hartil er flutningurin styttri.

Jón Rasmussen sigur, at alment má sjálvandi sigast,

at tað er gott, um føroyingar kunnu keypa vørur úr nógvum londum.

Hetta ávirkar prísleguna tann rætta vegin fyri brúkan og tað ávirkar so aftur kostnaðarstøðið, tí meiri fæst fyri peningin.

Men so leggur ráðgevandi verkfrøðingurin afturat:

– Tað er givið, at tað er trupult við handilssambandi, um tað ikki er ferðamannasamband, tí nógvar av smáu, føroysku fyrirkunum, megna ikki at røkja handilssamskiptið, um ferðasambandið er dyrt og trupult.

Jón Rasmussen sigur, at royndirnar vísa, at fleiri fleiri handilslig sambond verða knýtt ímillum Føroyar og Skotland.

Men eisini annað samband hevur tikið seg upp:

Fleiri føroyingar lesa í Skotlandi, enn fyrr, og tað er eisini vanligt, at føroyingar arbeiða í Skotlandi, eitt nú í oljувinnuni. Hesi fólk ferðast ímillum londini.

Hvur týðning

Jón Rasmussen sigur, at alt í alt má sigast, at eitt samband í millum Skotland og Føroyar, sum eisini um-

fatar ferðamannasamband, hevur týðning fyri Føroyar.

– Tað mennir handilssamskiptið, arbeidssamskiptið, og mentanarlaga samskiptið.

– Samstundis fer tað at gera sít til at ávirka hugburðin í Føroyum frá, at alt samskiptið eigur at ganga um Danmark, til at hugsa um onnur lond eisini.

Jón Rasmussen sigur, at eitt ferjusamband um Skotland setir okkum í betri støðu enn íslendingar í fleiri førum.

Hann sigur, at møguleiki er fyri, at flogsamband verður sett á stovn ímillum Skotland og Føroyar. Men helst er tíðin ikki búgvin til tað enn, og tað tykist, sum um marknaðurin skal mennast meiri, áðrenn flogfeløg fara at bjóða betri samband við Skotland.

Jón Rasmussen sigur, at tað er trupult at seta tøl á, hvørja ávirkan sambandið við Skotland hevur. Men tað er greitt, at tað hevur týðning fyri Føroyar, eisini týðning, sum kann mætast á prísnum á innfluttum vørnum og á prísnum á útfluttum vørnum.

Jón Rasmussen sigur, at árliga ferðast eini 12.000 fólk ímillum Føroyar og

Skotland.

Tey flestu ferðast um summarið.

Harafturat ferðast eini 2.000 loftvegis.

Alt í alt er ferðast 11 % av føroyingum, sum ferðast, til Skotlands.

Í Skotlandi eru góðir vegir niður á evropeiska meginlandið og í Skotlandi eru stórir møguleikar fyri samhandli við Føroyar og har eru skúlar og alternativir vinnumøguleikar, sigur Jón Rasmussen.

Tveir tiknir við kenning

Ikki kann tað loya seg hjá teimum, sum hava smakkað sær á, at koyra heim aftur.

Dansur var leygarkvöldið í Roynhøllini í Hvalba, og tíðliga sunnumorgunin tók polititið tveir ávirkaðar bilførarar, sum høvdu verið í Hvalba í dansi.

Annar varð tikin á Tvøroyri og hin í Hvalbiartunninum.