

Lesarabrøv

Hugleiðingar um Lorvíksfjarðarleiðina

Hoyrdi nú ein dagin Thomas Arabo siga í Útvarpinum, at norðoyingar eru so gladdir fyri Dúgvuna, at SL fer at royna at hava hana í sigling eina tíð afturat, hóast illa hevur hiltast seinastu tíðina.

Hevði hug at undrast, tí øll eg kenni her norðuri í Klaksvík ganga dagliga og skelda inn á Dúgvuna og óstøðugu siglingina um Lorvíksfjørð. Mundu útvarpsfólkini bara tosa við Strandferðslustjóran henda dagin, ella tosaðu tey eisini við ferðafólkini, sum brúka leiðina? Hevur onginn enn klagad til LS, síðan stjórin ikki hevði føling við hýrinum í Norðoyggjum? Hava norðoyingar givið upp at klaga um út av lagi vánaliga sambandið, ella halda aðrir fýringar, at vit bara er nakrir lokalpatriotiskir kverulantar, sum ongantið er nøgdir?

Eg fekk ongantið svar uppá hesar spurningar, tí sendingin endaði, úttan at onnur enn Thomas Arabo, stjóri fyri SL, fingi sagt sína ugsan um leið 50. Lorvíksfjarðarleiðina. Síðani hevur mær vitandi onginn uppfylging verið av hesum máli í Útvarpinum.

Um tit nú halda, at trupuleikarnir ikki kunnu vera so stórir, sum vit gera teir til, so er her ein evarska lítill smakkroynd uppá, hvat ein kann uppliva ein tilvildarlígan sunnudag í oktober.

Tíðindasending í Útvarpinum sunnudagin 20. oktober, kl. 14.00. Kunngerð frá SL um Lorvíksfjarðarleiðina. Fyri veður siglir Dúgvun á Fuglafjørð restina av degnum. Siglt verður soleiðis: Av Klaksvík kl. 15.30, 18.30 og 20.30. Av Fuglafjørð... (Hvat munnu upplýsingarnar hjá SL fyri sept. og okt. hava kostað?)

Ná, gesturin hjá mær skuldi avstað við túrinum kl. 18.30, har samband er við leið 400 til Havnar. Bussarnir blivu ikki nevndir, so vit hildu, at vit skuldu ringja á farstøðina at vísja okkum, at bussarnir nú eisini blivu lagaðir til broyttu siglingina hjá Dúgvuni.

Kl. 15.00. Ringi á Farstøðina, tlf. 1.6660. Svarar ikki. Ein sigur seg hava hoyrt, at Bil svarar fyri SL sunnudag. Royni 1.1444.

– Er samband við leið 400 frá Dúgvuni í kvöld?

– Ájú, heldur tú ikki tað? Tað roki eg við.

– Er tað heilt síkkurt?

– Tað siga tey...

– Hvør, Strandferðslan?

– Ja, tað haldi eg.

– Hvussu skuldi hetta skiljast – eg gloymdi at spyrja, um tað var samband við báðar túrarnar. Tað er tað ikki vanliga, men frá Bil ljóðaði tað sum tað var bussamband við allar túrarnar. Betur at ringja til SL í Klaksvík. Svarar ikki, og onginn telefonsvarari, sum kundi hjálpt mær. Royni at ringja til eitt av starvsfólkunum heima.

– Eg haldi, at tað er samband, men ring á Farstøðina fyri at verða heilt síkkurt...

Eg so geri, royni 1.6660 og nú svarar. Sami spurningur aftur.

– Tað haldi eg...

– Eg nýðist at vita tað, ert tú heilt síkkurt?

– Biða, eg skal spyrja...

– Hóyr, kanst tú ringja aftur um 10 min?

Einaferð afturat, ein onnur ringir nú.

– Er bussamband úr Fuglafjørð til Havnar í kvöld?

– Ja, kl. 19.05 koyrir seinasti bussurin.

Aftan á hon legði lagt hornið á, kom eg at hugsa um, at Dúgvun brúkar 45 min. á Fuglafjørð, so hon ikki klárar at verða har fyrr enn kl. 19.15, 10 min. eftir, at bussurin er farin. Nú fóru vit so smátt at ilkast. Vita tey yvirhøvur, hvat tey svara uppá? Nú hava vit fingið so nógvur ymskar upplýsingar, at vit vita ikki, hvørjum vit skulu trúgva. Vit mugu heldur royna einaferð afturat, nú ringir ein triða.

– Er samband frá Dúgvuni úr Fuglafjørð í kvöld?

– Ja, síðsti bussur fer úr Fuglafjørð kl. 19.05.

– Tað er 10 min. áðrenn Dúgvun leggur at...

– Ná.

Nú er nokk. Ringja aftur til SL-starvsfólkini her norðuri, men nú svarar heldur ikki har. Hvat gera vit so? Klokkan er nú 16.00. Dúgvun siglir tveir túrur afturat í kvöld, og gesturin skal til Havnar. Vit hava ongan bil, og tað er ivasamt, um nakar bussur er í Fuglafjørð, tá hon kemur yvirum. Eg biði til kl. 16.30, og royni so 1.6660, Farstøðina, aftur.

– Jaaa...

– Gott kvöld, hetta er Annika úr Klaksvík, hevði tú kunnað sagt mær, um tað er samband til Havnar við leið 400 í kvöld frá Dúgvuni av Klaksvík kl. 18.30 og 20.30?

– Jú, tað er samband úr Lorvík kl. 19.20

– Jámen, Dúgvun siglir á Fuglafjørð.

– Ája, har fer bussurin frá kl. 19.30.

– Dúgvun er ikki við kei fyrrenn kl. 19.15, 10 min. eftir at bussurin er farin.

– Áh...

– Biðar hann so eftir Dúgvuni?

– Biða mær eitt sindur... (eitt minutt, hoyri fólk tosa aftanfyri) ... Jú, bussurin biðar.

– Túsund takk. Hevði tú viljað gjørt mær tann beina at sagt við hann, sum hevur við lýsingarnar hjá SL at gera, um eisini at nevna bussarnar, tá ferðætlanin hjá Dúgvuni verður broytt?

– Vit hava ringt so ofta í dag, og hava fingið so nógv ymsisk svar. Vit eru neyvan tey einastu, so tað hevði eisini lætt um hjá tykkum.

– Tað havi eg onki við at gera, hetta er Bil. Vit svara telefonini fyri Farstøðina sunnudag...

Hvussu nógv fólk hevur hon tosað við í dag, ein heilt vanligan sunnudag, tá onki serligt hevur verið á vási her norðanfyri? Tær fáu ferðirnar, eg havi brúk fyri at fara um Lorvíksfjørð, kemur tað sera illa við, um Dúgvun knappiga hevur lagt ein túr burturimillum, tí hon nýðist á Fuglafjørð, ella at bussurin ikki er fyri Dúgvuni, tí so sleppi eg ikki til Havnar, úttan at eg eri so heppin at kenna onkran, sum hevur bil við.

Hvat hugsa tey, sum ferðast um Lorvíksfjørð hvønn dag í skúla/tíðararbeiði á Kambsdali ella aðrastaðni? Síðan fyrst í september eru tey komin ov seint í skúla/tíðararbeiði nærum annan hvønn dag. Hvat siga Posthúsið, IRF, vinnulívið? Tey munnu hava tað nógvur ferðir verri enn eg, tá hetta er einasta álitid úr og til Klaksvíkar alt heystið og veturin. Eg veit ikki, men eg hevði ikki latið tað á mær sitid, úttan at gjørt vart við meg á rætta stað, tvs. hjá SL og í Landsstýrinum.

Skil má koma á siglingina um Lorvíksfjørð, ongantið ov skjótt, so vit aftur hava møguleika fyri at lita á ferðætlanina. Hvussu siglingin skal skipast eru síkkurt nógvur meiningar um. Ein møguleiki ofta nevndur er at fáa Ternuna aftur. Sum eg havi skilt, kann hon ikki leggjast á á Oyragjógv í lýtuni fyri veður, so hetta átti at borið til. Ein enn betri loysn fyri norðoyingar hevði verið, at Ternan lá í Klaksvík sum avloysarskip, soleiðis at hon kundi siglt á Lorvík, tá Dúgvun ikki sleppur inn. Hetta hevði úttan iva minkað munandi um túrarnar á Fuglafjørð. Ber hetta ikki til, hevði tað verið betur at gjørt eina heyst/vetrarferðætlan fyri Dúgvuna og leið 400/440, har Dúgvun fast sigldi á Fuglafjørð. Á henda hátt hevði víska fingist fyri, at norðoyingar kundu komið í skúla/tíðararbeiði til ásetta tíð. Onkur heilt onnur loysn er kanska eisini møgulig. Tað umráðandi er, at hon verður funnin skjótt.

Nokur ting kunnu gerast fyri at lætta um í tíðarskeiðnum til alt er komið í rættlag aftur. Fyrst og fremst áttu eisini bussarnir at verið nevndir í lýsingunum í Útvarpinum, so ongar misskiljingar vóru á tí økinum. Síðani er tað eisini ein sjálffylgja, at starvsfólk, sum svara telefonini á Farstøðini ella á Bil, eins og Útvarpið, fáa greið boð um allar broytingar, sum verða gjørdar. Til seinast hevði tað verið møguligt at keypt ein telefonsvarara til SL í Klaksvík, sum kundi havt feskastu ferðætlanina innspæld. Ein slíkur kostur neyvan meira enn kr. 1.000,- og kann lesast inn av tí sama fólkunum, sum ringir lýsingina í Útvarpið.

Hugaligt hevði verið, um onnur við uppskotum um loysnir til siglingina um Lorvíksfjørð høvdu gjørt vart við seg. Tað hevði kanska skundað undir eina hart tiltrönda loysn.

Annika

Soljóðandi bræv er í dag, 21.10.96, sent landsstýrsmanninum í Samferðslumálmum, SL, Útvarpi Føroya, Sosialinum, Dimmalætting og Norðlýsinum.

KUNNGERÐ um kommunuval

Smb. kunngerð landsstýrisins nr. 117 frá 16. sept. 1996 verður hervið gjørt kunnugt, at val av 5 limum í Sandavágs Bygdaráð fyri valskeiðið frá 1. jan. 1997 til 31. des. 2000, fer fram **týsdagin tann 3. des. 1996.**

Valevnislistar, ið kunnu hava færri, men í mesta lagi 9 valevni, skulu latast inn (av einum stillara) á kommunuskrivstovuna og vera formanninum í valnevndini, Gutta Petersen, í hendi í **seinasta lagi týsdagin tann 12. nov. 1996 kl. 18.00.**

Minst 10 og hægst 25 valbærir stillarar skulu undirrita hvønn valevnislista.

Valevnini skulu vera so skiliga lýst við navni, starvi og bústaði, at eingin samantanding við nakran annan valbæran persón kann standast av. Somuleiðis skal vera hjálagdur serligur listi yvir stillarar, har teir eru skiliga lýstir við navni, starvi og bústaði.

Eisini verður gjørt vart við, at er tað, tá valevnislisti verður latin inn, greitt, at eitt valevni lýkur treytirnar fyri at sleppa undan vali, skal vátan frá avvarðandi valevni, um at taka við vali, fylgja við.

Sandavágur tann 21. okt. 1996

Valstýrið fyri Sandavágs Kommunu
v/ Gutta Petersen, 360 Sandavágur

Kunngerð um val

Smb. kunngerð landsstýrisins nr. 117 frá 16. sept. 1996 verður hervið gjørt kunnugt, at val av

5 limum í GÖTU BYGDARÁÐ
og 5 limum í GÖTU SKÚLANEVND

fyri valskeiðið frá 1. jan. 1997 til 31. des. 2000, fer fram

týsdagin tann 3. des. 1996.

Valevnislistar, ið kunnu hava færri, men í mesta lagi 9 valevni, skulu latast inn (av einum stillara) á kommunuskrivstovuna og vera formanninum í valnevndini Máns Persson í hendi í **seinasta lagi týsdagin tann 12. nov. 1996 kl. 18.00.**

Minst 10 og hægst 25 valbærir stillarar skulu undirrita hvønn valevnislistan.

Valevnini skulu vera so skiliga lýst við navni, starvi og bústaði, at eingin samantanding við nakran annan valbæran persón kann standast av. Somuleiðis skal vera hjálagdur serligur listi yvir stillarar, har teir eru skiliga lýstir við navni, starvi og bústaði.

Götu, tann 15. okt. 1996

v/ Kommunalu Valnevndina í Gøtu
Máns Persson



DANNY TRANSPORT

– tá okkurt skal koyrast ella goymast

Tlf. 19192



Frá BR-leikum

Jólahjálpið søkist sum skjótast at arbeiða allan dagin.

Tlf. 19929